

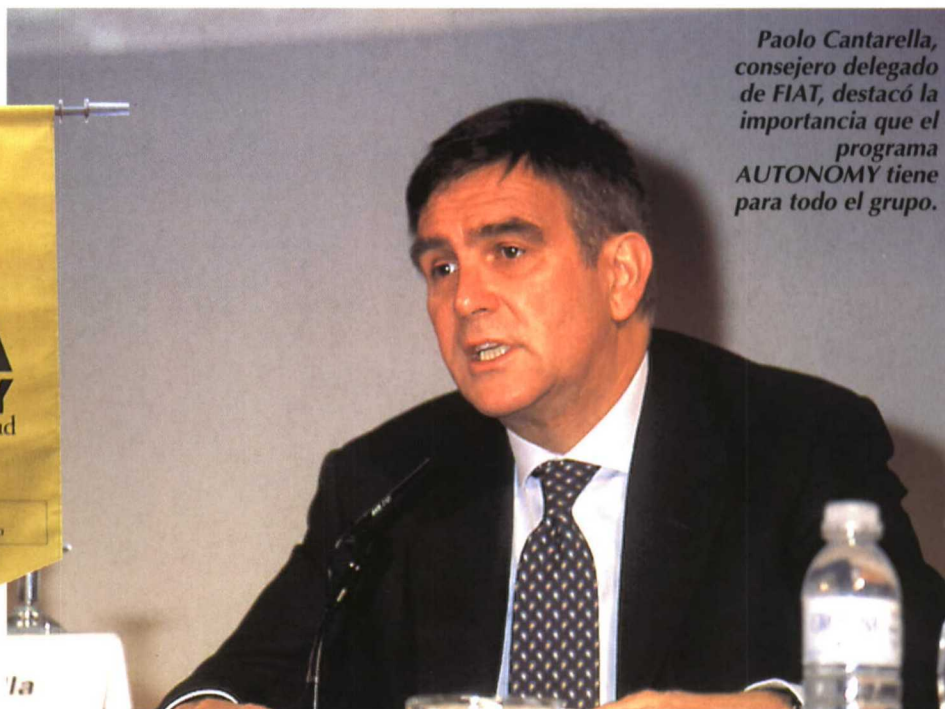
FIAT PONE NEW HOLLAND



AL ALCANCE DE TODOS



El grupo Fiat ha llevado a cabo el desarrollo del proyecto **AUTONOMY**, programa que como principal y única meta tiene el posibilitar el uso y empleo a las personas incapacitadas físicamente de todos los productos que fabrica el grupo industrial.



Paolo Cantarella, consejero delegado de FIAT, destacó la importancia que el programa AUTONOMY tiene para todo el grupo.

Fiel a esta política y en colaboración con la ONCE el grupo Fiat convocó el pasado 20 de abril a distintas personalidades del mundo político y empresarial junto con responsables de asociaciones médicas relacionadas directamente con el entorno de las personas aquejadas de falta de movilidad para presentar en España el proyecto AUTONOMY.

Pero no solamente es el destinatario final la persona que se encuentra con incapacidad en su movilidad sino también personas de edad avanzada, mujeres embarazadas y hasta los niños que necesitan que por su edad silla de paseo para su desplazamiento.

Con tal motivo y para dar más realce al esfuerzo que el grupo está haciendo, a la vez que reafirmar el compromiso aceptado para convertirse en un punto de referencia en todo lo concerniente a asegurar la movilidad, acondicionando y adaptando sus vehículos en las distin-

tas áreas como transportes públicos, transportes individuales, maquinaria agrícola y en general de todas las empresas que forman el grupo, que tendrán una parte importante de su capítulo de I+D para que la facilidad del transporte y empleo esté al alcance de todos, en este punto es en el que se basó el consejero delegado del grupo Fiat, Paolo Cantarella, quien durante su alocución reconoció lo complejo y largo que es el camino que aún queda por recorrer ya que según él hay que crear algo más que infraestructuras y leyes, también hay que cambiar la mentalidad y la cultura colectivamente.



