



LAS MEDIAS POTENCIAS: NORMALES Y ESTRECHOS

LOS MÁS NUMEROSOS

El análisis del mercado de los tractores agrícolas durante 1997, publicado en **agrotécnica** en el número correspondiente al pasado mes de abril, puso de manifiesto la importancia del segmento de potencias de referencia comprendida entre los 61 y los 80 CV.

Un análisis más detallado de las ventas permite observar que el intervalo de potencias comprendido entre 71 y 80 CV es el más numeroso, con 5 803 unidades vendidas en 1997, seguido del correspondiente al intervalo entre 61 y 70 CV, que totalizó 2 828 tractores.

Se ha considerado interesante realizar un estudio más detallado de las cifras de venta en ambos intervalos, de manera que se pongan de manifiesto los modelos –o denominaciones comerciales– que han tenido mayor demanda, así como los cambios producidos como consecuencia de la sustitución de algunos de ellos por otros de más reciente comercialización.

Por otra parte, en este intervalo se encuentra el que se define como ‘tractor medio’ de la agricultura española, a la vez que se detecta la presencia de numerosos tractores especiales (estrechos: vía mínima de menos de 1 150 mm), y modelos de simple tracción, con una cuota importante del mercado.

Los datos utilizados para realizar este análisis del mercado provienen de las estadísticas que suministra el MA-

PA, consecuencia de la ‘inscripción’, y se refieren exclusivamente a los tractores de ruedas.

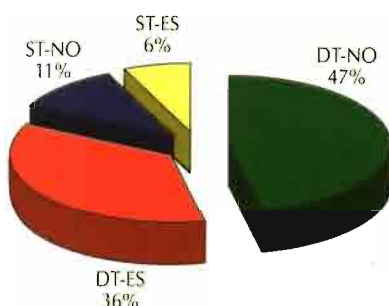


LOS 'MAYORCITOS'

LOS 'TIPOS'

De las 5 803 unidades vendidas en el intervalo entre 71 y 80 CV de potencias de referencia, el 47% ha sido tractores de doble tracción con anchura de vía considerada como normal. Los tractores estrechos de doble tracción han constituido el 36% del mercado en el intervalo, por lo que puede decirse que, a este nivel de potencia, la doble tracción es la alternativa que demanda el mayor número de usuarios (figura 1).

FIGURA 1. TRACTORES ENTRE 71 Y 80 CV
AÑO 1997



Sólo el 17% de los tractores son de simple tracción, el 6% tipo 'estricho' y el 11% de anchura de vía normal; posiblemente adquiridos por usuarios que buscan ante todo maniobrabilidad -aunque en los nuevos diseños, correspondientes a tractores de doble tracción, este aspecto se cuida de una manera especial- o se van a utilizar en operaciones sobre suelos firmes y realizando reducidos esfuerzos de tracción.

El mayor crecimiento de las ventas en el intervalo, con respecto a 1996, se ha producido en tractores de doble tracción del tipo estrecho (59%) y en simple tracción tipo normal (45%), mientras que en los de doble tracción tipo normal y simple tracción tipo estrecho los incrementos han sido mucho menores (9 y 14%, respectivamente).

LAS 'MARCAS'

En este intervalo de potencias el dominio corresponde a New Holland,

TABLA 1. TRACTORES ENTE 71 Y 80 CV - AÑO 1997

MARCA	DT-NO	DT-ES	ST-NO	ST-ES	TOTAL	PORCENTAJE
NEW HOLLAND	641	334	247	85	1307	22.52
MASSEY FERGUSON	595	452	133	45	1225	21.11
JOHN DEERE	595	281	78	75	1029	17.73
S+L+H	301	463	29	76	869	14.98
LANDINI	131	317	101	38	587	10.12
CASE INTERNATIONAL	125	133	6	44	308	5.31
BELARUS	147		22		169	2.91
RENAULT	74	38	1	2	115	1.98
FENDT	34	12	9	3	58	1.00
DEUTZ-FAHR	8	43		6	57	0.98
VALMET	53				53	0.91
CARRARO	3	10			13	0.22
ZTS	9		1		10	0.17
AGRIA		1			1	0.02
KUBOTA		1			1	0.02
STEYR			1		1	0.02
Parciales	2716	2085	628	374	5803	100.00

con 1 307 unidades vendidas (22.5% del mercado), destaca la parte correspondiente a modelos de doble tracción con anchura de vía normal (641 unidades).

El segundo en orden de ventas es Massey Ferguson, con 1 225 unidades (21.1%), que destaca con las 452 unidades vendidas de tipo doble tracción estrecho.

La tercera plaza la ocupa John Deere, con 1 029 unidades (17.7%), que se apoya básicamente en unidades de doble tracción normal (595 ud.).

En cuarto lugar, con el 15.0% del mercado, se encuentra el Grupo S+L+H, que destaca con las 463 unidades vendidas de modelos, de sus tres marcas, incluidos en tipo 'doble tracción estrecho'.

La quinta posición corresponde a Landini, con el 10.4% de las ventas, la mayor parte

“ La doble tracción domina el intervalo de potencia entre 71 y 80 CV ”

de ellas (317 unidades) correspondiente a tractores de doble tracción estrechos.

