



COMPARATIVA A LA ESPERA DE LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES DE 1998

SUPERANDO LOS 100 CABALLOS

Antes de que se disponga de las estadísticas oficiales del MAPA, correspondientes a 1998, obtenidas por las 'Inscripciones' provinciales obligatorias de los tractores agrícolas, que se publicarán en el número de marzo, pasamos a realizar un análisis detallado del intervalo correspondiente a 101-130 CV de potencias de referencia correspondientes al año 1997, comparando con lo que fueron las ventas en 1996. Esta banda de potencias era la única que todavía no se había considerado en esta sección de **agrotécnica**.



Lo más significativo en este intervalo de potencias de referencia ha sido la caída de ventas que se ha producido, que ha llegado a ser de cerca del 14%.

Por otra parte, hay que señalar que la casi totalidad de las ventas corresponden a tractores de doble tracción, del tipo normal, ya que sólo 27 tractores con potencias de referencia en el intervalo, han sido de simple tracción, posiblemente para usuarios que los utilizan en transporte o en condiciones muy particulares, ya que de otra forma, resulta difícil de aprovechar, en condiciones de campo, más de 100 CV de potencia de motor sin contar con un eje delantero auxiliar motor.

En consecuencia, el estudio de las ventas por modelos en este intervalo de potencias se va a hacer de manera separada: primero en el segmento de doble tracción y luego los de simple tracción.

EL MERCADO DE DOBLE TRACCIÓN

Decremento generalizado

La comparación se ha realizado, como viene siendo habitual, por gamas de potencia (intervalos de 10 CV de potencias de referencia), en tres clases: 101-110 CV, 111-120 CV, 121-130 CV.

Como siempre, se han realizado algunas agrupaciones, como las marcas Same, Lamborghini y Hurlimann

(S+L+H), aunque se han mantenido separados los resultados correspondientes a Deutz-Fahr, empresa perteneciente al mismo Grupo. En todos los cuadros se han considerado de manera conjunta las marcas integradas en el Grupo New Holland (Fiat, Fiatagri, Ford y New Holland).

Hay que resaltar que ha habido un

decremento de las ventas en conjunto; sólo en la banda de 111-120 CV, se ha producido un incremento de las ventas del 24.6%.

El mayor porcentaje de mercado, en el año 1997, para el conjunto de los tractores de doble tracción lo consigue John Deere, con el 36.6%, seguido de Massey Ferguson (24.6%), de New

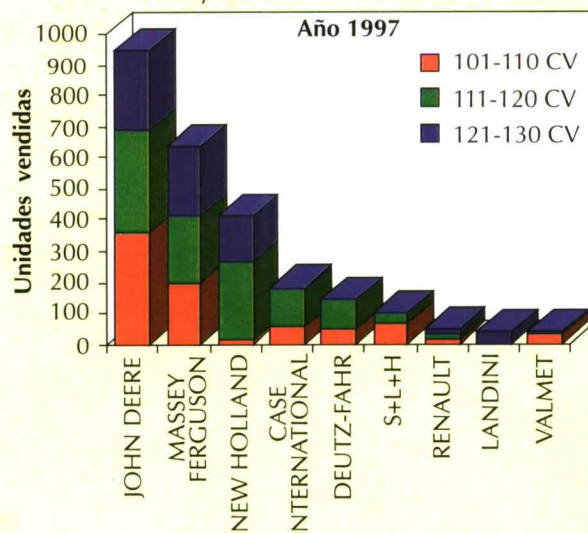
Holland (15.9%) y de Case International (7.0%). Detrás les siguen Deutz-Fahr (5.7%) y luego S+L+H (3.9%) que si los unimos supondría un 9.6%.

