



**LOS PRÓXIMOS A 100 CV, DURANTE 1998**

# TENDENCIA ALCISTA

**Para completar las comparaciones por bandas de potencia que se vienen realizando, ahora se analiza el grupo de tractores cuyas potencias de referencia se encuentran próximas a los 100 CV.**



**L**o más significativo en este intervalo de potencias de referencia fue el ligero incremento de ventas que se ha producido (3%), rompiendo la tendencia del año anterior. Esta subida se debió, principalmente, al aumento de ventas dentro de la 'clase' de 101-110 CV, mientras que las otras 'clases' se han mantenido, con ligeras bajadas, entorno a las ventas de 1997.

Por otra parte, hay que señalar que la casi totalidad de las ventas corresponden a tractores de doble tracción (4 513 unidades vendidas), del tipo normal, ya que sólo 166 tractores con potencias de referencia en el intervalo,

han sido de simple tracción. La doble tracción supone, casi, el 96.5% de toda la gama de potencias.

En consecuencia, el estudio de las ventas por modelos en este intervalo de potencias se va a hacer de manera separada: primero en el segmento de doble tracción por clases de potencia y, después, los de simple tracción, de manera conjunta para el intervalo de potencias considerado.

La comparación se ha realizado, como viene siendo habitual, por gamas de potencia (intervalos de 10 CV de potencias de referencia), en tres clases: 91-100 CV, 101-110 CV y 111-120 CV.

Como siempre, se han realizado algunas agrupaciones, como las marcas Same, Lamborghini y Hurlimann (S+L+H), aunque se han mantenido separados los resultados correspondientes a Deutz-Fahr, empresa perteneciente al mismo grupo. En todos los cuadros se han considerado de manera conjunta las marcas integradas en el grupo New Holland (Fiat, Fiatagri, Ford y New Holland).

Los datos utilizados para realizar este análisis del mercado provienen de las estadísticas que suministra el MAPA, consecuencia de la 'inscripción', y se refieren exclusivamente a los tractores de ruedas.



## 101-110 CV

Esta 'clase' protagoniza el mayor tirón dentro de esta gama de potencias, rompiendo, además, la tendencia descendente del año anterior. El incremento de ventas, respecto de 1997, ha sido de un 29.5%.

Lidera cómodamente la clasificación John Deere, con 363 tractores, lo que supone una cuota del mercado del 35.5%, seguido de Massey Ferguson, con el 28.6%. El incremento de ventas de John Deere no es muy significativo, apenas vende 5 tractores más que en 1997, pero quien sí ha tenido un fuerte crecimiento respecto al año anterior es Massey Ferguson, con un 47.2%.

Hay que destacar el incremento de ventas de New Holland, que ha pasado de 10 tractores vendidos en 1997 a 148, con una cuota de mercado del

14.5%. El resto de las marcas se mueve entorno a valores aproximados a los del año anterior.

El modelo 6510 4RM de John Deere es el segundo más vendido del conjunto de las tres 'clases'.



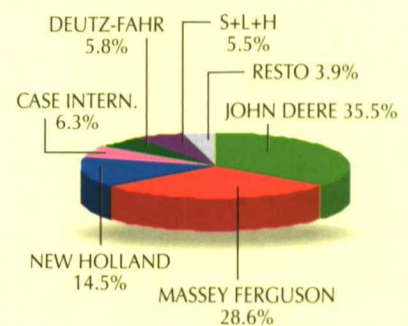
### LOS CINCO TRACTORES MÁS VENDIDOS DE 101 A 110 CV

MARCA/MODELO	UNIDADES	TIPO
John Deere/6510 4RM	317	DT-NO
Massey Ferguson/MF 4260.4	204	DT-NO
New Holland/TS 110 (4WD)	123	DT-NO
Massey Ferguson/MF 6170	86	DT-NO
Deutz-Fahr/6.00 T	58	DT-NO

