



EL SEGMENTO DE POTENCIAS MEDIAS EN 1998

NUMEROSO Y COMPETIDO



El análisis detallado del intervalo comprendido entre 61-90 CV de potencias de referencia, correspondiente al año 1998, pone de manifiesto la importancia de este segmento de potencias, ya que las 11 726 unidades vendidas representan casi la mitad de los tractores vendidos durante el año.

La comparación se ha realizado, como viene siendo habitual en esta sección, por intervalos de potencia, estableciéndose tres clases: la primera, en la que se incluyen aquéllos cuya potencia de referencia se encuentra entre 61 y 70 CV; la segunda, para los que están en el intervalo de 71 a 80 CV; y la tercera, para los que superan los 81 CV hasta los 90. Asimismo, se dan las cifras correspondientes a los modelos más vendidos en cada uno de los intervalos.

Por otra parte, en este intervalo se encuentra el que se define como 'tractor medio' de la agricultura española, a la vez que se detecta la presencia de numerosos tractores especiales (estrechos: vía mínima de menos de 1 150 mm), y modelos de simple tracción, con una cuota importante del mercado.

Como siempre, se han realizado algunas agrupaciones, como las marcas Same, Lamborghini y Hurlimann (S+L+H), aunque se han mantenido separadas la información relativa a las ventas correspondientes a Deutz-Fahr,

aunque se trate de una empresa integrada en el mismo Grupo. En todos los cuadros se han considerado de manera conjunta las marcas del Grupo New Holland (Fiat, Fiatagri, Ford y New Holland).

Los datos utilizados para realizar este análisis del mercado provienen de las estadísticas que suministra el MAPA, consecuencia de la 'inscripción' y se refiere exclusivamente a los tractores de ruedas. Con este análisis se completa el estudio detallado del mercado correspondiente a 1998.

LOS 'PEQUEÑOS': ENTRE 61 Y 70 CV

LOS 'TIPOS'

De las 2 398 unidades vendidas en el intervalo entre 61 y 70 CV de potencias de referencia, el 41.5% han sido tractores de doble tracción con anchura de vía considerada como normal.

Los tractores estrechos de doble tracción han constituido el 30.7% del mercado en el intervalo, por lo que puede decirse que ya, a este nivel de potencia, la doble tracción es la alternativa que demanda el mayor número de usuarios.

En lo que se refiere a la simple tracción, el 15.1% son de tipo 'estrecho' y el 11.5% de anchura de vía normal; lógicamente, en las menores potencias la simple tracción es una alternativa en cierto modo viable. Por otra parte, aparecen tres modelos de doble tracción tipo articulado, de los que se venden 28 unidades (1.2% del mercado), tipo de tractor que mantiene su presencia en este intervalo de potencias desde el año 1997.

El comportamiento de las ventas en el intervalo, con respecto a 1997, es de descenso generalizado: en tractores de doble tracción del tipo estrecho una bajada del 8%, en los de tipo normal de un 23.8%. En los de simple tracción tipo normal, con 277 unidades vendidas, el decremento ha sido del 12.3% y en los de tipo estrecho, más leve, de un 3.7%.

TABLA 1.1

MARCA	61-70 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción articulado	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
ANTONIO CARRARO	SUPERTRAC 7700 HTM	1			1		
BCS	700-AR	1	5		1	5	
FERRARI	70 AR	26	15		26	15	
		28	20		28	20	

TABLA 1.2

MARCA	61-70 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción estrecho	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
BCS	700	3	11	6	6	11	6
	SYSTEM 80 RSV	3					
DEUTZ-FAHR	DX-3.70 EFA		3	4	49	49	43
	DX-3.70 EVA	1	1				
	DX-3700 EFA	22	20	21			
	DX-3700 EVA	26	25	18			
FERRARI	FERRARI 70	10	20	8	10	20	8
JOHN DEERE	2345 FA		4	14	1	4	14
	5400 N AS	1					
LANDINI	DT-65 FP	169	176	70	182	189	84
	DT-65 V	13					
	DT-75 FP		13	14			
MASSEY FERGUSON	MF-374.4 AQ	1	2	4	206	310	221
	MF-374.4 FP	110	135	98			
	MF-374.4 SP	83	125	95			
	MF-374.4 VQ	12	10				
	MF-384.4 AQ		3				
	MF-384.4 FP		18	15			
	MF-384.4 SP		17	7			
	174-4F			1			
184-4F			1				
NEW HOLLAND	FIAT 70-76 DTF		1		234	175	101
	FIATAGRI TN 65 F (4WD)	94					
	FIAT 70-86 DTV	78	67	29			
	FIAT 72-86 DTF	62	107	72			
PASQUALI	CRONOS 7.85		2			2	
RENAULT	70-14 F EXPORT	27	24	25	46	39	40
	70-14 V EXPORT	18	14	15			
	80-14 F	1	1				
S+L+H	SAME CORSARO 70 V 4RM FRUTTETO		1			1	
VALMET	3400.4WD	2			2		
		736	800	517	736	800	517

MODELOS MÁS VENDIDOS DENTRO DE LA DOBLE TRACCIÓN

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN NORMALES

MARCA	MODELO	UNIDADES
Deutz-Fahr	DX-3700 EA	104
John Deere	6100 ESA	84
John Deere	5400 AS	83
S+L+H	Same Explorer 70 Special BDT	73
New Holland	Fiat 70-66 DT	67

