

EL TRACTOR PULLING RUGIÓ

El espectáculo este año en FIMA ha corrido a cargo del Tractor Pulling, una prueba que se celebra por cuarto año consecutivo y que cada vez tiene más adeptos en nuestro país. Las gradas situadas junto al recinto ferial se llenaron de público durante los cinco días de exhibición y competición para ver evolucionar a los tractores más potentes de Europa sobre una pista de 100 m de longitud y arrastrando hasta 75 toneladas de peso.



A pesar de que el tiempo fue bastante desapacible, con viento y lluvia que obligaron a algunos cambios de horario, la competición no defraudó a los numerosos espectadores que abarrotaban las gradas cada vez que se oía en el recinto ferial el rugir de estos potentísimos motores.

El Tractor Pulling es originario de los EE UU, donde en los años 50 los agricultores competían para demostrar la superioridad de sus tractores sobre los de sus vecinos. Más tarde se profesionalizó y no tardó en llegar a Europa, donde ya existe un circuito de competiciones, al que España también se ha unido.

La prueba consiste en tirar de un *sled* o máquina de arrastre de peso, sobre una pista de arena compacta de 100 m de largo y 15 m de ancho, recorriendo la mayor distancia posible. En caso de que varios consigan recorrer la totalidad de la pista se produce un *full pull*, y vuelven a competir añadiendo más peso al *sled*.

Los tres primeros días se dedicaron a exhibición, con tractores potentísimos de serie de las categorías *Modi-*

fied, que admite cualquier tipo de motor dentro del peso establecido, y *Super Stock*, dedicada a tractores agrícolas preparados. Los mismos espectadores tuvieron ocasión de realizar un 'tirón', sintiendo las vibraciones que transmiten las fuertes aceleraciones de estos vehículos.

Durante el fin de semana se celebró la prueba puntuable para el Campeonato de Europa, donde 15 tractores muy potentes pusieron la nota de espectáculo en esta competición. Existen varias categorías en función del tipo de vehículo y la potencia, que llega a alcanzar los 6 000 CV en algunos casos, utilizando varios motores de aviones de caza, bombarderos o 6 motores V8.



EN FIMA

No sólo los grandes llamaban la atención. En la clase *Minipuller* competían pequeños tractores con motores de todo tipo y un peso limitado a 900 kg, que desarrollaban una potencia de hasta 1 400 CV y, en algunos casos alcanzaban una velocidad de 200 km/h en arrancada.

trocenio de **agrotécnica**, pues desde esta revista siempre se ha realizado un gran esfuerzo para que la competición de Tractor Pulling sea una realidad en nuestro país y todos los profesionales relacionados con la agricultura puedan disfrutar de ella. El Gran Premio de España de Tractor Pulling ha sido posible gracias a las empresas pa-



CLASIFICACIONES

Categoría *Modified*

- 1er. clasificado: Green Spirit
- 2º clasificado: Ouragan
- 3er. clasificado: Seaside Affair

Categoría *Super Stock*

- 1er. clasificado: Turn Me Loose
- 2º clasificado: Heart of Eagle
- 3er. clasificado: Silver Bullet

Categoría *Minipuller*

- 1er. clasificado: Lambada III
- 2º clasificado: Simply Irresistible
- 3er. clasificado: Joker

Dentro de la categoría *Two Wheel Drive Class* (carrocería de coche con un motor máximo de V8) participó un vehículo muy especial, un Citroën Dyan 6 equipado con un motor Chevrolet, y que ha contado con el pa-

trocinadoras y colaboradoras, además de la organización de Deportpublic, que se ha encargado de la logística y de que todo estuviera a punto. ♠