En relación con el incremento de ventas producido durante el año 1997, con respecto a 1996, casi todos siguen la tendencia decreciente de la media. De este modo, tenemos que John Deere baja un -23.9%, Massey Ferguson un -10.5% y New Holland un -21.9%. Sólo Case Interna-



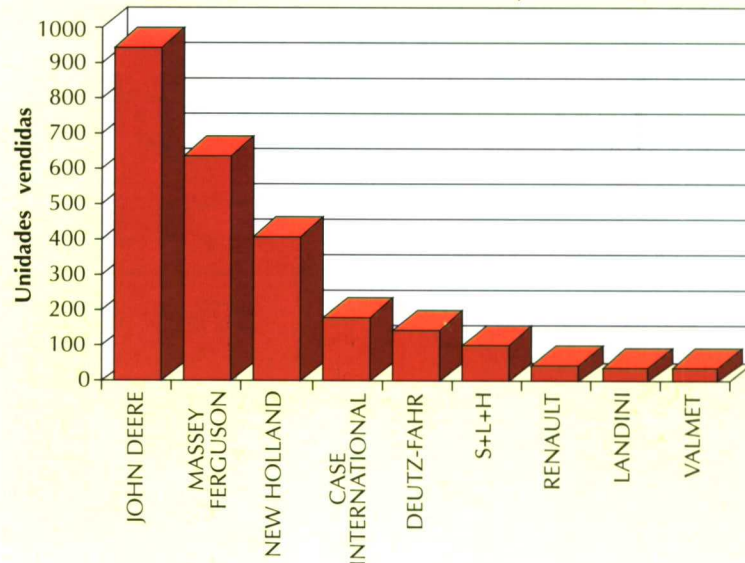
MARCA	ud.97	ud.96	Incr. %	% Mercado
JOHN DEERE	945	1241	-23.9	36.6
MASSEY FERGUSON	636	711	-10.5	24.6
NEW HOLLAND	411	527	-22.0	15.9
CASE INTERNATIONAL	182	179	1.7	7.0
DEUTZ-FAHR	146	100	46.0	5.7
S+L+H	100	101	-1.0	3.9
RENAULT	48	32	50.0	1.9
LANDINI	42	27	55.6	1.6
VALMET	42	39	7.7	1.6
URSUS	16	22	-27.3	0.6
FENDT	12	15	-20.0	0.5
KUBOTA	1	2	-50.0	0.0
ZETOR	1	1		0.0
ZTS	1			0.0
STEYR		1		0.0
	2583	2998	-13.8	

Doble tracción. Fabricantes de tractores entre el 101 y 130 CV con más del 1% del mercado



“Entre los tractores ‘grandes’, sólo ofrece números positivos la banda entre 110 y 120 CV”

Doble tracción. Tractores entre 101 y 130 CV - Año 1997



tional y Deutz-Fahr consiguen valores positivos de 1.7 y 46%, respectivamente, aunque su cuota mercado es pequeña.

Dentro de los tractores con potencias de referencia incluidas en este intervalo, la ‘clase’ entre 101 y 110 CV, supone un 30% del total de las ventas, con 790 unidades. Ha sufrido una caída de las ventas del -38.9% que mantiene la tendencia, descendente pero más acusada, de la media de las tres ‘clases’ (-13.9%).

MARCA	Unidades vendidas			Total
	101-110 CV	111-120 CV	121-130 CV	
JOHN DEERE	358	332	255	945
MASSEY FERGUSON	199	210	227	636
NEW HOLLAND	10	258	143	411
CASE INTERNATIONAL	58	122	2	182
DEUTZ-FAHR	50	94	2	146
S+L+H	68	30	2	100
RENAULT	16	17	15	48
LANDINI			42	42
VALMET	28		14	42
URSUS		16		16
FENDT	2	2	8	12
KUBOTA		1		1
ZETOR	1			1
ZTS		1		1
	790	1083	710	2583



DE 101 A 110 CV

Fuerte retroceso

Dentro de esta 'clase', lidera cómodamente la clasificación John Deere, con 358 tractores, lo que supone una cuota de mercado del 45.3%, seguido de Massey Ferguson, con el 25.2%. El incremento de ventas de John Deere en el año 1997, con respecto al año 1996, ha sido de -53.4%, (cifra muy superior a la media de la 'clase' y que mantiene la bajada de ventas dentro de los tractores grandes). Sin embargo, en Massey Ferguson el incremento de ventas ha sido modesto pero positivo: 0.5%.

