

# LOS NUEVOS PRODUCTOS



Culminado el extenso programa de investigación, desarrollo e intercambio de información con usuarios, desarrollado por New Holland en los últimos tiempos, han nacido los modelos y avances tecnológicos resultantes. La multinacional aprovechó la celebración del prestigioso certamen alemán de carácter internacional, Agritechnica, para darlos a conocer a la globalidad del sector de la maquinaria agrícola.

## GRANDES EMPACADORAS 'BIG BALERS'

Los cuatro modelos que componen la nueva gama de grandes empacadoras New Holland (BB920, 940, 960 y 980) incluyen un amplio abanico de mejoras que aumentan su rendimiento, favorecen la economía operativa y facilitan su uso.

La serie ha heredado características de modelos anteriores, estableciendo nuevos niveles de fiabilidad y durabilidad para facilitar el trabajo al conductor. El rendimiento de la máquina se ha visto incrementado con el diseño del *pick-up*, que incorpora ruedas neumáticas de apoyo.

Desde el *pick-up* se transfiere uniforme y rápidamente el producto a la cámara de precompresión. El barrido de la precámara hace llegar a la cámara de empacado cantidades uniformes de producto, lo que hace que la densidad de la paca se mantenga uniforme. Para el picado, dependiendo del modelo, se pueden acoplar entre 23 y 33 cuchillas. Cuando se acoplan todas las cuchillas la longitud de corte es de

39 mm. El rotor es 172 mm más ancho que la cámara de empacado, lo que proporciona mayor capacidad de picado y llenado lateral.

Una caja de cambios sólida y totalmente integrada acciona los alimentadores de llenado y la caja de cambios de los anuladores, incluyendo además

una bomba que suministra aceite a presión para la regulación de la densidad de la paca. Otra de las nuevas características es el monitor *InfoView™*, de segunda generación, que proporciona toda la información necesaria y funciona como instrumento de control versátil de mandos y ajustes.



# NEW HOLLAND

## TRACTORES SERIE TM

Esta gama de tractores reemplaza a los ya conocidos M/60. Se compone de cinco modelos de avanzada tecnología comprendidos entre 116 y 170 CV. Los TM aportan un elevado nivel de rendimiento y distintas soluciones técnicas para el conductor, que puede operar cómodamente y elegir entre varios tipos de transmisores, sistemas hidráulicos y accionamientos. Su motor *Powerstar*<sup>TM</sup> de 7.5 litros ha sido mejorado con nuevos niveles de potencia. Dispone de un motor de arranque que facilita la puesta en marcha incluso en climas muy fríos.

La nueva transmisión *Power Command*<sup>TM</sup> equipa en el volante un sistema sensor del par que permite un cambio de las 18 marchas totalmente adaptable. Toma de fuerza automática y transmisión *Range Command*<sup>TM</sup>, que permite la sincronización de velocidades e inversión programable. Posibilidad de incorporar el eje *SuperSteer*<sup>TM</sup>, con ángulo de giro máximo de 65 grados.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	TM115	TM125	TM135	TM150	TM165
Motor	675/TH	675T/WS	675T/WT	675T/WV	675T/WW
Potencia (CV)	105	115	125	140	160
Nº Cilindros	6	6T	6T	6T	6T
Reserva de par (%)	34	37	34	37	40

## EVOLUCIÓN EN LOS MODELOS TL Y TS

Los tractores de estas series presentan notables mejoras. La serie TL, formada por tractores agrícolas de entre 68 y 97 CV, introduce características innovadoras, como el elevador electrónico, los frenos del eje delantero en las versiones con doble tracción y una amplia gama de opciones que permiten elegir las características más adecuadas a las tareas que se pretendan realizar. Además, incluyen la transmisión *Powershuttle* y un nuevo y cómodo diseño de cabina. Montan válvulas hidráulicas laterales accionadas mediante palanca.