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ESTRECHOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
Landini	DT-65 FP	169
Massey Ferguson	MF374.4 FP	110
New Holland	Fiatagri TN 65 F (4WD)	94
Massey Ferguson	MF374.4 SP	83
New Holland	Fiat 72-86 DT	78

TRACTORES ENTRE 61 Y 70 CV - AÑO 1998

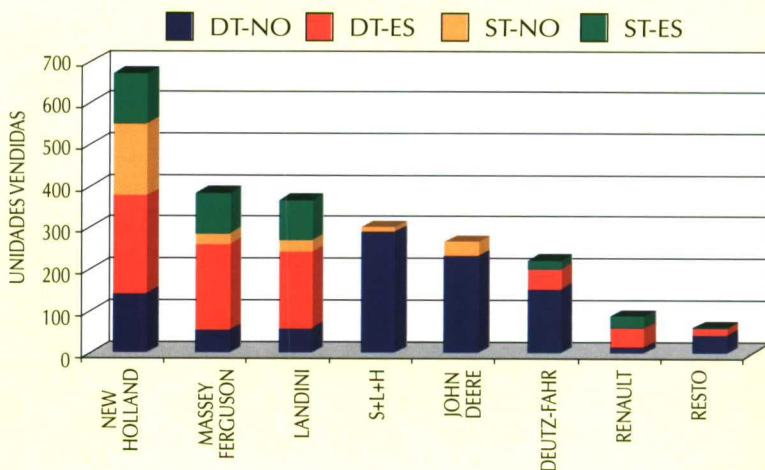


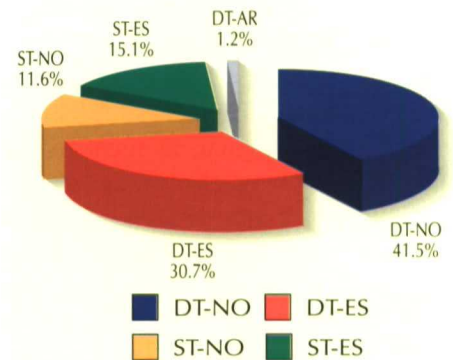
TABLA 1.3

MARCA	61-70 CV	MODELO			MARCA			
	Doble tracción normal	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96	
BELARUS	952	11			11			
CASE INTERNATIONAL	CASE IH CX-70	1			1		3	
	685 U FWD			2				
	785 FWD			1				
DEUTZ-FAHR	DEUTZ D-6206 A			1	154	129	81	
	DX-3.60 EA		2					
	AGROPLUS 70	50						
	DX-3700 EA	104	127	80				
FENDT	FARMER 304 LSA	1			1			
JOHN DEERE	2650 4WD	2		1	233	436	383	
	2300 (4WD)		5	10				
	2300 A (4WD)	12	36	80				
	2446 F	12						
	2450 SDT			4				
	5400 AS	83	20					
	6100 EAS	84	192	126				
	6100 4RM	40	183	162				
	6100 4RM	40	183	162				
LANDINI	6860 DT	43	55	51	60	66	60	
	BLIZZARD DT 65	17	11	8				
	6500 DT			1				
MASSEY FERGUSON	375-4	54	103	79	55	108	79	
	MF-390 ES (4WD)	1	5					
NEW HOLLAND	FIAT 70-56 DT LM	53	63	84	143	164	211	
	FIAT 65-66 DT		1					
	FIAT 666 EDT			1				
	FIAT L65 DT	22	24	13				
	L 65 DT		2					
	FIAT 70-90 DT		2					
	FIAT 70-66 DT	67	71	108				
	FIAT 70-88 DT	1	1	1				
	FIAT 72-94 DT			4				
	72-94 DT			4				
RENAULT	70-14 LB EXPORT	12	15	10	15	15	12	
	70-14 SP	1						
	70-34 PA	1						
	CERES 75 DT EXPO	1						
	CERES 75 DTE			2				
S+L+H	SAME CORSARO 70 4RM		2	1	291	376	375	
	HURLIMANN 468.4 VDT	8	12	12				
	HURLIMANN 468 DT	2						
	LAMBORGHINI 674-70	13						
	LAMBORGHINI 574-70 VDT	16	16	10				
	SAME ARGON 70 VDT	15	13	14				
	LAMBORGHINI 674-70 NB DT	47	84	74				
	LAMBORGHINI 674-70 NVD	27	40	70				
	SAME EXPLORER 70 DT		1	2				
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL BDT	73	111	91				
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL DT	54	5	1				
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL VDT	1	91	98				
	H-466 VDT 4RM			1				
	LAMBORGHINI 700 VDT			1				
	SAME ASTER 70 VDT	1						
	SAME DORADO 70	34	1					
	U.T.B.	U-800 DT			1	24		25
		U-703 DTE	24		24			
	VALMET	455 S-4		1		1	4	8
4400 S-4		1	3	8				
ZETOR	6245		2	1	5	7	2	
	7245	5	5	1				
		994	1305	1239	994	1305	1239	