Con un porcentaje algo superior al 5% se encuentra Case-International, con 308 unidades vendidas, la mayoría de ellas de doble tracción, tanto del tipo normal como del estrecho.

La distribución del mercado correspondiente a este intervalo de potencias, tanto por marcas como por tipo de tractores, se encuentra reflejada en la tabla 1 y en la figura 2.

FIGURA 2. TRACTORES ENTRE 71 Y 80 CV - AÑO 1997

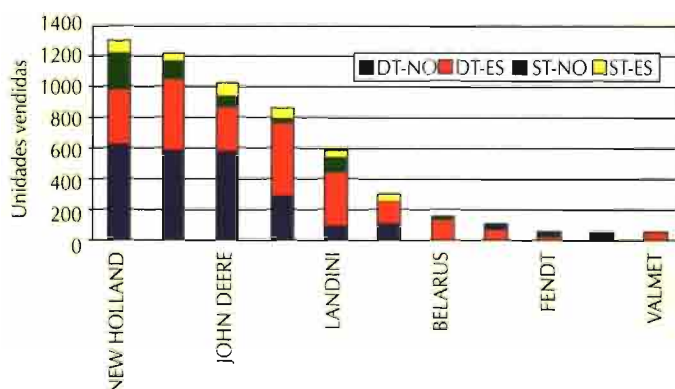


TABLA 2.1

MARCA	71 - 80 CV Doble tracción normal	MODELO		MARCA		
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
BELARUS	MTZ-820	147	135	147	135	9
CARRARO	8.1000X-4	3		3	0	
CASE INTERNATIONAL	4230 ALP	67	70	125	92	36
	885 FWD	57	21			
	845 A	1	1			
DEUTZ-FAHR	DX-3.90 EA		2	8	40	-80
	DX-4.31 EA	8	38			
FENDT	FARMER 275 SA	3	3	34	18	89
	FARMER 307 LSAB TURBOMATICK	1				
	FARMER 280 PA	19	14			
	FARMER 280 VA	10				
	F-380 GTA		1			
JOHN DEERE	FARMER 280 SA	1				
	3140 AS		1	595	550	8
	2650 SDT		1			
	6200 EAS	298	170			
	6200 4RM	193	191			
	2400 (4WD)	7	22			
KUBOTA	2400 A (4WD)	97	165			
	M1-75 DT		2	0	2	
LANDINI	8860 DT	90	118	131	143	-8
	BLIZZARD DT 85	41	25			
MASSEY FERGUSON	390-4	553	544	595	549	8
	390-4WD	1				
	M-393-4	2				
	MF-4235.4	38				
	MF-3065 4RM	1	5			
NEW HOLLAND	FORD 5640 DT	171	166	641	519	24
	FIAT 780 DT	1	2			
	FORD 6610 DT		1			
	FIAT 1001 DT	1				
	FIAT L75 DT	83	88			
	L 75 DT	1				
	FIAT 80-66 DT	288	223			
	FIAT 80-88 DT	3				
	FIAT 80-90 SDT	2	1			
	FIAT 82-86 DT LP	91	21			
	FIAT 82-94 DT		17			
RENAULT	CERES 85 DT EXPORT	5	8	74	64	16
	85-14 LS	1				
	85-34 MX		1			
	90-34 MA	1	6			
	CERES 95 DT EXPORT	10	18			
	CERES 85 DTE	57	31			
S+L+H	HURLIMANN 478 VDT		6	301	299	1
	HURLIMANN 478.4 VDT	24	26			
	LAMBORGHINI 774-80 NDT	1				
	LAMBORGHINI 774-80 NVDT	94	103			
	LAMBORGHINI 774-80 VDT	3	1			
	SAME EXPLORER 80 DT	1	1			
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL BDT	5				
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL DT	1	2			
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL VDT	140	126			
	SAME EXPLORER 80 VDT	2	10			
	SAME LEOPARD 85 4RM		1			
	SAME SILVER 80 VDT	30	23			
VALMET	4500 S-4	2	2	53	64	-17
	665 E-4	18	25			
	4600 S-4	32	37			
	6300 4	1				
VALPADANA	9585 MULTITRAC REV		2	0	2	
ZTS	9245	9	10	9	10	-10
		2716	2487	2716	2487	9



LOS 'MODELOS'

En las tablas 2.1 a 2.4 se reflejan las variaciones en las ventas, por marcas y modelos, agrupadas por 'tipo' de tractor (DT-NO; DT-ES; ST-NO; ST-ES), de 1997 con respecto al año precedente. Hay que resaltar que algunos de los modelos que tuvieron una fuerte presencia en el mercado durante 1996 han perdido importancia como consecuencia de la aparición de modelos de nuevas series que tienden a sustituirlos.

En otros casos, se ofrece el mismo producto con diferentes denominaciones comerciales, bien porque se comercializan por redes diferentes, bien porque incluyen diferente nivel de equipamiento que no afecta a la esencia del tractor, lo que puede 'ocultar' la importancia relativa de determinados modelos de tractor.