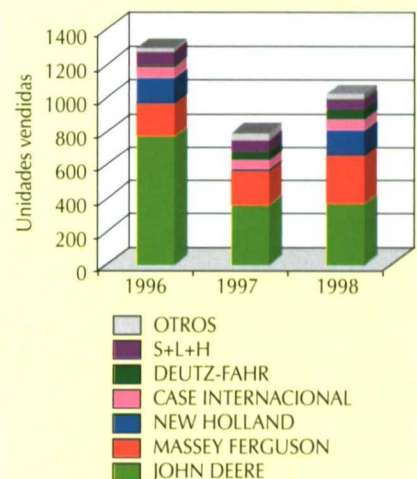
### TRACTORES DE RUEDAS (DT-NO) CON POTENCIA DE REFERENCIA ENTRE 101 Y 110 CV

MARCA	101-110 CV Doble tracción	MODELO			MARC A		
		ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
CASE INTERNATIONAL	MX-110	57			64	58	72
	5130 PA	7	58	72			
DEUTZ-FAHR	DX-6,11 EA	1			59	50	9
	6.00 T	58	50	9			
FENDT	FARMER 311 LSA TURBOMATIK		2			2	
JOHN DEERE	6600	10	102	202	363	358	768
	6600 AS	10	73	24			
	3350 SDT		1	2			
	6800	24	182	243			
	6410 4RM	1					
	6510 4RM	317					
	2900 (4WD) 40 KM/H	1					
	6506			297			
MASSEY FERGUSON	MF-399 ES 4WD	3	74	95	293	199	198
	MF-3115 4RM		2				
	MF-4260.4	204	28				
	MF-6170	86	95	103			
NEW HOLLAND	FIAT F-110 DT			2	148	10	146
	FIAT 1080 EDT			1			
	FIAT 110-90 SDT	25		32			
	FORD 7810 DT		1				
	TS 110 (4WD)	123					
	FORD 8240 DT		9	111			
RENAULT	1181-4		1		28	16	23
	CERGOS 350 DTE	17					
	106-54 EXPORT	11	15	23			
S+L+H	SAME ANTARES 100 VDT	1	1		56	68	75
	SAME LASER 110 V 4RM	1	1				
	SAME ANTARES 110-VDT			16			
	HURLIMANN 4105 VDT		2	1			
	HURLIMANN 910.6 VDT	10	8	6			
	LAMBORGHINI1060 VDT	44	56	42			
	LAMBORGHINI 105 VDT			9			
	LAMBORGHINI 1106 DT			1			
STEYR	8130 A			1			1
VALMET	905-4		1	1	12	28	1
	1180 S-4	12	27				
ZETOR	12045 CRYSTAL		1			1	
		1 023	790	1 293	1 023	790	1 293

### MERCADO DE TRACTORES DE 101 A 110 CV, CON MÁS DEL 2% DE PENETRACIÓN (1998)



### Nº DE TRACTORES (DT-NO) VENDIDOS, POR MARCAS, DE 101 A 110 CV (1996-98)

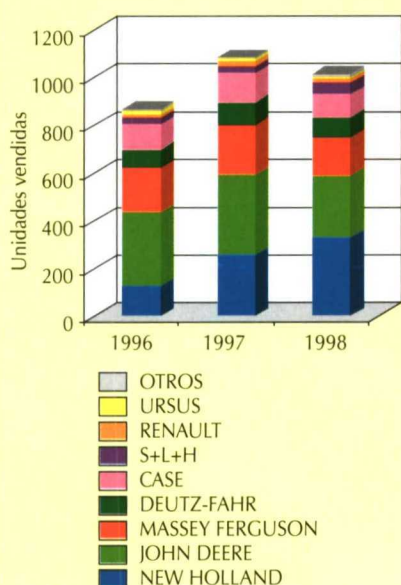


## 111-120 CV

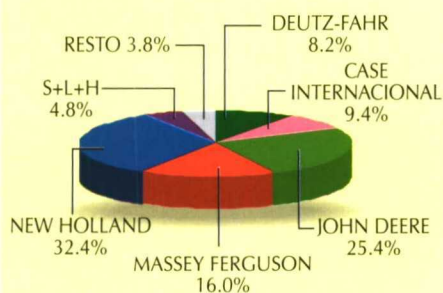
De esta 'clase' se han vendido 1 014 unidades, pero ha tenido un descenso, respecto de 1997, del 6.4%.

A la cabeza se encuentra New Holland, con 329 unidades vendidas y una cuota de mercado del 32.4%, con una tendencia que rompe la línea descendente de la 'clase', ya que sube un 39.1% respecto de 1997. El segundo puesto lo ocupa John Deere, con una cuota de mercado del 25.4% y 258

**Nº DE TRACTORES VENDIDOS, POR MARCAS, DE 111 A 120 CV (1996-98)**



**MERCADO DE TRACTORES DE 111 A 120 CV, CON MÁS DEL 2% DE PENETRACIÓN (1998)**



tractores vendidos; le siguen Massey Ferguson y Case Internacional, con 162 y 95 unidades vendidas, respectivamente, lo que equivale a un 16% y a un 6.4% de cuota de mercado.