TABLA 1.4

MARCA	61-70 CV	MODELO			MARCA		
	Simple tracción estrecho	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
DEUTZ-FAHR	DX-3700 EF	9	9	6	20	15	13
	DX-3700 EV	11	6	7			
JOHN DEERE	2450 SF		2	2		2	2
LANDINI	R-65 FP	95	74	33	96	76	42
	R-75 FP	1	2	9			
MASSEY FERGUSON	MF-374 FP	24	29	21	98	157	144
	MF-374 SP	70	120	115			
	MF-384 FP	1	4	5			
	MF-384 SP	3	4	3			
NEW HOLLAND	FIAT 70-66 F			1	120	102	88
	FIATAGRI TN 65 F (2WD)	30					
	FIAT 70-86 V	63	65	45			
RENAULT	FIAT 72-86 F	27	37	42			
	70-12 F EXPORT	16	11	9	29	25	22
	70-12 V EXPORT	13	14	13			
		363	377	311	363	377	311

TRACTORES ENTRE 61 Y 70 CV
AÑO 1998



Sólo se salvan los tractores de doble tracción tipo articulado que con 28 unidades vendidas, en el ejercicio, incrementan sus ventas en un 40%, aunque su participación en este segmento del mercado es muy pequeña.

LAS 'MARCAS'

En este intervalo de potencias domina New Holland, con 672 unidades vendidas (28% del mercado), destacando la gama correspondiente a modelos de doble tracción tipo estrecho (234 unidades), el resto de ventas se reparte entre los modelos de doble tracción normal (143 ud.), simple tracción normal (175 ud.) y simple tracción estrecho (120 ud.).

El segundo en orden de ventas lo ocupa Massey Ferguson, con 384 unidades (16%), de las cuales 206 corresponden a modelos de doble tracción tipo estrecho. La tercera posición es para Landini, con 367 unidades (15.3%), que se apoya básicamente en unidades de doble tracción estrecho (182 ud.). En cuarto lugar, con el 12.6% del mercado se encuentra el Grupo S+L+H, que destaca con sus 302 unidades vendidas, de las que 291 unidades corresponden a tractores de doble tracción normal, esta cifra convierte al Grupo en líder de ventas en el intervalo, dentro de este tipo de tractores. La quinta posición corresponde a John Deere, con el 11.2% de las ventas, la mayor parte de ellas (233 unidades) correspondientes a tractores de doble tracción normal. Con un porcentaje del 9.3% se encuentra Deutz-Fahr, con 223 unidades vendidas, de las cuales 154 son de doble tracción tipo normal.

TABLA 1.5

En los cuadros se reflejan las variaciones en las ventas, por marcas y modelos, agrupadas por 'tipos' de tractor (DT-NO; DT-ES; ST-NO; ST-ES; DT-AR), de 1998 con respecto a los años 1997 y 1996.

Hay que resaltar, al igual que se puede observar en el intervalo de 71 a 80 CV, que algunos de los modelos que tuvieron una fuerte presencia en el mercado durante años anteriores, han

“ El segmento de potencias medias representa casi la mitad del mercado total ”

perdido importancia como consecuencia de la aparición de modelos de nuevas series que tienden a sustituirles, así como la presencia del mismo producto con diferente denominación comercial.

En los tractores de simple tracción con anchuras de vía normal, el modelo más vendido, por segundo año consecutivo, fue el New Holland Fiat 70-66 VAA, con 133 unidades. En los de simple tracción versión estrecha, el modelo más vendido fue el Landini R-65 FP, con 95 unidades, seguido del Massey Ferguson MF-374 FP, con 70 tractores.

MARCA	61-70 CV Simple tracción normal	MODELO			MARCA		
		ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
AVTO	MTZ-50 SUPER		1	1		1	1
BELARUS	950	1			1		
CASE INTERNATIONAL	844			1		2	11
	956 XL		1				
	685 U			3			
	844 S		1				
	785			7			
DEUTZ-FAHR	DEUTZ D-6006			1			3
	DX-3700 E			2			
FENDT	FARMER 304 LS		1	1		1	1
JOHN DEERE	2300 (2WD)	1	2	6	34	74	145
	2300 A (2WD)	18	26	39			
	2450 S		1	1			
	2450 SM			51			
	2120		1				
	6100 HC	8	11				
	6100 2RM	7	33	48			
LANDINI	R-6860	13	9	11	29	17	12
	BLIZZARD R 65	16	8	1			
MASSEY FERGUSON	375-2	8	21	11	25	38	21
	MF-383 HC	17	17	9			
	275 ST			1			
NEW HOLLAND	FORD 5610			1	175	163	103
	FIAT 70-56 LM	12	28	29			
	FIAT 65-94		1				
	FIAT L65	8	8	4			
	L65	1					
	FORD 4835			1			
	FIAT 70-66	21	24	31			
	FIAT 70-66 VAA	133	102	35			
FIAT 72-94			2				
RENAULT	75-32 MA			2			4
	CERES 75 E			2			
S+L+H	SAME ARGON 70	4	5	1	11	16	7
	LAMBORGHINI 674-70	1	6	2			
	SAME EXPLORER 70	4	4	4			
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL	2					
	SAME ASTER 70		1				
U.T.B.	U-650-M			2		2	7
	U-703 E		2	5			
VALMET	4400 S-2		1	2		1	2
ZETOR	6211	1		1	2	1	1
	8111	1					
	7211		1				
		277	316	318	277	316	318