Cuando se han ordenado los 'modelos', para cada una de las 'marcas', se ha tenido en cuenta no solo el orden alfabético sino también la potencia 'de referencia', de manera que en las tablas correspondientes (2.1 a 2.4) las potencias de los modelos crecen a medida que se encuentran en una posición mas baja. Aunque, desde un principio se consideran que variaciones de 10 CV en las potencia de referencia no son significativas, las pequeñas variaciones de potencia entre los modelos considerados en el intervalo explican que una misma marca ofrezca más de un modelo en el intervalo considerado.

TABLA 2.2

MARCA	71 - 80 CV Doble tracción normal	Modelo		MARCA		
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
AGRIA	8875 DT	1	1	1	1	0
CARRARO	8.1000X-4 FB	10		10	0	
CASE INTERNATIONAL	2140 EA	108	80	133	89	49
	2140 VA	25	9			
DEUTZ-FAHR	DX-3900 EFA	43	31	43	31	39
FENDT	FARMER 275 VA	12	4	12	4	200
JOHN DEERE	5500 N (4RM)	277	211	281	216	30
	5500 N 4RM (TIPO CN4)	3				
	2650 SFA	1	5			
KUBOTA	M-7030 FDT	1	1	1	1	0
LANDINI	DT-85 F	14	3	317	163	94
	DT-85 GTP	70	10			
	DT-85 FP	207	121			
	DT-85 GT	26	29			
MASSEY FERGUSON	MF-394.4 AQ	32	24	452	283	60
	MF-394.4 FP	296	154			
	MF-394.4 SP	124	104			
	194-4F		1			
NEW HOLLAND	FIAT 82-86 DTF	334	187	334	187	79
RENAULT	80-14 F EXPORT	38	22	38	22	73
S+L+H	HURLIMANN 476 FDT		1	463	316	47
	HURLIMANN 476 XF VDT	1	6			
	LAMBORGHINI 775 F PLUS VDT	2	13			
	LAMBORGHINI 775 FDT	1				
	LAMBORGHINI 775 VDT	89	59			
	SAME FRUTTETO 75 DT	3	4			
	SAME FRUTTETO 75 II VDT	138	113			
	SAME VIGNERON 75 DT	90	60			
	HURLIMANN 481 XF VDT	32	17			
	LAMBORGHINI 880 F PLUS VDT	107	43			
		2085	1313	2085	1313	59



Por otra parte, hay que destacar los modelos que se han vendido por encima de las 200 unidades, entre los que se encuentran:

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN NORMALES

MARCA	MODELO	UNIDADES
John Deere	6200 EAS	298
Massey Ferguson	394-4	553
New Holland	Fiat 80-86 DT	288

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ESTRECHOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
John Deere	5500N (4RM)	277
Landini	DT-85 FP	207
Massey Ferguson	394.4 FP	296
New Holland	Fiat 82-86 DTF	334



TABLA 2.3

MARCA	71 - 80 CV Doble tracción normal	Modelo		Marca		Incr. %
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	
BELARUS	MTZ-800	22	20	22	20	10
CASE INTERNATIONAL	885	6	5	6	5	20
DEUTZ-FAHR	DX-4.31 E		3	0	3	
FENDT	FARMER 280 P	1	2	9	5	
	FARMER 308 LSB TURBOMATICK	8	3			
JOHN DEERE	2040 S		1	78	98	-20
	2130		1			
	2650 S		1			
	2650 SM		2			
	2700 (2WD)	2	18			
	6200 HC	15				
	6200 2RM	29	35			
	2400 (2WD)	2	5			
	2400 A (2WD)	30	35			
LANDINI	R-8860	48	24	101	38	166
	BLIZZARD R 85	53	14			
MASSEY FERGUSON	188-EBRO	1		133	92	45
	390-2	46	52			
	285-ST	1				
	MF-393 HC	81	40			
	MF-4235.2	4				
NEW HOLLAND	FORD 5640	31	42	247	144	72
	FORD 6610		1			
	FIAT L75	11	10			
	FIAT 80-66	31	20			
	FIAT 80-66 VAA	173	70			
	FIAT 80-88	1				
	FIAT 82-94		1			
RENAULT	90-32 MA		1	1	4	-75
	CERES 95 EXPORT		1			
	CERES 85 E	1	2			
S+L+H	SAME CENTURION 75		1	29	16	81
	LAMBORGHINI 774-80	7	1			
	LAMBORGHINI 774-80 N		3			
	SAME EXPLORER 80	6	1			
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL	16	10			
STEYR	8090	1	1	1	1	0
VALMET	4500 S-2		1	0	4	
	4600 S-2		3			
ZTS	9211	1	3	1	3	-67
		628	433	628	433	45

En los tractores de simple tracción versión normal, el modelo más vendido fue el New Holland Fiat 80-66 VAA, con 173 unidades, seguido del Massey Ferguson MF-393-HC, con 63 unidades.

En los de simple tracción versión estrecha, el modelo más vendido fue el New Holland Fiat 82-86 F con 85 unidades, seguido del John Deere 5500 N (2RM), con 74 unidades.