Hay que destacar el incremento de ventas que ha tenido Valmet, que ha pasado de un tractor vendido en 1996 a 28, aunque su cuota de mercado en esta clase es sólo del 3.5%; también el incremento de Deutz-Fahr (456%) con una cuota de mercado del 6.3%.

MARCA	101-110 CV		MODELO		MARC A	
	Doble tracción		ud.97	ud.96	ud.97	ud.96
CASE INTERNATIONAL	5130 PA	58	72	58	72	-19.4
DEUTZ-FAHR	6.00 T	50	9	50	9	455.6
FENDT	FARMER 311 LSA TURBOMATIK	2		2		
NEW HOLLAND	FIAT F-110 DT		2	10	146	-93.2
	FIAT 1080 EDT		1			
	FIAT 110-90 SDT		32			
	FORD 7810 DT	1				
	FORD 8240 DT	9	111			
JOHN DEERE	6600	102	202	358	768	-53.4
	6600 AS	73	24			
	3350 SDT	1	2			
	6800	182	243			
	6506		297			
MASSEY FERGUSON	MF-399 ES 4WD	74	95	199	198	0.5
	MF-3115 4RM	2				
	MF-4260.4	28				
	MF-6170	95	103			
RENAULT	1181-4	1		16	23	-30.4
	106-54 EXPORT	15	23			
S+L+H	SAME ANTARES 100 VDT	1		68	75	-9.3
	SAME LASER 110 V 4RM	1				
	SAME ANTARES 110-VDT		16			
	HURLIMANN 4105 VDT	2	1			
	HURLIMANN 910.6 VDT	8	6			
	LAMBORGHINI 11060 VDT	56	42			
	LAMBORGHINI 105 VDT		9			
LAMBORGHINI 1106 DT		1				
STEYR	8130 A		1		1	-100.0
VALMET	905-4	1	1	28	1	
	1180 S-4	27				
ZETOR	12045 CRYSTAL	1		1		
		790	1293	790	1293	-38.9



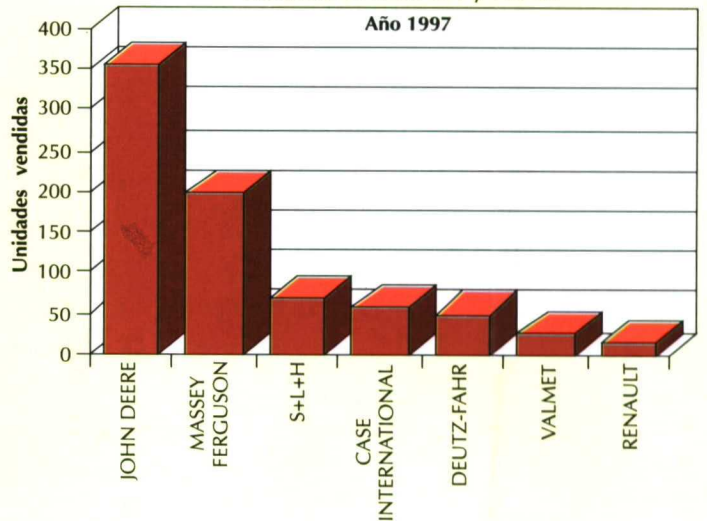


Los tractores más vendidos en esta 'clase' han sido los siguientes:

MARCA/MODELO	UNIDADES	TIPO
JOHN DEERE 6800	182	DT-NO
JOHN DEERE 6600	102	DT-NO
MASSEY FERGUSON MF-6170	95	DT-NO
MASSEY FERGUSON MF-399 ES 4WD	74	DT-NO
JOHN DEERE 6600 AS	73	DT-NO

DT-NO	ud.97	ud.96	Incr. %	% Mercado
JOHN DEERE	358	768	-53,4	45,3
MASSEY FERGUSON	199	198	0,5	25,2
S+L+H	68	76	-10,5	8,6
CASE INTERNATIONAL	58	72	-19,4	7,3
DEUTZ-FAHR	50	9	456	6,3
VALMET	28	1	2700	3,5
RENAULT	16	23	-30,4	2,0
NEW HOLLAND	10	146	-93,2	1,3
FENDT	2			0,3
ZETOR	1			0,1
STEYR		1		0,0
	790	1294	-38,9	

Tractores DT entre 101 y 110 CV -



El modelo de John Deere 6800 es el tractor más vendido en esta 'clase' de potencia y ocupa la cuarta posición en el conjunto de las tres intervalos considerados.