TABLA 1.6

1998	DT-NO	DT-ES	ST-NO	ST-ES	DT-AR	TOTAL
NEW HOLLAND	143	234	175	120		672
MASSEY FERGUSON	55	206	25	98		384
LANDINI	60	182	29	96		367
S+L+H	291		11			302
JOHN DEERE	233	1	34			268
DEUTZ-FAHR	154	49		20		223
RENAULT	15	46		29		90
U.T.B.	24					24
BELARUS	11		1			12
FERRARI		10			26	36
ZETOR	5		2			7
BCS		6			1	7
VALMET	1	2				3
CASE INTERNATIONAL	1					1
FENDT	1					1
AVTO						
PASQUALI						
ANTONIO CARRARO					1	1
	994	736	277	363	28	2398



LOS MEDIANOS: MAYORES VENTAS

TRACCIÓN TOTAL

La clase entre 71 y 80 CV de potencia de referencia es la que registra el mayor número de unidades vendidas: 6 483, correspondiendo el 83% a tractores de doble tracción, la mitad de los cuales con anchura de vía normal.

Los tractores estrechos de doble tracción representan también el 41.5% del mercado en el intervalo, por lo que puede decirse que, a este nivel de potencia la doble tracción es la alternativa que demanda la casi totalidad de los usuarios.

En lo que se refiere a los de simple tracción, el 6.2% pertenecen al tipo 'estrecho' y el 10.8% son de anchura de vía normal. Posiblemente adquiridos por usuarios que buscan ante todo maniobrabilidad –aunque en los nuevos diseños, correspondientes a tractores de doble tracción, este aspecto se cuida de una manera especial– o se van a utilizar en operaciones sobre suelos firmes y realizando reducidos esfuerzos de tracción.

El crecimiento de las ventas en el intervalo, respecto a 1997, contrasta con la anterior 'clase' analizada. En tractores de doble tracción de tipo estrecho se ha producido un incremento del 29%, mientras que en los de simple tracción tipo estrecho y normal la subida ha sido de un 7.7% y 11.4%, respectivamente.

Sólo ha roto la tendencia, aunque muy ligeramente, las ventas en la doble tracción tipo normal que ha vendido 26 tractores menos que en 1997, lo que representa un descenso que no llega al punto.

TABLA 2.1

MARCA	71-80 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción articulado	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
BCS	SYSTEM 75 AR/D	1			1		

TABLA 2.2

MARCA	71-80 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción estrecho	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
AGRIA	8875 DT		1	1	9	1	1
	TURNER 975 S	9					
BCS	VANGUARD 800 RSV	6			6		
CARRARO	8.1000X-4 FB	10	10		10	10	
CASE INTERNATIONAL	2140 EA	115	108	80	137	133	89
	2140 VA	22	25	9			
DEUTZ-FAHR	DX-3900 EFA	54	43	31	54	43	31
FENDT	FARMER 275 VA	1	12	4	1	12	4
JOHN DEERE	5500 N (4RM)	353	277	211	466	281	216
	5500 N 4RM (TIPO CN4)	113	3				
	2650 SFA		1	5			
KUBOTA	M-7030 FDT		1	1		1	1
LANDINI	DT-85 F	27	14	3	436	317	163
	DT-85 GTP	94	70	10			
	DT-85 FP	297	207	121			
	DT-85 GT	18	26	29			
MASSEY FERGUSON	MF-394.4 AQ	21	32	24	598	452	283
	MF-394.4 FP	432	296	154			
	MF-394.4 SP	145	124	104			
	194-4F			1			
NEW HOLLAND	FIAT 82-86 DTF	212	334	187	471	334	187
	FIATAGRI TN 75 F (2WD)	28					
	FIATAGRI TN 75 F (4WD)	231					
RENAULT	80-14 F EXPORT	49	38	22	49	38	22
S+L+H	HURLIMANN 476 FDT			1	441	463	316
	HURLIMANN 476 XF VDT		1	6			
	LAMBORGHINI 775 F PLUS VDT		2	13			
	LAMBORGHINI 775 FDT	1	1				
	LAMBORGHINI 775 VDT	65	89	59			
	SAME FRUTTETO 75 DT	4	3	4			
	SAME FRUTTETO 75 II VDT	154	138	113			
	SAME VIGNERON 75 DT	104	90	60			
	HURLIMANN 481 XF VDT	25	32	17			
	LAMBORGHINI 880 F PLUS VDT	88	107	43			
VALMET	3500,4WD	12			12		
		2690	2085	1313	2690	2085	1313

TABLA 2.6

1998	DT-NO	DT-ES	ST-NO	ST-ES	DT-AR	TOTAL
NEW HOLLAND	585	471	302	81		968
JOHN DEERE	663	466	58	94		815
MASSEY FERGUSON	480	598	143	45		668
LANDINI	335	436	154	58		547
S+L+H	320	441	16	71		407
CASE INTERNATIONAL	51	137	4	42		97
FENDT	60		3			63
RENAULT	51	49	6	1		58
RESTO	107	92	7	11	1	217
	2690	2690	700	403	1	6484