“ El mayor crecimiento se ha producido en tractores de doble tracción del tipo estrecho y en simple tracción tipo normal ”

TABLA 2.4

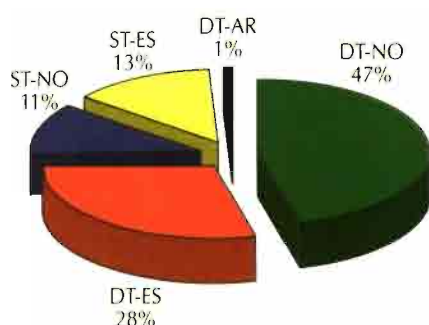
MARCA	71 - 80 CV Doble tracción normal	Modelo		Marca		Incr. %
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	
CASE INTERNATIONAL	2140 E	39	31	44	37	19
	2140 V	5	6			
DEUTZ-FAHR	DX-3900 EF	6	7	6	7	-14
FENDT	FARMER 275 V	3		3	0	
JOHN DEERE	5500 N (2RM)	74	80	75	82	-9
	5500 N 2RM (TIPO CN4)	1				
	2650 SF		2			
LANDINI	R-85 FP	38	27	38	27	41
MASSEY FERGUSON	MF-394 FP	26	13	45	33	36
	MF-394 SP	19	20			
NEW HOLLAND	FIAT 82-86 F	85	69	85	69	23
RENAULT	80-12 F EXPORT	2		2	0	
S+L+H	HURLIMANN 476-XF	1		76	72	6
	LAMBORGHINI 775 F		1			
	LAMBORGHINI 775 F PLUS	5				
	LAMBORGHINI 775 V	24	16			
	LAMBORGHINI 775-F PLUS		11			
	SAME FRUTTETO 75	3	1			
	SAME FRUTTETO 75 II	30	28			
	SAME VIGNERON 75	13	15			
		374	327	374	327	14

LOS MEDIANOS

LOS 'TIPOS'

De las 2 828 unidades vendidas en el intervalo entre 61 y 70 CV de potencias de referencia, el 47% han sido tractores de doble tracción con anchura de vía considerada como normal. Los tractores estrechos de doble tracción han constituido el 28% del mercado en el intervalo, por lo que puede decirse que ya, a este nivel de potencia, la doble tracción es la alternativa que demanda el mayor número de usuarios (figura 3).

FIGURA 3. TRACTORES ENTRE 61 Y 70 CV



Sólo el 24% de los tractores son de simple tracción, el 13% tipo 'estrecho' y el 11% de anchura de vía normal; lógicamente en las menores potencias la simple tracción es una alternativa en cierto modo viable. Por otra parte aparecen dos modelos de doble tracción tipo articulado, de los que se venden 20 unidades (1% del mercado), tipo de tractor que no estuvo presente en este intervalo de potencias en las estadísticas correspondientes a 1996.

El mayor crecimiento de las ventas en el intervalo, con respecto a 1996, se ha producido en tractores de doble tracción del tipo estrecho (55%); en los de simple tracción tipo estrecho con 377 unidades vendidas, el crecimiento ha sido del 21%; para los de doble tracción tipo normal, que constituye el grupo más numeroso, el incremento sólo ha sido del 5%; por último, para los de simple tracción normal se ha producido una ligera caída de ventas del -1%.

TABLA 3. TRACTORES ENTE 61 Y 70 CV - AÑO 1997

MARCA	DT-NO	DT-ES	ST-NO	ST-ES	DT-AR	TOTAL	PORCENTAJE
MASSEY FERGUSON	108	310	38	157		613	21,68
NEW HOLLAND	164	175	163	102		604	21,36
JOHN DEERE	436	4	74	2		516	18,25
S+L+H	376	1	16			393	13,90
LANDINI	66	189	17	76		348	12,31
DEUTZ-FAHR	129	49	0	15		193	6,82
RENAULT	15	39	0	25		79	2,79
FERRARI		20			15	35	1,24
B.C.S.		11			5	16	0,57
U.T.B.	10		2			12	0,42
ZETOR	7		1			8	0,28
VALMET	4		1			5	0,18
CASE INTERNATIONAL			2			2	0,07
PASQUALI		2				2	0,07
AVTO			1			1	0,04
FENDT			1			1	0,04
Parciales	1315	800	316	377	20	2828	100,00

LAS 'MARCAS'

En este intervalo de potencias domina Massey Ferguson, con 613 unidades vendidas (21.7% del mercado), destacando la parte correspondiente a modelos de doble tracción tipo estrecho (310 unidades).

El segundo en orden de ventas es New Holland, con 604 unidades (21.4%), con un respecto de ventas

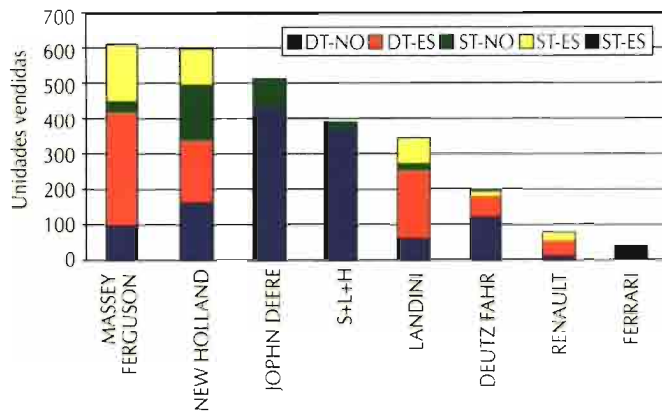
equilibrado entre los modelos de doble tracción normal (164 ud.), doble tracción estrecho (175 ud.) y simple tracción normal (163 ud.).