Mayor número de ventas

Esta 'clase', que corresponde a los modelos con potencias de inscripción entre 111 y 120 CV, es en la que se ha realizado el mayor número de ventas (1 083 unidades) de entre las tres 'clases' consideradas, con un incremento de global de ventas del 24.6%, respecto al año anterior, rompiendo la tendencia negativa de todo el conjunto de las 'clases'.

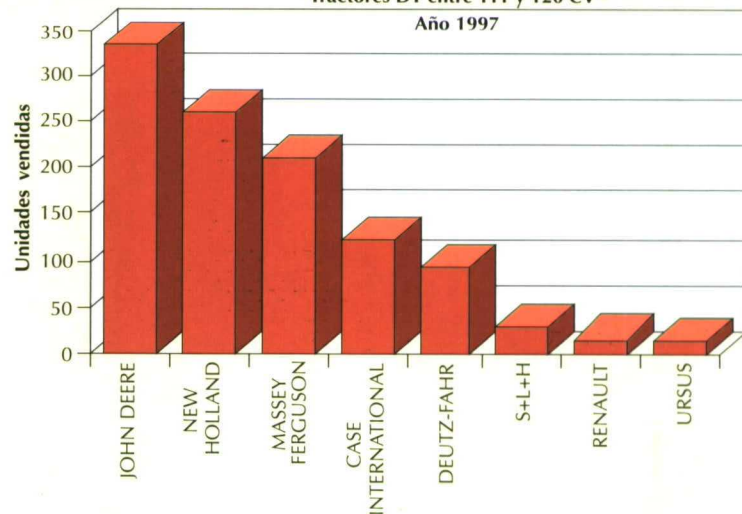
Dentro de esta 'clase', a la cabeza se encuentra John Deere con 332 unidades vendidas y una cuota de mercado del 30.7%; le siguen New Holland y Massey Ferguson con 258 y 210 unidades vendidas y un 23.8 y 19.4% de cuota de mercado, respectivamente.

MARCA	111-120 CV		MODELO		MARCA	
	Doble tracción		ud.97	ud.96	ud.97	ud.96
CASE INTERNATIONAL	5140 PA	122	107	122	107	14.0
DEUTZ-FAHR	6.16 EA	4	60	94	76	23.7
	6.05 T	90	16			
FENDT	FARMER 311	1	3	2	5	-60.0
	FAVORIT 511 C	1				
	F-395 GHA		2			
JOHN DEERE	6800 AS	121	48	332	307	8.1
	7600 PS MFWD	4				
	6900	207	232			
	7600 PS MFWD		25			
	3640 DT		1			
	3650 S4		1			
KUBOTA	K1-130 DT	1	1	1	1	0.0
MASSEY FERGUSON	MF-4270.4	39		210	189	11.1
	MF-6180	171	181			
	MF-3125 4RM		8			
NEW HOLLAND	8260 DT	5	1	258	125	106.4
	FIAT 110-90 SDT	29				
	FIAT F-115 DT	1	18			
	FORD 8340 DT	3	1			
	FIAT M 115 DT	220	105			
RENAULT	133-14 TX EXPORT	5	9	17	9	88.9
	ARES 620 RXS	8				
	ARES 620 RZS	4				
S+L+H	SAME ANTARES 110 VDT	17	16	30	26	15.4
	LAMBORGHINI115 VDT	12	3			
	HURLIMANN 6115 VDT	1	7			
URSUS	1204	16	22	16	22	-27.3
VALMET	8100-4		2		2	
ZTS	12345 (4WD) 40 KM/H	1		1		
		1083	869	1083	869	24.6





Tractores DT entre 111 y 120 CV -
Año 1997



Hay que destacar el incremento de las ventas registrado por New Holland, con un 106.4%, así como el de Renault, con un 88.9%, pero que sólo representa un 1.6% de la cuota de mercado de esta 'clase'. Entre todas las marcas que han competido en esta 'clase', seis superan el 2% de penetración, representando más del 96% de todas las unidades vendidas