TRACTORES ENTRE 71 Y 80 CV - AÑO 1998

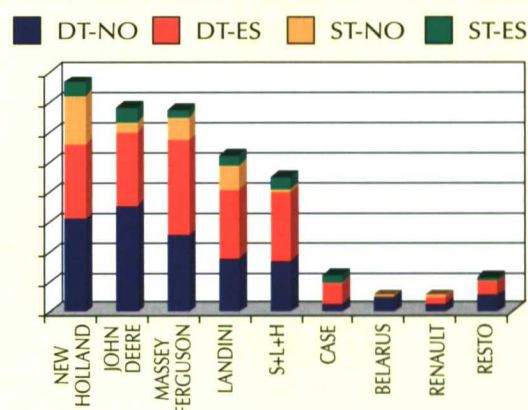


TABLA 2.3

MARCA	71-80 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción normal	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
BCS	VANGUARD 800 MTV	1			1		
BELARUS	MTZ-820	98	147	135	98	147	135
CARRARO	8.1000X-4	6	3		6	3	
CASE INTERNATIONAL	4230 ALP	37	67	70	51	125	92
	885 FWD	13	57	21			
	CASE IH CX -80	1					
	845 A		1	1			
DEUTZ-FAHR	DX-3.90 EA			2	8	40	
	DX-4.31 EA		8	38			
FENDT	FARMER 275 SA	1	3	3	60	34	18
	FARMER 307 LSAB TURBOMATICK	2	1				
	FARMER 280 PA	25	19	14			
	FARMER 280 VA	22	10				
	F-380 GTA	4		1			
	FARMER 280 SA	6	1				
JOHN DEERE	3140 AS			1	663	595	550
	6010 4RM	94					
	6110 4RM	403					
	2650 SDT			1			
	6200 EAS	75	298	170			
	6200 4RM	52	193	191			
	2400 (4WD)	4	7	22			
	2400 A (4WD)	35	97	165			
				2			
KUBOTA	M1-75 DT			2			2
LANDINI	8860 DT	268	90	118	335	131	143
	BLIZZARD DT 85	67	41	25			
MASSEY FERGUSON	390-4	385	553	544	480	595	549
	390-4WD		1				
	M-393-4		2				
	MF-4235.4	95	38				
	MF-3065 4RM		1	5			
NEW HOLLAND	FORD 5640 DT	8	171	166	585	641	519
	FIAT 780 DT		1	2			
	FORD 6610 DT			1			
	FIAT 1001 DT		1				
	FIAT L75 DT	194	83	88			
	L 75 DT	7	1				
	FIAT 80-66 DT	249	288	223			
	FIAT 80-88 DT		3				
	FIAT 80-90 SDT	1	2	1			
	FIAT 82-86 DT LP	126	91	21			
	FIAT 82-94 DT			17			
	RENAULT	CERES 85 DT EXPORT	3	5			
85-14 LS			1				
85-34 MX				1			
90-34 MX		1					
90-34 MA			1	6			
CERES 95 DT EXPORT		1	10	18			
CERES 85 DTE		46	57	31			
				17			
S+L+H	HURLIMANN 478 VDT			6	320	301	299
	HURLIMANN 478.4 VDT	11	24	26			
	LAMBORGHINI 774-80 NDT		1				
	LAMBORGHINI 774-80 NVDT	70	94	103			
	LAMBORGHINI 774-80 VDT	15	3	1			
	SAME EXPLORER 80 DT	1	1	1			
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL BDT	68	5				
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL DT	87	1	2			
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL VDT	39	140	126			
	SAME EXPLORER 80 VDT		2	10			
	SAME LEOPARD 85 4RM			1			
	SAME MERCURY 85 EXPORT	1					
	SAME SILVER 80 VDT	28	30	23			
			2	2			
	VALMET	4500 S-4		2			
665 E-4		28	18	25			
800 S-4		3					
4600 S-4		1	32	37			
6300 4		4	1				
VALPADANA	9585 MULTITRAC REV			2			2
ZTS	9245	4	9	10	4	9	10
		2690	2716	2487	2690	2716	2487

■ LAS MARCAS

En este intervalo de potencias el dominio corresponde a New Holland, con 1 439 unidades vendidas (22.2% del mercado), destacando por su buen comportamiento en los cuatro 'frentes' de 'tipos' de tractores analizados en esta gama de potencias.

El segundo en orden de ventas es John Deere, con 1 281 unidades (19.7%), que destaca por ser líder en los tractores de doble tracción tipo normal con 663 unidades. Muy de cerca le sigue Massey Ferguson, con 1 266 unidades (19.5%), que es líder con 598 ventas de tractores de doble tracción 'tipo' estrecho. En cuarto lugar, con el 15.1% del mercado, se encuentra Landini, que destaca por su buen comportamiento en los cuatro 'tipos' de tractores analizados. La quinta posición corresponde al Grupo S+L+H, con el 13.1% de las ventas, la mayor parte de ellas (761 unidades) correspondientes a tractores de doble tracción, tanto del tipo normal como del estrecho. Con un porcentaje del 3.6% se encuentra Case International, con 234 unidades vendidas, la mayoría de ellas, también, de doble tracción.