La tercera posición es para John Deere, con 516 unidades (18.2%), que se apoya básicamente en unidades de doble tracción normal (436 ud.).

En cuarto lugar, con el 13.9% del mercado se encuentra el Grupo S+L+H, que destaca con las 376 uni-



FIGURA 3. TRACTORES ENTRE 61 Y 70 CV - AÑO 1997



“ La mayoría de los usuarios del tractor entre 61 y 70 CV demanda doble tracción ”

dades vendidas de modelos, de sus tres marcas, incluidas en tipo ‘doble tracción normal’.

La quinta posición en el intervalo corresponde a Landini, con el 12.3% de las ventas, la mayor parte de ellas (1 897 unidades) correspondiente a tractores de doble tracción estrechos.

Con un porcentaje algo superior al 6% se encuentra Deutz-Fahr, con 193 unidades vendidas, la mayoría de ellas de doble tracción del tipo normal.

La distribución del mercado correspondiente a este intervalo de potencias, tanto por marcas como por tipo de tractores, se encuentra reflejada en la tabla 3 y en la figura 4.

TABLA 4.1

MARCA	61 - 70 CV		Modelo		MARCA		
	Doble tracción normal		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
CASE INTERNATIONAL	685 U FWD			2		3	
	785 FWD			1			
DEUTZ-FAHR	DEUTZ D-6206 A			1	129	81	59
	DX-3.60 EA		2				
	DX-3700 EA		127	80			
JOHN DEERE	2650 4WD			1	436	383	14
	2300 (4WD)		5	10			
	2300 A (4WD)		36	80			
	2450 SDT			4			
	5400 AS		20				
	6100 EAS		192	126			
	6100 4RM		183	162			
LANDINI	6860 DT		55	51	66	60	10
	BLIZZARD DT 65		11	8			
	6500 DT			1			
MASSEY FERGUSON	375-4		103	79	108	79	37
	MF-390 ES (4WD)		5				
NEW HOLLAND	FIAT 70-56 DT LM		63	84	164	211	-22
	FIAT 65-66 DT		1				
	FIAT 666 EDT			1			
	FIAT L65 DT		26	13			
	FIAT 70-90 DT		2				
	FIAT 70-66 DT		71	108			
	FIAT 70-88 DT		1	1			
	FIAT 72-94 DT			4			
RENAULT	70-14 LB EXPORT		15	10	15	12	25
	CERES 75 DTE			2			
S+L+H	SAME CORSARO 70 4RM		2	1	376	375	0
	HURLIMANN 468.4 VDT		12	12			
	LAMBORGHINI 574-70 VDT		16	10			
	SAME ARGON 70 VDT		13	14			
	LAMBORGHINI 674-70 NB DT		84	74			
	LAMBORGHINI 674-70 NVDT		40	70			
	SAME EXPLORER 70 DT		1	2			
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL BDT		111	91			
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL DT		5	1			
	SAME EXPLORER 70 SPECIAL VDT		91	98			
	H-466 VDT 4RM			1			
	LAMBORGHINI 700 VDT			1			
	SAME DORADO 70		1				
	U.T.B.	U-800 DT			1	10	25
U-703 DTE			10	24			
VALMET	455 S-4		1		4	8	-50
	4400 S-4		3	8			
ZETOR	6245		2	1	7	2	250
	7245		5	1			
			1315	1239	1315	1239	6





LOS 'MODELOS'

En las tablas 4.1 a 4.5 se reflejan la variaciones en las ventas, por marcas y modelos, agrupadas por 'tipo' de tractor (DT-NO; DT-ES; ST-NO; ST-ES; DT-AR), de 1997 con respecto a 1996. Hay que resaltar, al igual que en intervalo de 71 a 80 CV, que algunos de los modelos que tuvieron una fuerte presencia en el mercado durante 1996, han perdido importancia como consecuencia de aparición de modelos de nuevas series que tienden a sustituirles, así como la presencia del mismo producto con diferente denominación comercial.

Se han ordenado los 'modelos', para cada una de las 'marcas', teniendo en cuenta no solo el orden alfabético sino también la potencia 'de referencia', de manera que en las tablas correspondientes (4.1 a 4.5) las potencias de los modelos crecen a medida que se encuentran en una posición mas baja. Las pequeñas variaciones de potencia entre los modelos consi-