Los cinco tractores más vendidos para esta 'clase' de potencia han sido los siguientes:

MARCA/MODELO	UNIDADES	TIPO
NEW HOLLAND FIAT M 115 DT	220	DT-NO
JOHN DEERE 6900	207	DT-NO
MASSEY FERGUSON MF-6180	171	DT-NO
CASE INTERNATIONAL 5140 PA	122	DT-NO
JOHN DEERE 6800 AS	121	DT-NO

Se encuentran en esta 'clase' los dos tractores más vendidos del conjunto de las tres 'clases'; el primero es el New Holland Fiat M115 DT y el segundo es el John Deere 6900.

DT-NO	ud.97	ud.96	Incr. %	% Mercado
JOHN DEERE	332	307	8.1	30.7
NEW HOLLAND	258	125	106	23.8
MASSEY FERGUSON	210	189	11.1	19.4
CASE INTERNATIONAL	122	107	14.0	11.3
DEUTZ-FAHR	94	76	23.7	8.7
S+L+H	30	26	15.4	2.8
RENAULT	17	9	88.9	1.6
URSUS	16	22	-27.3	1.5
FENDT	2	5	-60.0	0.2
KUBOTA	1	1	0.0	0.1
ZTS	1			0.1
VALMET		2		0.0
	1083	869	24.6	

Como la media

Esta 'clase', que comprende a los modelos con potencias de 'inscripción' entre 121 y 130 CV, es la que más se ha ajustado en su comportamiento a la media de las tres 'clases' analizadas, con un decremento de ventas respecto al año anterior de -15.1%, una cifra muy próxima a la contabilizada para toda esta banda de potencia inmediatamente superior a los 100 CV.

Destaca John Deere, que rompe la tendencia negativa y consigue un incremento de ventas del 53.6%, con respecto al año anterior. Su cifra de ventas alcanza las 255 unidades y consigue una cuota de mercado del 35.9%. Le siguen en cuota de mercado Massey Ferguson y New Holland con 32 y 20.1%, que responden por 227 y 143 unidades vendidas, respectivamente.

MARCA	121-130 CV		MODELO		MARCA		Incr. %
	Doble tracción		ud.97	ud.96	ud.97	ud.96	
CASE INTERNATIONAL	1246 FWD		1		2	1	100.0
	1255 AXL		1	1			
DEUTZ-FAHR	6.38 EA		2	15	2	15	-86.7
FENDT	FARMER 312		6	10	8	10	-20.0
	FAVORIT 512 C		2				
NEW HOLLAND	FIAT F-130 DT		1	20	143	255	-43.9
	FORD 8340 TURBO DT		139	224			
	FORD 8630 DT		3	11			
JOHN DEERE	7600		11	109	255	166	53.6
	6900 AS		109	48			
	7610		135	8			
	3650 DT			1			
LANDINI	DT-130		13		42	27	55.6
	14500 DT		29	27			
MASSEY FERGUSON	MF-3650 4RM		1		227	324	-29.9
	MF-8110		189	317			
	MF-6190		37				
	MF-1134/4			7			
RENAULT	145-14 TX EXPORT		1		15		
	ARES 630 RXS		3				
	ARES 630 RZS		11				
S+L+H	SAME LASER 130 V 4RM		2	1	2	1	100.0
VALMET	8100 S-4		14	36	14	36	-61.1
ZETOR	16145			1		1	-100.0
			710	836	710	836	-15.1





Sobresalen igualmente los números de Landini, con un incremento importante de un 55.6% (42 unidades vendidas) y una cuota de mercado que llega al 5.9%.