■ LOS MODELOS

En las tablas siguientes se reflejan las variaciones en las ventas, por marcas y modelos, agrupadas por 'tipos'

MODELOS MÁS VENDIDOS, DENTRO DE LA DOBLE TRACCIÓN

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN NORMALES

MARCA	MODELO	UNIDADES
John Deere	6110 4RM	403
Massey Ferguson	390-4	385
Landini	8860 DT	268
New Holland	FIAT 80-66 DT	249
New Holland	FIAT L75 DT	194

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ESTRECHOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
Massey Ferguson	MF-394.4 FP	432
John Deere	5500 N (4RM)	353
Landini	DT-85 FP	297
New Holland	FIATAGRI TN 75 F (4WD)	231
New Holland	FIAT 82-86 DTF	212

TABLA 2.4

MARCA	71-80 CV	MODELO			MARCA		
	Simple tracción estrecho	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
CASE INTERNATIONAL	2140 E	36	39	31	42	44	37
	2140 V	6	5	6			
DEUTZ-FAHR	DX-3900 EF	11	6	7	11	6	7
FENDT	FARMER 275 V		3			3	
JOHN DEERE	5500 N (2RM)	73	74	80	94	75	82
	5500 N 2RM (TIPO CN4)	21	1				
	2650 SF			2			
LANDINI	R-85 FP	58	38	27	58	38	27
MASSEY FERGUSON	MF-394 FP	22	26	13	45	45	33
	MF-394 SP	23	19	20			
NEW HOLLAND	FIATAGRI TN 90 F (2WD)	16			81	85	69
	FIAT 82-86 F	65	85	69			
RENAULT	80-12 F EXPORT	1	2		1	2	
S+L+H	HURLIMANN 476-XF		1		71	76	72
	LAMBORGHINI 775 F			1			
	LAMBORGHINI 775 F PLUS	4	5				
	LAMBORGHINI 775 V	21	24	16			
	LAMBORGHINI 775-F PLUS			11			
	SAME FRUTTETO 75	1	3	1			
	SAME FRUTTETO 75 II	29	30	28			
	SAME VIGNERON 75	16	13	15			
			403	374			

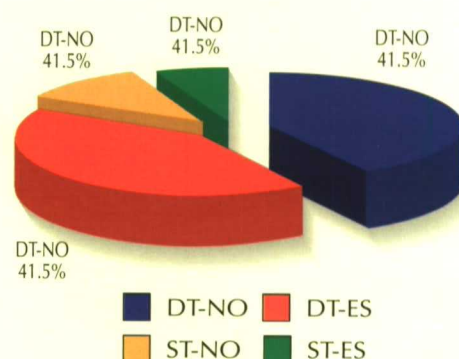
TABLA 2.5

MARCA	71-80 CV	MODELO			MARCA						
	Simple tracción normal	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96				
AVTO	MTZ-80	1			1						
BELARUS	MTZ-800	10	22	20	10	22	20				
CASE INTERNATIONAL	885	4	6	5	4	6	5				
DEUTZ-FAHR	DX-630	1			1		3				
	DX-4.31 E			3							
FENDT	FARMER 280 P	1	1	2	3	9	5				
	FARMER 307 C 2RM	2									
	FARMER 308 LSB TURBOMATICK		8	3							
JOHN DEERE	2040 S			1	58	78	98				
	2130			1							
	2650 S			1							
	2650 SM			2							
	6010 2RM	12									
	6110 2RM	12									
	2700 (2WD)	1	2	18							
	6200 HC	5	15								
	6200 2RM	9	29	35							
	2400 (2WD)		2	5							
	2400 A (2WD)	19	30	35							
	LANDINI	R-8860	51	48				24	154	101	38
		R-8860 HC	2								
BLIZZARD R 85		101	53	14							
MASSEY FERGUSON	188-EBRO		1		143	133	92				
	390-2	26	46	52							
	285-ST		1								
	MF-393 HC	109	18	40							
	MF-393-HC		63								
NEW HOLLAND	MF-4235.2	8	4		302	247	144				
	FORD 5640	1	31	42							
	FORD 6610			1							
	FIAT L75	11	7	10							
	L 75	1	3								
	L75		1								
	FIAT 80-66	35	31	20							
	FIAT 80-66 VAA	253	173	70							
	FIAT 780	1									
	FIAT 80-88		1								
RENAULT	FIAT 82-94			1	6	1	4				
	90-32 MA	1		1							
	CERES 95 EXPORT	1		1							
S+L+H	CERES 85 E	4	1	2	16	29	16				
	SAME CENTURION 75			1							
LAMBORGHINI	LAMBORGHINI 774-80	1	7	1	16	29	16				
	LAMBORGHINI 774-80 N			3							
	SAME EXPLORER 80	2	6	1							
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL	13	16	10							
STEYR	8090		1	1	1	1	1				
	980	1									
VALMET	4500 S-2			1			4				
	4600 S-2			3							
ZETOR	8011 CRYSTAL	1			1						
ZTS	9211		1	3		1	3				
		700	628	433	700	628	433				

de tractor (DT-NO; DT-ES; ST-NO; ST-ES), de 1998 con respecto a los años 1996 y 1997.

Hay que resaltar que algunos de los modelos que tuvieron una fuerte presencia en el mercado durante los años pasados han perdido importancia como consecuencia de la aparición de modelos de nuevas series que tienden a sustituirles.

TRACTORES ENTRE 71 Y 80 CV AÑO 1998



En otros casos, se ofrece el mismo producto con diferentes denominaciones comerciales, bien porque se comercializan por redes diferentes, bien porque incluyen distinto nivel de equipamiento que no afecta a la esencia del tractor, lo que puede 'ocultar' la importancia relativa de determinados modelos de tractor.

En los tractores de simple tracción versión normal, el modelo más vendido fue el modelo de New Holland Fiat 80-66 VAA con 253 unidades, en segundo lugar se encuentra el MF-393HC, de Massey Ferguson, con 109 tractores vendidos seguido de Landini con el Blizzard R 85 con 101 unidades vendidas.