TABLA 4.2

MARCA	61 - 70 CV	MODELO		MARCA		
	Doble tracción normal	ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
B.C.S.	700	11	6	11	6	83
DEUTZ-FAHR	DX-3.70 EFA	3	4	49	43	14
	DX-3.70 EVA	1				
	DX-3700 EFA	20	21			
	DX-3700 EVA	25	18			
FERRARI	FERRARI 70	20	8	20	8	150
JOHN DEERE	2345 FA	4	14	4	14	
LANDINI	DT-65 FP	176	70	189	84	125
	DT-75 FP	13	14			
MASSEY FERGUSON	MF-374.4 AQ	2	4	310	221	40
	MF-374.4 FP	135	98			
	MF-374.4 SP	125	95			
	MF-374.4 VQ	10				
	MF-384.4 AQ	3				
	MF-384.4 FP	18	15			
	MF-384.4 SP	17	7			
	174-4F		1			
184-4F		1				
NEW HOLLAND	FIAT 70-76 DTF	1		175	101	73
	FIAT 70-86 DTV	67	29			
	FIAT 72-86 DTF	107	72			
PASQUALI	CRONOS 7.85	2		2		
RENAULT	70-14 F EXPORT	24	25	39	40	-3
	70-14 V EXPORT	14	15			
	80-14 F	1				
S+L+H	SAME CORSARO 70 V 4RM FRUTTETO	1		1		
		800	517	800	517	55

TABLA 4.3

MARCA	61 - 70 CV Doble tracción normal	MODELO		MARCA		
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
AVTO	MTZ-50 SUPER	1	1	1	1	0
CASE INTERNATIONAL	844		1	2	11	-82
	956 XL	1				
	685 U		3			
	844 S	1				
	785		7			
DEUTZ-FAHR	DEUTZ D-6006		1	0	3	
	DX-3700 E		2			
FENDT	FARMER 304 LS	1	1	1	1	0
JOHN DEERE	2300 (2WD)	2	6	74	145	-49
	2300 A (2WD)	26	39			
	2450 S	1	1			
	2450 SM		51			
	2120	1				
	6100 HC	11				
	6100 2RM	33	48			
LANDINI	R-6860	9	11	17	12	42
	BLIZZARD R 65	8	1			
MASSEY FERGUSON	375-2	21	11	38	21	81
	MF-383 HC	17	9			
	275 ST		1			
NEW HOLLAND	FORD 5610		1	163	103	58
	FIAT 70-56 LM	28	29			
	FIAT 65-94	1				
	FIAT L65	8	4			
	FORD 4835		1			
	FIAT 70-66	24	31			
	FIAT 70-66 VAA	102	35			
	FIAT 72-94		2			
RENAULT	75-32 MA		2	0	4	
	CERES 75 E		2			
S+L+H	SAME ARGON 70	5	1	16	7	129
	LAMBORGHINI 674-70	6	2			
	SAME EXPLORER 70	4	4			
	SAME ASTER 70	1				
U.T.B.	U-650-M		2	2	7	-71
	U-703 E	2	5			
VALMET	4400 S-2	1	2	1	2	-50
ZETOR	6211		1	1	1	0
	7211	1				
		316	318	316	318	-1

TABLA 4.4

MARCA	61 - 70 CV Doble tracción normal	MODELO		MARCA		
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
DEUTZ-FAHR	DX-3700 EF	9	6	15	13	15
	DX-3700 EV	6	7			
JOHN DEERE	2450 SF	2	2	2	2	0
LANDINI	R-65 FP	74	33	76	42	81
	R-75 FP	2	9			
MASSEY FERGUSON	MF-374 FP	29	21	157	144	9
	MF-374 SP	120	115			
	MF-384 FP	4	5			
	MF-384 SP	4	3			
NEW HOLLAND	FIAT 70-66 F		1	102	88	16
	FIAT 70-86 V	65	45			
	FIAT 72-86 F	37	42			
RENAULT	70-12 F EXPORT	11	9	25	22	14
	70-12 V EXPORT	14	13			
		377	311	377	311	21

TABLA 4.5

MARCA	61 - 70 CV Doble tracción normal	MODELO		MARCA		
		ud. 97	ud. 96	ud. 97	ud. 96	Incr. %
B.C.S.	700-AR	5		5		
FERRARI	70 AR	15		15		
		20	0	20	0	

derados en el intervalo, explican que una misma marca ofrezca más de un modelo en el intervalo considerado.

“ Los tractores tipo estrecho acumulan el crecimiento de ventas más importante ”

Por otra parte, hay que destacar los modelos que se han vendido por encima de las 100 unidades, entre los que se encuentran:

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN NORMALES

MARCA	MODELO	UNIDADES
Deutz-Fahr	DX-3700 EA	127
John Deere	6100 EAS	192
John Deere	6100 4RM	183
Massey Ferguson	375-4	103
S+L+H	Same Exp.70 Sp. BDT	111

TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN ESTRECHOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
Landini	DT-65 FP	176
New Holland	Fiat 72-86 DTF	107

En los tractores de simple tracción versión normal, el modelo más vendido fue el New Holland Fiat 70-66 VAA, con 102 unidades, y en los de simple tracción versión estrecha, el modelo más vendido fue el Massey Ferguson MF-374 SP, con 120 unidades, seguido del Landini R-65 FP, con 74 unidades.

