

# RENAULT AGRICULTURA

## CUMPLE 80 años



**L**os inicios de los tractores Renault se remontan prácticamente a la historia de la mecanización agrícola autopropulsada, que como otros muchos casos tiene un origen bélico.

Muy pocos de nosotros saben que el primer tractor Renault, presentado en 1918, fue de cadenas y como podrán observar se deriva de un carro de combate.

Tras la II Guerra Mundial y como parte del Plan Marshall se llevó a cabo un rápido desarrollo en la producción de tractores Renault y de las

40 000 unidades que existían en 1945, se pasó 20 años más tarde, a una cifra superior al millón de unidades de las que un 20% son Renault. La empresa del rombo sigue su desarrollo y a últimos de la década de los 70 ocupa el liderazgo del mercado francés. En los 80 la empresa crea la S.A. Renault Agricultura como filial de Regie Renault.

Luego vendrán las épocas de caída del mercado sin que por ello los esfuerzos de la sociedad se desvanez-

can, sino todo lo contrario, de tal forma que a finales de los 80 los números negros vuelven a aparecer.

Desde la creación de la empresa muchos han sido los cambios y las tesituras por las que se ha pasado en el sector de la mecanización y Renault



ha sabido unirse al cambio de los tiempos. Participando de la tecnología, hidrostática, electrónica aplicada, ergonomía y confort crea tractores de gran sofisticación. También en estos 80 años la empresa ha entrado en una política de interrelación industrial con otros grupos fabricantes del sector, permitiendo así un abaratamiento de costos en el desarrollo de caras tecnologías así como poder incorporar más rápidamente las últimas innovaciones y desarrollos.



80 años que se han visto culminados en fechas recientes con la aparición del Ares y que durante los próximos meses se verá acompañado de otros modelos en diferentes gamas.

Es difícil en pocas líneas resumir la fructífera trayectoria de una compañía que ha sabido dar en sus productos la respuesta adecuada en cada momento. ♠