En los de simple tracción versión estrecho el modelo más vendido fue el John Deere 5500 N (2RM) con 73 unidades, seguido por el New Holland Fiat 82-86 F con 65 tractores seguido, de cerca, por el Landini R-85 FP con 58 ventas.

En lo que se refiere a los de doble tracción tipo articulado se ha realizado, dentro de esta clase, una sola venta por parte de BCS. No se incluye en el gráfico este tipo de tractores por razones obvias, dado su número de ventas.

LOS 'MAYORCITOS': TAMBIÉN CRECEN

TABLA 3.1

MARCA	81-90 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción estrecho	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
NEW HOLLAND	FIATAGRI TN 90 F (4WD)	219			219		
S+L+H	SAME FRUTTETO 85 II VDT	133	107	80	133	107	80
		352	107	80	352	107	80

TABLA 3.2

MARCA	81-90 CV	MODELO			MARCA		
	Doble tracción normal	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
CASE INTERNATIONAL	4240 ALP	97	137	159	108	137	159
	CASE IH CX-90	11					
DEUTZ-FAHR	4.70 T	3	24	17	28	49	21
	DEUTZ DX-85 A			1			
	4.80 T	25	25	3			
FENDT	FARMER 309 LS DT TURBOMATIK		4	2		4	2
JOHN DEERE	2140 AS			1	627	561	467
	2700 (4WD) 40 KM/H	7	18	29			
	2140 4X4		1				
	2140 DT		2	3			
	2140 S4		1				
	6300 4RM	21	143	129			
	6210 4RM	497					
	2850 SDT			2			
	6300 AS	102	390	246			
	2800 (4WD) 40 KM/H		6	57			
KUBOTA	M1-90 DT			1		1	2
	M-7950 DT			1			
	M1-100 DT		1				
LANDINI	BLIZZARD DT 95	40	43	34	151	106	118
	DT-95 GT	10					
	9880 DT	101	63	84			
MASSEY FERGUSON	MF-4245.4	271	71		437	404	305
	MF-6140		66	34			
	MF 6140	47		11			
	MF-3070 4RM	1					
	MF-398 ES (4WD)			1			
	398-4	108	201	229			
	MF-390 T ES (4WD)	10	65	29			
	398-4WD			1			
	MF-1014 AS		1				
NEW HOLLAND	FORD 6640 DT	16	106	151	592	341	381
	FIAT 850.1 DT			1			
	FIAT 88-94 DT	1	1	40			
	TS 90 (4WD)	353					
	FIAT L85 DT	218	224	187			
	FORD 6635 DT		1				
	L 85 DT	3	7				
	AGRIFULL 80.96 DT		1				
	FIAT 85-90 DT	1					
	FIAT 90-90 DT		1				
	FIAT 90-80 DT			1			
	FIAT 90-90 SDT			1			
S+L+H	HURLIMANN 908 VDT	6	10	5	244	248	192
	LAMBORGHINI 850 VDT	27	26	22			
	LAMBORGHINI 874-90 DT	1		2			
	LAMBORGHINI 874-90 VDT	17	3	16			
	SAME EXPLORER 90 DT			1			
	SAME EXPLORER 90 SPECIAL VDT	59	103	62			
	SAME EXPLORER 90 VDT	43		10			
	SAME ROW CROP 90 VDT	30	25	14			
	HURLIMANN 488 VDT		1	2			
	SAME LASER 90 V 4RM	1	1				
	SAME SILVER 90 VDT	60	79	58			
STEYR	M 9094 A	1	1		1	1	
VALMET	865 4	51	19		104	64	38
	655 4	1					
	900 S-4	8					
	865-4		1				
	6400 4	44	28	38			
	6400-4		16				
		2292	1916	1685	2292	1916	1685

DOBLE TRACCIÓN GENERALIZADA

De las 2 873 unidades vendidas en el intervalo entre 81 y 90 CV de potencia de referencia, el 79.8% han sido tractores de doble tracción con anchura de vía considerada como normal. Los tractores estrechos de doble tracción han constituido el 12.3% del mercado en el intervalo, por lo que puede decirse que ya, a este nivel de potencia, la doble tracción es la alternativa que demanda el mayor número de usuarios.

Sólo el 8% de los tractores son de simple tracción de anchura de vía normal. En este intervalo de potencias de referencia no aparecen tractores articulados.

El crecimiento de las ventas en el intervalo, con respecto a 1997, ha sido espectacular en tractores de doble tracción del tipo estrecho, con un incremento del 229%, aunque las ventas realizadas sean de dos únicos modelos que entran en esta categoría; en los de simple tracción tipo normal con 229 unidades vendidas, el crecimiento ha sido del 50.6%; para los de doble tracción tipo normal, que constituye el grupo más numeroso, el crecimiento ha sido del 19.6%.