En resumen, se pueden considerar los segmentos de potencias analizados como los más competidos del mercado, con cerca de 225 modelos o 'denominaciones comerciales', en el que participan la mayoría de las marcas implantadas en España, con una cifra de negocio importante como corresponde a los 8 629 tractores vendidos en 1997. ♠

TRACTORES MEDIANOS HOMOLOGADOS (MAPA-EMA, PERÍODO 1993-97)

Marca	Modelo	Versión	Homologación			Fechas de		Motor utilizado		Ensayo principal			Ensayo complementario				
			N.º	Tipo	Clase	Homol.	B.O.E.	Marca	Modelo	Pot. (CV)	tdf rev/min	mot. (g/CVh)	cons. (g/CVh)	Pot. (CV)	tdf rev/min	mot. (g/CVh)	cons. (g/CVh)
AGRIA BCS	Turner 975 S	4RM	2798	ENS	3.2.	19/11/97	16/12/97	DEUTZ	BF 4L1011F	72	1000	2800	183	71,7	604	2800	183
	700	4RM	2554	IDN	3.2.	25/5/95	20/6/95	VM	89 A/1	62	540	2565	210	66,2	632	3000	226
CARRARO	8.1000 AR	4RM	2725	IDN	3.5.	3/3/97	8/4/97	VM	89 A/1	62	540	2565	210	66,2	632	3000	226
	8.1000 X-4	4RM	2601	ENS	1.2.	26/12/95	30/1/96	KHD	F4L 913	75	539	2350	191				
CASE INTERNAT. FENDT	8.1000X 4FB	4RM	2723	IDN	3.2.	3/3/97	9/4/97	KHD	F4L613	75	539	2350	191				
	4230 ALP	4RM	2525	ENS	1.2.	14/2/95	10/3/95	CASE INTERN.	D 268	72	1000	2190	213	73	1096	2400	222
FERRARI	Farmer 280 SA	4RM	2780	ENS	1.2.	25/9/97	22/10/97	KHD	F4L913 Cod	77	1000	2294	193	78,2	1046	2400	194
	Farmer 304 LS	2RM	2663	IDN	1.2.	10/6/96	9/7/96	MWM	TD 226 B-3	69	1000	2120	178	68,5	540	2090	179
FIAT	Farmer 304 LSA	4RM	2483	ENS	1.2.	10/10/94	8/11/94	MWM	TD 226 B 3	69	1000	2120	178	69,2	1039	2200	186
	Ferrari 70	4RM	2552	ENS	3.2.	25/5/95	20/6/95	VM	89 A/1	62	540	2565	210	66,2	632	3000	226
HURLIMANN	Ferrari 70 AR	4RM	2727	IDN	3.5.	3/3/97	8/4/97	VM	89 A/1	62	540	2565	210	66,2	632	3000	226
	82-86 DT LP	4RM	2637	IDN	1.2.	13/2/96	12/3/96	FIAT	8045.05	78	540	2199	179	79,1	614	2500	184
JOHN DEERE	478.4 V DT	4RM	2521	IDN	1.2.	14/2/95	10/3/95	S+L+H	1000.4 W1	77	1020	2500	199	75,1	540	2199	19
	481 XF V DT	4RM	2566	CON	3.2.	29/6/95	27/7/95	S+L+H	1000.4 W3	76	1022	2322	184	76,6	1034	2349	186
LAMBORGHINI	2300 (2WD)	2RM	2514	CON	1.2.	31/1/95	28/2/95	ZETOR	7701	64	1000	2050	172	66,7	1073	2200	176
	2300 (4WD)	4RM	2515	CON	1.2.	31/1/95	28/2/95	ZETOR	7701	64	1000	2050	172	66,7	1073	2200	176
LANDINI	2300 A (2WD)	2RM	2546	ENS	1.2.	8/5/95	5/6/95	ZETOR	7701-61	64	540	1994	187	65,7	596	2200	191
	2300 A (4WD)	4RM	2547	IDN	1.2.	8/5/95	7/6/95	ZETOR	7701-61	64	540	1994	187	65,7	596	2200	191
MASSEY FERGUSON	2400 (2WD)	2RM	2542	CON	1.2.	8/5/95	7/6/95	ZETOR	7301-45	79	1000	2050	183	80,4	1073	2200	192
	2400 (4WD)	4RM	2539	CON	1.2.	30/3/95	28/4/95	ZETOR	7301-45	79	1000	2050	183	80,4	1073	2200	192
MASSEY FERGUSON	2400 A (2WD)	2RM	2549	ENS	1.2.	8/5/95	3/6/95	ZETOR	7301-45	79	540	1994	176	80,9	596	2200	185
	2400 A (4WD)	4RM	2550	IDN	1.2.	8/5/95	3/6/95	ZETOR	7301-45	79	540	1994	176	80,9	596	2200	185
MASSEY FERGUSON	2446 F	4RM	2818	CON	1.2.	17/12/97	30/1/98	JOHN DEERE	3029TFG21	68	540	2159	167	66,3	576	2302	171
	2700 (2WD)	2RM	2533	CON	1.2.	16/3/95	19/4/95	ZETOR	ZT 1201*14	77	1000	1950	182	76,5	1128	2200	187
MASSEY FERGUSON	5400 AS	4RM	2779	ENS	1.2.	25/9/97	22/10/97	JOHN DEERE	3029 TAT02	66	540	2356	188	64,8	550	2400	191
	6100 EAS	4RM	2496	ENS	1.2.	5/12/94	5/1/95	JOHN DEERE	4045 DL002	69	1000	2208	199	66,8	1042	2300	206
MASSEY FERGUSON	6100 HC	2RM	2692	IDN	1.2.	25/11/96	23/12/96	JOHN DEERE	4045 DL002	69	1000	2208	199	66,8	1042	2300	206
	6200 EAS	4RM	2497	ENS	1.2.	5/12/94	5/1/95	JOHN DEERE	4039 TL004	77	1000	2208	198	75,4	1042	2300	199
MASSEY FERGUSON	6200 HC	2RM	2693	IDN	1.2.	25/11/96	23/12/96	JOHN DEERE	4039 TL004	77	1000	2208	198	75,4	1042	2300	199
	574-70 V DT	4RM	2627	CON	1.2.	29/1/96	28/2/96	S+L+H	1000.3 AT	65	540	2078	174	68,5	611	2351	177
MASSEY FERGUSON	880 F Plus V DT	4RM	2565	CON	3.2.	29/6/95	27/7/95	S+L+H	1000.4 W3	76	1022	2322	184	76,6	1034	2349	186
	Sprint 674-70	4RM	2771	ENS	1.2.	4/9/97	1/10/97	S+L+H	1000.4 W4	70	1000	2300	199	70,3	1022	2350	202
MASSEY FERGUSON	Blizzard DT 65	4RM	2638	IDN	1.2.	15/2/96	22/3/96	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	Blizzard DT 85	4RM	2640	IDN	1.2.	15/2/96	22/3/96	PERKINS	LD31204-A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
MASSEY FERGUSON	Blizzard R 65	2RM	2639	IDN	1.2.	15/2/96	23/3/96	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	Blizzard R 85	2RM	2641	IDN	1.2.	15/2/96	22/3/96	PERKINS	LD31204-A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
MASSEY FERGUSON	DT 65 FP	4RM	2475	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	DT 75 FP	2RM	2473	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71,6	1148	2200	199
MASSEY FERGUSON	DT 85 F	4RM	2664	IDN	3.2.	10/6/96	9/7/96	PERKINS	LF 31204-A	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
	DT 85 FP	4RM	2458	IDN	3.2.	6/5/94	26/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
MASSEY FERGUSON	DT 85 GT	4RM	2459	IDN	3.2.	6/5/94	26/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
	DT 85 GTP	4RM	2652	IDN	3.2.	8/4/96	29/4/96	PERKINS	LD31204 A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
MASSEY FERGUSON	R 65 FP	2RM	2532	IDN	3.2.	26/2/95	12/4/95	PERKINS	LD 31202	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	R 75 FP	2RM	2474	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71,5	1148	2200	199
MASSEY FERGUSON	R 85 FP	2RM	2457	IDN	3.2.	6/5/94	26/5/94	PERKINS	LD31204-A4	75	1000	1917	190	79,4	1148	2200	201
	R 8860 HC	2RM	2721	IDN	1.2.	25/2/97	8/4/97	PERKINS	LF31204/A4	73	1000	1917	182	78,2	1148	2200	190
MASSEY FERGUSON	MF 374 4AQ	4RM	2450	ENS	3.2.	28/4/94	31/5/94	PERKINS	LD31020-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	MF 374 4FP	4RM	2469	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
MASSEY FERGUSON	MF 374 4SP	4RM	2471	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
	MF 374 4VQ	4RM	2746	IDN	3.2.	23/5/97	24/6/97	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199
MASSEY FERGUSON	MF 374 FP	2RM	2470	IDN	3.2.	23/6/94	18/7/94	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65,9	1148	2200	199