Tanto las series TL como la TS están dotadas de un inversor. La gama



TS, además de las transmisiones *Synchro Command* y *Dual Command*<sup>TM</sup>, dispone de transmisión *ElectroShift*<sup>TM</sup>, que equipa un inversor en el lado izquierdo del volante para facilitar el cambio de dirección sin necesidad de usar el embrague. Esta transmisión ha sido diseñada para proporcionar una gran variedad de velocidades en cada gama de trabajo. Además su sistema hidráulico *ElectroLink*<sup>TM</sup> y el control dinámico de la conducción hacen que el operador pueda controlar con facilidad y precisión los implementos montados. Los tractores TL destacan por combinar las altas prestaciones con la versatilidad.

## SERIE TNV-TN PARA VIÑEDOS

Tres versiones comprendidas entre los 50 y los 72 CV componen la serie TNV, que se caracteriza por dotar a los tractores de máxima maniobrabilidad y versatilidad, en gran par-



te debido al estrecho perfil que presenta. Tractores con doble tracción automática, elevador electrónico y aire acondicionado en la cabina. Equipa la transmisión *Dual Command™*, que permite en marcha un cambio bajo carga para cada velocidad de avance. Al sistema hidráulico se le pueden adaptar hasta cinco distribuidores auxiliares de doble efecto. Delante de la cabina se pueden colocar enchufes adicionales montados en el centro para accionar distintos implementos, como podaderas, cargadoras u otros equipos especializados. Las características de la cabina, a pesar de sus dimensiones compactas, ofrecen altos niveles de comodidad a los tractoristas. Incluso en la versión sin cabina, todos los mandos de la máquina y de los implementos están situados de forma adecuada para ofrecer comodidad y seguridad.

## SERIE TNN-TNN



Sus compactas dimensiones convierten a los TNN en la serie de tractores más apropiada para trabajos en parcelas pequeñas. Entre sus ventajas se encuentran la innovadora transmisión *Dual Command™* con inversor, el eje *SuperSteer™*, el eje de DT con frenos de disco en baño de aceite, el elevador electrónico y una cabina compacta con aire acondicionado.

### Victoria Huerga, directora general de NH en la Península, opina sobre la fusión con CASE IH "EL OBJETIVO DE LOS CAMBIOS ES ESTAR MÁS CERCA DE LOS CLIENTES"

**E**l objetivo de los cambios es estar más cerca de los clientes. Hace unos años nos orientábamos mucho a pensar en el producto y en los últimos tiempos hemos focalizado nuestros intereses hacia el cliente, es decir, no es que haya dejado de ser importante el producto pero estamos mirando también al cliente como algo muy importante, porque es quien define las necesidades y los productos que queremos fabricar". Así se expresó Victoria Huerga, directora general de New Holland en la Península Ibérica, durante la conferencia de prensa ofrecida en Agritechnica a raíz del nacimiento de CNH.

Huerga subrayó que el término "desinversión", utilizado por New Holland para los productos y fábricas de las que debe desprenderse con motivo de su fusión con Case IH, "significa buscar un comprador que asegure la continuidad de la producción de las máquinas en las mismas condiciones y

con la misma calidad del momento". Victoria Huerga insistió en que CNH venderá las marcas Case y New Holland a través de redes de concesionarios separadas, aunque el nombre y logo sea el mismo. A su juicio, la personalización de producto Case y New Holland tiene que quedar clara.

#### ORGANIZACIÓN POR UNIDADES COMERCIALES

Desde hace un año, New Holland organiza su área comercial por CBU (*Comercial Business United*) y divide la Península Ibérica en cuatro unidades comerciales, tres de ellas para subdividir España (oeste-centro, este y sur). Cada una de estas regiones comerciales, con sus respectivas cuotas de mercado y productos, dispone de un responsable y encargado de ventas y de servicio. "A nuestros concesionarios este tipo de organizaciones no les afecta demasiado, porque su interlo-



ctor siempre es el delegado responsable de la Regional", explicó Huerga.

En cuanto a producto, la directora general para la Península Ibérica destacó el esfuerzo realizado por la compañía "para presentar en el 98 y en el 99 unas líneas de producto completas".