LAS MARCAS

En este intervalo de potencias domina New Holland, con 876 unidades vendidas (30.5% del mercado), desta-

TRACTORES ENTRE 81 Y 90 CV
AÑO 1998

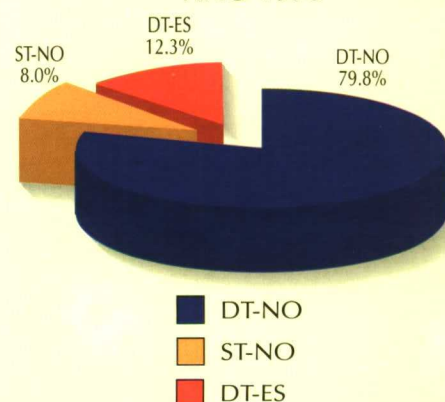


TABLA 3.3

MARCA	81-90 CV	MODELO			MARCA		
	Simple tracción normal	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
FENDT	FARMER 309 LS TURBOMATIK		1			1	
JOHN DEERE	2140 AB			1	32	37	36
	2140			1			
	6300 2RM	3	27	14			
	6210 2RM	27					
	2800 (2WD)	2	8	17			
	2850			1			
	2850 S		1				
	3130 S			1			
	3130		1	1			
LANDINI	BLIZZARD R95			2	51	22	26
	R-9880	51	22	24			
MASSEY FERGUSON	MF-4245.2	24	3		38	23	27
	398-2	12	14	25			
	MF-390 T ES (2WD)	2	6	2			
NEW HOLLAND	FORD 6640	2	35	32	65	50	36
	FIAT L85	14	12	4			
	TS 90 (2WD)	49					
	L 85		3				
S+L+H	LAMBORGHINI 874-90	1		1	42	18	15
	SAME EXPLORER 90		2	3			
	SAME LASER 90 V 2RM	1					
	SAME SILVER 90	2					
	SAME ROW CROP 90	38	16	11			
URSUS	C-385		1			1	
VALMET	655	1			1		
ZETOR	10111			1			1
		229	152	141	229	152	141

encuentra el Grupo S+L+H, que con 419 unidades vendidas con modelos de sus tres marcas, destacándose por las 133 unidades de tipo de doble tracción 'estrecho'. La quinta posición en el intervalo corresponde a Landini, con el 7% de las ventas, siendo gran parte de ellas (151 unidades) correspondiente a tractores de doble tracción con anchura de vía normal. Con un porcentaje del 3.7% se encuentra Case International, con 108 unidades vendidas, todas de doble tracción tipo normal.

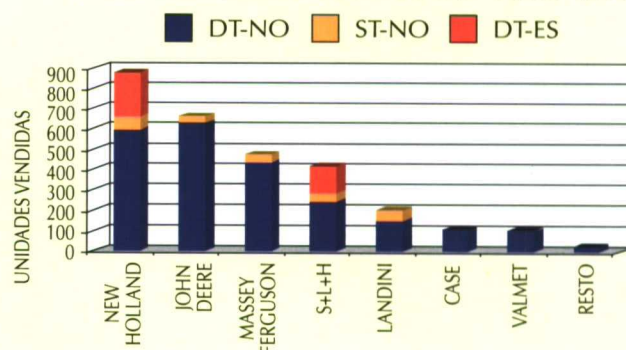
En las tablas siguientes se reflejan las variaciones en las ventas, por marcas y modelos, agrupadas por 'tipos' de tractor (DT-NO; DT-ES; ST-NO), de 1998 con respecto a los años 1996 y 1997.

En lo que respecta a los tractores de simple tracción versión normal, el modelo más vendido fue el Landini R-9880, con 51 unidades, seguido del modelo de New Holland TS 90 (2WD) con 49 unidades.

TABLA 3.4

1998	DT-NO	DT-ES	ST-NO	TOTAL
NEW HOLLAND	592	219	65	876
JOHN DEERE	627		32	659
MASSEY FERGUSON	437		38	475
S+L+H	244	133	42	419
LANDINI	151		51	202
CASE INTERNATIONAL	108			108
VALMET	104		1	105
DEUTZ-FAHR	28			28
STEYR	1			1
FENDT				
KUBOTA				
	2292	352	229	2873

TRACTORES ENTRE 81 Y 90 CV - AÑO 1998



MODELOS MÁS VENDIDOS DENTRO DE LA DOBLE TRACCIÓN

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN NORMALES

MARCA	MODELO	UNIDADES
John Deere	6210 4RM	497
New Holland	TS 90 (4WD)	353
Massey Ferguson	MF-4245.4	271
New Holland	FIAT L85 DT	218
Massey Ferguson	398-4	108

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ESTRECHOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
New Holland	FIATAGRI TN 90 F (4WD)	219
S+L+H	SAME FRUTTETO 85 II VDT	133

cando en tanto para anchura normal como para los del tipo estrecho, siempre sobre la base de la doble tracción. El número de unidades vendidas con esta marca fueron 592 del tipo normal y 219 unidades del tipo estrecho (62.2% del mercado de este tipo de tractores).

El segundo en orden de ventas es John Deere, con 659 tractores (22.9%), siendo líder en los modelos de doble tracción normal con 627 unidades. La tercera plaza la ocupa Massey Ferguson, con 475 unidades (16.5% del mercado), que se apoya básicamente en unidades de doble tracción normal (437 ud.). En cuarto lugar, con el 14.5% del mercado se

CONCLUSIONES

En resumen, el segmento de potencia analizado en este informe se puede considerar como uno de los más competidos del mercado nacional, con una cifra importante de modelos o 'denominaciones comerciales', y en el que participan casi todas las marcas, tanto las especializadas en tractores pequeños como las que cubren con su oferta cualquier intervalo de potencias, hasta aproximarse a las 12 000 unidades.

Prueba de ello es el importante volumen de negocio que arroja, llegando casi a abarcar el 46.77% de los tractores vendidos en 1998. ♠