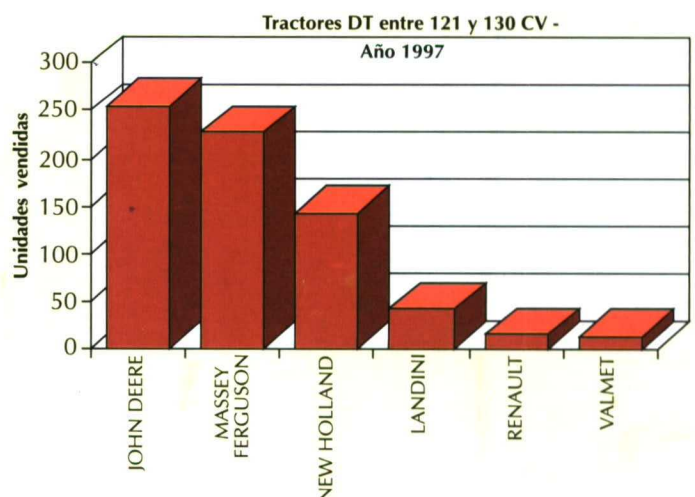
Tres marcas se reparten el 88% del mercado en esta 'clase' de potencia, superando todas el 20% de penetración en el mercado.

Los tractores más vendidos de la clase son:

MARCA/MODELO	UNIDADES	TIPO
MASSEY FERGUSON MF-8110	189	DT-NO
NEW HOLLAND FORD 8340 TURBO DT	139	DT-NO
JOHN DEERE 7610	135	DT-NO
JOHN DEERE 6900 AS	109	DT-NO
MASSEY FERGUSON MF-6190	37	DT-NO

El Massey Ferguson MF-8110 es el tractor más vendido de esta 'clase' de potencia y ocupa la tercera posición del conjunto de las tres 'clases'.

DT-NO	ud.97	ud.96	Incr. %	% Mercado
JOHN DEERE	255	166	53.6	35.9
MASSEY FERGUSON	227	324	-29.9	32.0
NEW HOLLAND	143	255	-43.9	20.1
LANDINI	42	27	55.6	5.9
RENAULT	15			2.1
VALMET	14	36	-61.1	2.0
FENDT	8	10	-20.0	1.1
DEUTZ-FAHR	2	15	-86.7	0.3
CASE INTERNATIONAL	2	1		0.3
S+L+H	2	1		0.3
ZETOR		1		0.0
	710	836	-15.1	



SIMPLE TRACCION

27 unidades sobre 2 610



Representa el 1%, del total de toda la potencia. 27 unidades de las 2 610 unidades vendidas en la gama de los tractores grandes. Debido a esta escasa incidencia, estudiaremos la simple tracción como una sola 'clase', que comprende desde los 101 a los 130 CV.

La lidera Massey Ferguson, que

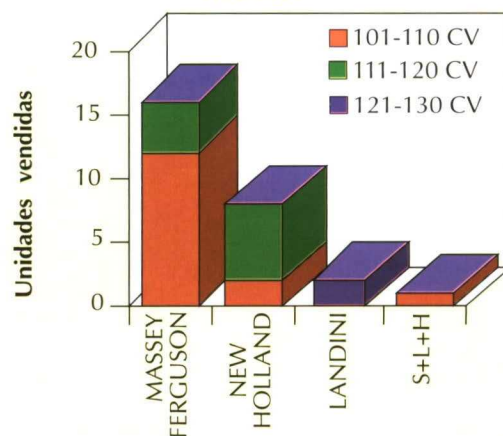
cerró con una cuota de mercado del 51.6% y un incremento de ventas, con respecto al año anterior, que alcanza un 60%, dato muy superior a la media que se sitúa en un 42.1%.

Le sigue New Holland, cuya cuota de mercado es del 29.6%, lo que supone un incremento de

ventas del 33.3%. Conviene destacar que entre estos dos fabricantes se reparten más del 75% del mercado de la simple tracción en esta banda de potencia.



Simple tracción. Tractores entre 101 y 130 CV
Año 1997





Unidades vendidas				
	101-110 CV	111-120 CV	121-130 CV	Total
MASSEY FERGUSON	12	4		16
NEW HOLLAND	2	6		8
LANDINI			2	2
S+L+H	1			1
Total	15	10	2	27

Conclusión

A pesar de la caída de las ventas en este segmento del mercado, su importancia relativa es grande, y constituye uno de los mercados más competidos para los fabricantes.

