

**¿qué**  
*hay de nuevo?*

# Los Versátiles

**La familia de tractores Valpadana, que comercializa Landini en España, ha incorporado un nuevo miembro con la serie 9500, que ofrece una gran versatilidad y potencia.**



## Serie 9500

**L**a nueva Serie 9500 se convierte en un nuevo punto de referencia debido a su versatilidad, prestaciones y confort en la clase de los tractores con tracción total y ruedas iguales. Destaca por el nuevo diseño con líneas redondeadas, mandos ergonómicos del puesto de conducción reversible y la comodidad en todo tipo de trabajos.

Los reductores de las ruedas permiten diversas medidas de espacio libre hasta el terreno y es posible la adopción de neumáticos específicos adecuados a cultivos especiales. El resultado obtenido es una serie de modelos básicos con vocaciones diversas denominados Multitrac y

Climber, equipados con motores de 65 a 80 CV y puesto de conducción reversible en ambos casos.

### CLIMBER: PARA GRANDES PENDIENTES

La particular estructura de la transmisión y de los ejes, que permiten un amplio espacio libre hasta el suelo, además del bajo baricentro y los neumáticos anchos con sección rebajada, posibilitan a los Climber tra-

bajar en condiciones extremas en terrenos difíciles y accidentados, como los de montaña, aunque también son aptos para las áreas verdes y los campos de golf.

El Climber ha sido concebido con unas peculiares características, de forma que la estabilidad y seguridad estén garantizadas, previniendo los patinajes laterales. La conformación de la banda de rodadura y la baja compactación de la misma preserva la hierba.

La versión Multitrac ha sido concebida para trabajar de modo óptimo

# de Valpadana

entra las hileras, en las viñas y en las plantaciones frutales, donde la reducida altura del puesto de conducción, la vía particularmente estrecha y la forma redondeada de la carrocería, acoplada en el chasis de seguridad abatible, resultan ideales para estas condiciones de trabajo. El operador puede, por tanto, trabajar en cultivos bajos, como por ejemplo las viñas cerradas, con gran velocidad de avance, seguridad y confort, permaneciendo siempre en la posición de conducción correcta.

## MOTORES POTENTES

Para la serie 9500 se han elegido motorizaciones de cuatro cilindros Deutz, de la nueva generación, con 65 y 80 CV, en las versiones aspirada y turbo, ambos de 2 700 cm<sup>3</sup>, que ofrecen prestaciones elevadas y valores reducidos de emisiones de gases, consumo y nivel de ruido. Las excelentes prestaciones están garantizadas por una elevada reserva de par, superior al 20%, que confiere una gran elasticidad.

La transmisión de la Serie 9500 ofrece una relación óptima peso/potencia, capaz de garantizar la máxima eficiencia, tanto en el trabajo como en el transporte. El cambio sincronizado cuenta con 24 velocidades, 12 hacia adelante y 12 marcha atrás, con el inversor también sincronizado.

El cambio ofrece una secuencia adecuada y progresiva de las velocidades.



El operador puede elegir la gama que exige el tipo de trabajo que realiza, y luego dentro de cada gama cuenta con cuatro velocidades de marcha por un total de 12+12, con velocidades que van de un mínimo de 1.7 a un máximo de 40 km/h.

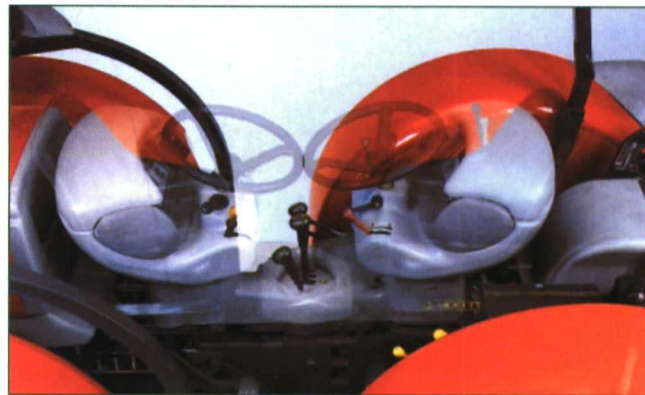


## ARTICULACIÓN CENTRAL

La dirección de mando hidrostático garantiza una excelente maniobrabilidad y un radio de giro muy reducido, en ambos sentidos de la marcha. El virado está garantizado por un único cilindro central, de doble efecto, posicionado detrás del eje, resultando así siempre protegido de eventuales golpes. La gran oscilación de la articulación central garantiza una gran adherencia al terreno, asegurando tracción y estabilidad óptimas en terrenos montañosos y difíciles.

## PUESTO DE CONDUCCIÓN REVERSIBLE

La Serie 9500 aumenta sus niveles de versatilidad y polivalencia gracias a la reversibilidad inmediata del puesto de conducción, que se realiza mediante



una plataforma giratoria en la cual están posicionados de una parte la instrumentación y el volante y de otra el asiento.

En pocos segundos, y con la máxima facilidad se gira la plataforma en 180° y se obtiene la inversión del puesto de conducción, mientras que los mandos pueden ser alcanzados en plena ergonomía en ambos sentidos de la marcha.

La posibilidad de invertir el puesto de conducción permite el empleo de una gama más amplia de aperos respecto a un tractor tradicional, y mejora, al mismo tiempo, la visibilidad, el confort del operador y las prestaciones globales de la máquina.

## FRENADO INTEGRAL

Al ser reversibles, los tractores de la Serie 9500 cuentan con un doble juego de pedales. Los mandos independientes de los frenos actúan sobre un potente sistema de frenos de discos en baño de aceite, que garantiza gran seguridad en condiciones límites y prestaciones constantes a través del tiempo, reduciendo al mínimo el desgaste y los costes de mantenimiento.

El sistema de frenado, alojado en el eje diferencial trasero del tractor, se convierte en integral por efecto de la tracción delantera, siempre conectada, garantizando así un frenado equilibrado y muy eficaz. ♠