

POTENCIA, SEGURIDAD, ECONOMÍA



Para explicar el comportamiento de su cosechadora autopropulsada SF 10 de 6 filas, Kleine destaca su potencia, seguridad y economía, tres argumentos fundamentales que permiten alcanzar rendimientos de 1 ha/h en la recogida de la remolacha.

DESCORONADO Y ARRANQUE

El descoronado y el arranque de la remolacha se realizan en dos grupos construidos por separado.

El descoronado, guiado a través de las ruedas de apoyo, está equipado con un picador, tornillo sinfín para el transporte de hojas, con distancia de lanzamiento regulable, árbol de limpieza y cuchillas con palpador para un descoronado posterior. La densidad y la altura de este proceso se ajustan desde la cabina.

La posición del grupo arrancador se modifica para ajustarlo en paralelo al terreno, para lo cual el descoronador alivia su carga con un acumulador de presión, mientras las ruedas delanteras se limitan a seguir el terreno sin hundirse. Las rejas Polder tienen un desplazamiento lateral de ± 30 mm cada una, para un centrado automático sobre el medio de la fila. El árbol de transporte proporciona una afluencia continua de remolachas desde la reja, impulsadas por engranajes dentados.

Esta máquina hay que definirla como cosechadora autopropulsada con tolva de espera de gran capacidad, lo que permite el transbordo directo de la remolacha a los vehículos conducidos en paralelo a la cosechadora, sin impedir el almacenamiento selectivo de la remolacha en una gran tolva intermedia, superando de este modo las dificultades que representan los largos recorridos de arranque.

Kleine ha contado en la SF 10 con la más avanzada tecnología, hasta culminar una cosechadora totalmente hidráulica, accionada en su totalidad por bombas, circuitos y electroválvulas y con un mantenimiento que resulta muy bajo.

La remolacha se transporta a la tolva con una pequeña altura de caída,

que es constante independientemente del nivel de llenado. El vaciado de la tolva se efectúa con una cinta transportadora de caucho. La altura de transbordo es regulable desde 2.50 a 4.10 m y la anchura es de 1.40 m. El motor es un Volvo Penta de 6 cilindros (320 CV).

Junto al capítulo económico, basado en los reducidos gastos de cosecha por hectárea y el mayor rendimiento superficial, otra ventaja que ofrece la SF 10 es su seguridad. Dispone de tracción variable a las cuatro ruedas, con control automático de la dirección y de la profundidad de labor. Además, la cabina, insonorizada y con los mandos de fácil alcance para el usuario, ofrece una gran visibilidad y permite el correcto control del flujo de la remolacha.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Largura (m)	10.50
Anchura (m)	3.20 (anchura de fila de 45 cm) 3.30 (anchura de fila de 50 cm)
Altura (m)	4.00
Peso en vacío (kg)	15.800
Motor	Volvo Penta, 6 cilindros; TWD 1030 ME, 9 600 cm ³ , refrigerador del aire, 320 CV
Depósito (L)	610
Eje delantero	Eje pórtico (dirección central de las ruedas)
Eje trasero	Eje fijo dirección individual de las ruedas
Neumáticos delanteros	710/70 R 38 AS
Neumáticos traseros	700/50-26.5 AS
Capacidad de la tolva (m ³ /t)	13.5/9 (ampliable a 15/10)



El control de profundidad del arranque, así como la compensación de la inclinación lateral de la descoronadora y arrancadora, se realiza de forma automática. ♠