Todas las marcas mantienen la línea descendente que caracteriza, este año, a la 'clase'. Entre todas las que

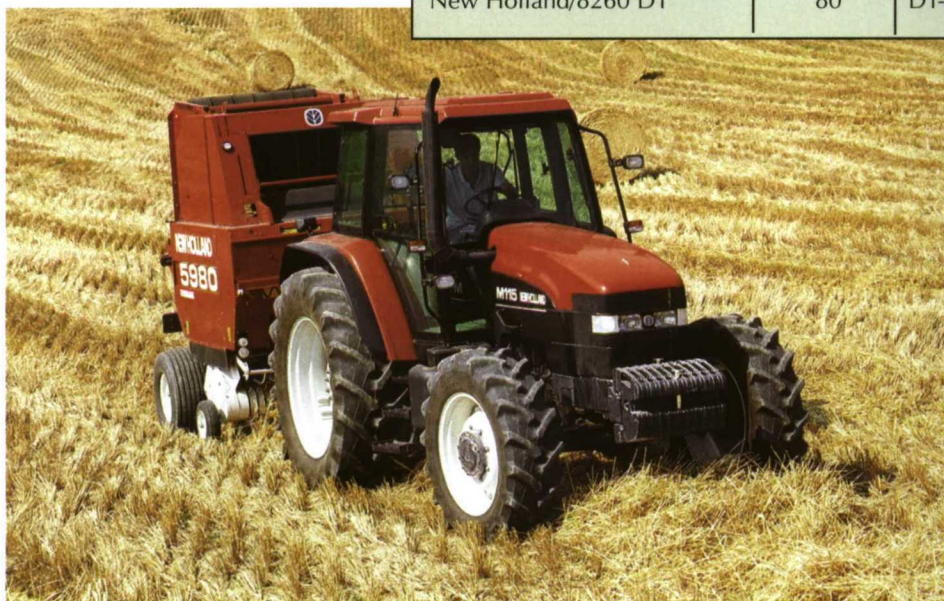
**TRACTORES DE RUEDAS (DT-NO) CON POTENCIA DE REFERENCIA ENTRE 111 Y 120 CV**

MARCA	101-110 CV	MODELO			MARC A		
	Doble tracción	ud.98	ud.97	ud.96	ud.98	ud. 97	ud. 96
CASE INTERNACIONAL	CASE IH MX-120	65	122	107	95	122	107
	5140 PA	30					
DEUTZ-FAHR	6.16 EA	2	4	60	83	94	76
	6.05 T	81	90	16			
FENDT	F-395 GHA	1		2	2	2	5
	FARMER		1	3			
	FAVORIT 511 C	1	1				
JOHN DEERE	6800 AS	16	121	48	258	332	307
	6610 4RM	220					
	7600 PS MFWD		4	25			
	3640 DT			1			
	3650 S4			1			
	6900	22	207	232			
KUBOTA	K1-130 DT		1	1		1	1
MASSEY FERGUSON	MF-4270.4	65	39		162	210	189
	MF-3125 4RM	1		8			
	MF-6180	96	171	181			
NEW HOLLAND	8260 DT	80	5	1	329	258	125
	FORD 8340 DT	1	3	1			
	FIAT 110-90 SDT		29				
	FIAT F-115 DT		1	18			
	FIAT M 115 DT	248	220	105			
RENAULT	ARES 620 RXS	4	8		14	17	9
	133-14 TX EXPORT		5	9			
	ARES 620 RZS	10	4				
S+L+H	SAME ANTARES 110 VDT	23	17	16	49	30	26
	LAMBORGHINI 115 VDT	21	12	3			
	HURLIMANN 6115 VDT	5	1	7			
STEYR	9125 A	3			3		
URSUS	1204	12	16	22	12	16	22
VALMET	8100 4	2		2	7		2
	8050 S-4	3					
	8100 S-4	2					
ZTS	12345 (4WD) 40KM/H		1			1	
		<b>1 014</b>	<b>1 083</b>	<b>869</b>	<b>1 014</b>	<b>1 083</b>	<b>869</b>

han competido en el mercado de esta 'clase', siete superan el 2% de penetración, representando más del 96% de todas las unidades vendidas.