El ministro de Trabajo, Manuel Pimentel, se quedó asombrado de las modificaciones realizadas en los tractores.



El director general de NEW HOLLAND ESPAÑA, Juan Carlos Muñoz, junto a la directora de Marketing, Victoria Huerga.



“ El diseño de elementos complementarios adaptados a los tractores agrícolas permite que puedan ser manejados por tractoristas que han perdido parte de su capacidad laboral a causa de un accidente ”

"Estamos en la obligación", dijo Cantarella, "de satisfacer las necesidades de todos nuestros clientes porque para nosotros ancianos y discapacitados son clientes como todos los demás y por tanto tienen la misma necesidad y el mismo derecho de ver éstos satisfechos".

Este proyecto fue creado ya hace cuatro años y desde luego no fue un producto de la casualidad, hoy en día existen más de trece centros de movilidad abiertos en Italia y en otros puntos de Europa. "Para dar una mayor concreción y orientación a nuestro compromiso hemos elaborado una política del grupo para la satisfacción de nuestros clientes discapacitados y disminuidos en su capacidad motora, esto es posible porque un grupo se mueve entre muchas y muy diversas actividades y nos ofrece la oportunidad de desarrollar una gran sinergia de ideas, iniciativas y soluciones eficaces", señaló Cantarella.

Para terminar y como parte de su compromiso para este sector de clientes Fiat puso a disposición también en España su experiencia organizativa y técnica, donando al Hospital Nacional

de Paraplégicos de Toledo un simulador de conducción que permita facilitar los trámites de evaluación objetiva necesarios para la obtención del carnet de conducción especiales en España.



Distintos directivos del grupo FIAT presentaron su apoyo al proyecto.

Juan Carlos Muñoz junto a varios de sus colaboradores ofrecieron información respecto a la unidad presente.



TODAS LAS EMPRESAS DEL GRUPO FIAT COLABORAN EN EL PROGRAMA AUTONOMY

- **New Holland.** Diseñando sus máquinas agrícolas, tractores y cosechadoras para mejorar el acceso al puesto de conducción e incrementando los sistemas electrónicos para reducir y facilitar su manejo.
- **Fiat Auto.** Desarrollando simuladores de conducción y creando en sus vehículos y componentes la idoneidad para facilitar la accesibilidad a conductores o pasajeros con problemas.
- **Iveco.** Desarrollando nuevos autobuses de piso bajo continuo con puertas ensanchadas, elevadores y rampas para sillas de ruedas y accesorios especiales en el interior.
- **Fiat Ferroviaria.** Con una política paralela a Iveco, y dotando a sus tranvías, metro y trenes con todas las facilidades de acceso y seguridad.
- **Magnetti Marelli.** Con sistemas de asistencia a la conducción por satélite y retrovisores inteligentes con cámaras integradas que mejoran la seguridad y el control, todo esto coordinado por el Centro de Investigación de Fiat.

Entre otras personalidades participaron el presidente de la Comunidad de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, y el alcalde, José María Álvarez del Manzano, que destacaron los trabajos que se están haciendo, tanto a nivel de Comunidad como de Ayuntamiento, para facilitar la movilidad y el transporte a las personas afectadas por deficiencia motriz.

Es de destacar que el ministro de Trabajo, Manuel Pimentel, que presidió la jornada se encontró gratamente sorprendido por "ese gran tractor", que le pareció grandísimo en sus dimensiones y porque un grupo industrial desarrollase sistemas para la posibilidad de desarrollo tecnológico que permitiera el empleo de personas discapacitadas a la agricultura.

A dicho acto también acudió por parte de New Holland España su director general, Juan Carlos Muñoz, acompañado por la directora de Marketing, Victoria Huerga, Carlos Ibáñez, así como varios directivos del área comercial de la empresa que atendieron todas las preguntas relacionadas con este interesante proyecto relacionado con el sector agrícola y de automoción individual y colectiva. ♠