Posiblemente el mercado que genera la empresa de servicio a terceros se haya desplazado hacia arriba, lo que explicaría la caída de ventas en este segmento de potencias, y la pequeña empresa agrícola, con menos tierra, se arregla con tractores que no superan los 100 CV. La doble tracción parece necesaria para aprovechar la potencia de estos motores y alguno de los modelos más vendidos quedan incluidos en este intervalo. ♠

MARCA	Simple tracción normal	MODELO		MARCA			
		ud.97	ud.96	ud.97	ud.96	Incr. %	Mercado %
LANDINI	R-14500	2	1	2	1		7.4
NEW HOLLAND	8260	1		8	6	33.3	29.6
	FIAT M 115	5	1				
	FIAT F-115		1				
	FORD 8240	2	4				
URSUS	1201		1		1		
MASSEY FERGUSON		8					
	MF-4270.2	4					
S+L+H	SAME LASER 110 V 2RM	1	1	1	1	0.0	3.7
		27	19	27	19	42.1	

Marca	Modelo	Versión	Homologación			Fechas de		Motor utilizado			Ensayo principal			Ensayo complementario					
			N.º	Tipo	Clase	Homol.	B.O.E.	Marca	Modelo	Pot. (CV)	tdf	rev/min	mot.	cons. (g/CVh)	Pot. (CV)	tdf	rev/min	mot.	cons (g/CVh)
DEUTZ FAHR	6.00 T	2666	4RM	ENS	1.2.	17-jun-96	19-jun-96	DEUTZ	BF 6M1012E	108	1000	2197	213	103.9	1047	2300	220		
DEUTZ FAHR	6.05 T	2665	4RM	ENS	1.2.	17-jun-96	19-jul-96	DEUTZ	BF 6M1012E	119	1000	2197	209	118.3	540	2208	206		
DEUTZ FAHR	6.38 EA	2440	4RM	IDN	1.2.	34408	34424	DEUTZ	BF 6L913T	130	1000	2111	188	133.7	1137	2400	203		
FENDT	Farmer 311	2491	4RM	ENS	1.2.	34635	34662	MWM	D 226 B 6	112	1000	2275	197	106.8	1015	2300	196		
FENDT	Farmer 312	2492	4RM	ENS	1.2.	34635	34662	MWM	TD 226 B 6	123	1000	2275	183	119.8	1060	2400	191		
FORD	8240	2494	2RM	IDN	1.2.	34659	34695	FORD NEW HOL	TA	105	984	2069	179						
FORD	8240 DT	2493	4RM	CON	1.2.	34659	34695	FORD NEW HOL	TA	105	984	2069	179						
FORD	8340 Turbo DT	2460	4RM	ENS	1.2.	34472	34499	NEW HOLLAND	WK	126	985	2070	183	127.2	540	1890	175		
HÜRLIMANN	910.6 V DT	2577	4RM	IDN	1.2.	3-oct-95	14-nov-95	S+L+H	1000.6 W1	105	1000	2421	203	105.1	1033	2500	207		
JOHN DEERE	2900 (4WD) 40 km/h	2598	4RM	CON	1.2.	27-nov-95	29-dic-95	ZETOR	Z-1301*14	101	1000	1950	172	100.5	1128	2200	179		
JOHN DEERE	6600 AS	2570	4RM	ENS	1.2.	18-sep-95	13-oct-95	JOHN DEERE	6059TL-001	103	1000	2208	192	101	1042	2300	201		
JOHN DEERE	6800 AS	2571	4RM	ENS	1.2.	18-sep-95	13-oct-95	JOHN DEERE	6068TL-001	114	1000	2000	185	111.7	1050	2100	192		
JOHN DEERE	6900 AS	2572	4RM	ENS	1.2.	18-sep-95	13-oct-95	JOHN DEERE	6068TL-002	123	1000	2000	184	121.4	1050	2100	190		
JOHN DEERE	7600 PS MFWD	2578	4RM	CON	1.3.	5-oct-95	14-nov-95	JOHN DEERE	6068 TRW01	117	1000	1973	175	119.5	1064	2100	179		