**LOS CINCO TRACTORES MÁS VENDIDOS DE 111 A 120 CV**

MARCA/MODELO	UNIDADES	TIPO
New Holland/Fiat 115 DT	248	DT-NO
John Deere/6610 4RM	220	DT-NO
Massey Ferguson/MF 6180	96	DT-NO
Deutz-Fahr/6.05 T	81	DT-NO
New Holland/8260 DT	80	DT-NO



# Simple tracción

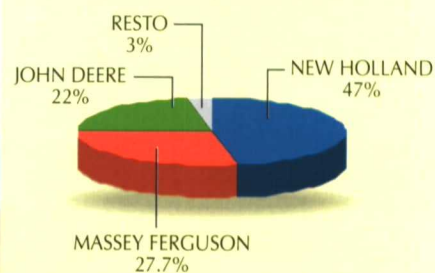
Los 166 tractores vendidos con simple tracción no llegan a representar el 4% del total de unidades vendidas en el intervalo de potencias de referencia. Debido a esta escasa incidencia, se estudia la 'simple tracción' como una sola 'clase', que comprende desde los 91 a los 120 CV.

Este bloque lo lidera New Holland, con 78 unidades vendidas, que tiene una cuota de mercado del 47% y es la marca con más diversidad de modelos demandados dentro de esta gama de potencias, teniendo además el modelo

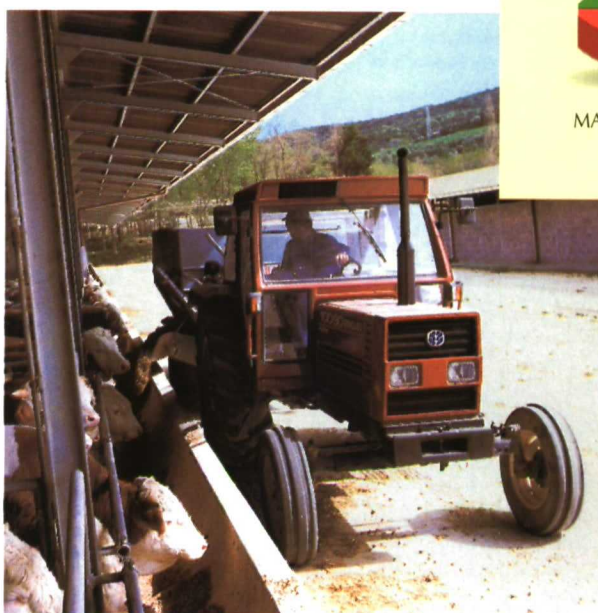
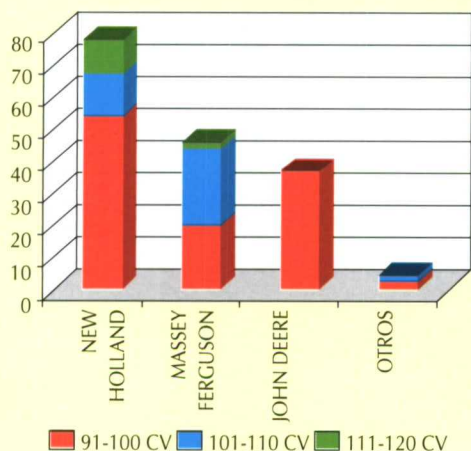
DT-NO	91-100 CV	101-110 CV	111-120 CV	TOTAL
BELARUS		1		1
FENDT		1		1
JOHN DEERE	37			37
MASSEY FERGUSON	20	24	2	46
NEW HOLLAND	54	13	11	78
RENAULT	3			3
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>166</b>

más vendido: el TS 100 (2WD), con 28 unidades. Le sigue Massey Ferguson, cuya cuota de mercado es del 27.7%, destacándose el hecho de que entre estos dos fabricantes se reparten casi el

SIMPLE TRACCIÓN. MERCADO DE TRACTORES DE 91 A 120 CV CON MÁS DEL 2% DE PENETRACIÓN (1998)



SIMPLE TRACCIÓN. TRACTORES ENTRE 91 Y 120 CV. AÑO 1998



75% del mercado de la simple tracción en esta banda de potencia. En el tercer puesto, con una penetración del 22.3%, se encuentra John Deere. El apartado de 'otros' se distribuye entre Belarus, Fendt y Renault, que representan, en conjunto, un 3% del mercado. ♠

## Recambios y Accesorios para Tractores Agrícolas



**AGRINAVA**

Pol. Ind. Morea Sur, 3 - Tel. 948 312 318 - 948 312 362 - Fax. 948 312 341 - 31191 BERIAIN (Navarra) ESPAÑA  
WWW.agrinava.com - e-mail: agrinava@agrinava.com

**Iqauer**  
Confianza y Calidad