LAMBORGHINI	1060 V DT	2576	4RM	ENS	1.2.	3-oct-95	14-nov-95	S+L+H	1000.6 W1	105	1000	2421	203	105.1	1033	2500	207		
LANDINI	DT 130	2728	4RM	ENS	1.2.	10-mar-97	4-abr-97	PERKINS	1006-6TLR2	122	1000	1957	183	109.8	1124	2200	200		
MASSEY FERGUSON	MF 6170	2630	4RM	CON	1.2.	1-feb-96	29-feb-96	PERKINS	1006-6 HR3	103	1000	2000	181	99.1	1103	2206	186		
MASSEY FERGUSON	MF 6180	2596	4RM	CON	1.2.	15-nov-95	29-dic-95	PERKINS	1006-6TLR2	116	1002	2003	176	113.2	1099	2198	189		
MASSEY FERGUSON	MF 8110	2631	4RM	CON	1.2.	1-feb-96	29-feb-96	PERKINS	1006-6THR2	127	1003	2096	191	124.9	1103	2200	197		
NEW HOLLAND	8260	2697	2RM	IDN	1.2.	25-nov-96	25-dic-96	NEW HOLLAND	TD	116	1000	2120	205	113.8	1038	2200	206		
NEW HOLLAND	8260 DT	2690	4RM	IDN	1.2.	5-nov-96	30-nov-96	NEW HOLLAND	TD	116	1000	2120	205	113.8	1038	2200	206		
NEW HOLLAND	Fiat M 115	2564	2RM	IDN	1.2.	26-jun-95	27-jul-95	NEW HOLL.FORD	TD	116	1000	2120	205	113.8	1038	2200	206		
NEW HOLLAND	Fiat M 115 DT	2558	4RM	ENS	1.2.	19-jun-95	19-jul-95	NEW HOLL.FORD	TD	116	1000	2120	205	113.8	1038	2200	206		
NEW HOLLAND	TS 110 2WD	2815	2RM	IDN	1.2.	5-dic-97	12-ene-98	NEW HOLLAND	450 T/DP	104	985	2070	190	107.9	540	1890	186		
NEW HOLLAND	TS 110 4WD	2814	4RM	ENS	1.2.	5-dic-97	10-ene-98	NEW HOLLAND	450 T/DP	104	985	2070	190	107.9	540	1890	186		
RENAULT	Ares 620 RXS	2744	4RM	ENS	1.2.	16-may-97	12-jun-97	JOHN DEERE	6068 DRT	115	540	1980	186	108.7	600	2200	188		
RENAULT	Ares 620 RZS	2750	4RM	IDN	1.2.	26-jun-97	26-jul-97	JOHN DEERE	6068 DRT	115	540	1980	186	108.7	600	2200	188		
RENAULT	Ares 630 RXS	2740	4RM	ENS	1.2.	16-may-97	14-jun-97	JOHN DEERE	6068 TRT	127	540	1980	173	118.3	600	2200	184		
RENAULT	Ares 630 RZS	2751	4RM	IDN	1.2.	26-jun-97	26-jul-97	JOHN DEERE	6068 TRT	127	540	1980	173	118.7	600	2200	184		
RENAULT	Cergos 350 DT E	2800	4RM	ENS	1.2.	1-dic-97	26-dic-97	JOHN DEERE	4045 TRT35	105	540	2111	173	100	1110	2350	186		
VALMET	1180 S-4	2671	4RM	ENS	1.2.	11-jul-96	7-ago-96	VALMET	620 D	104	1000	2038	190	106	1128	2300	197		
VALMET	8100 S-4	2462	4RM	ENS	1.2.	34486	34510	VALMET	620 D	120	1000	2120	189	121.8	1050	2225	191		
ZTS	12345 (4WD) 40 km/h	2733	4RM	CON	1.3.	14-abr-97	12-may-97	ZTS	Z 8703.000	111	1000	1920	188	118.8	1146	2200	193		

NOTA: No incluye los tractores con homologación CEE
Homologación: Tipo: ENS - ensayo; IDN - identificación con otro modelo; CON - Convalidación de otro ensayo.
Clase: Típicos: 1.1 ligeros; 1.2 medios; 1.3 pesados
Articulados (no estrechos): 2.1 ligeros; 2.2 medios; 2.3 pesados.
Estrechos: 3.1 lig. rígidos; 3.2 med. rígidos; 3.4 lig. articulados; 3.5 med. articulados.