Marca	Modelo	Versión	Homologación			Fechas de		Motor utilizado		Ensayo principal			Ensayo complementario				
			N.º	Tipo	Clase	Homol.	B.O.E.	Marca	Modelo	Pot. (CV)	tdf rev/min	mot. (g/CVh)	cons. (g/CVh)	Pot. (CV)	tdf rev/min	mot. (g/CVh)	cons. (g/CVh)
NEW HOLLAND	MF 374 SP	2RM	2472	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31202-A4	62	1000	1917	186	65.9	1148	2200	199
	MF 375 ES 2WD	2RM	2682	IDN	1.2.	24/10/96	15/11/96	PERKINS	LD 31140	64	540	1979	210	65.8	600	2200	223
	MF 375 ES 4WD	4RM	2681	ENS	1.2.	24/10/96	19/11/96	PERKINS	LD 31140	64	540	1979	210	65.8	600	2200	223
	MF 376 C	Cadenas	2461	IDN	6.2.	18/5/94	14/6/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 383 HC	2RM	2575	IDN	1.2.	3/10/95	14/11/95	PERKINS	4236LD3120	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 384 4AQ	4RM	2451	ENS	3.2.	28/4/94	30/5/95	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 384 4FP	4RM	2465	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 384 4SP	4RM	2467	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 384 FP	2RM	2466	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 384 SP	2RM	2468	IDN	3.2.	23/6/94	19/7/94	PERKINS	LD31200-A4	69	1000	1917	189	71.6	1148	2200	199
	MF 390 ES 2WD	2RM	2684	IDN	1.2.	24/10/96	20/11/96	PERKINS	LF 31141	68	540	1979	219	72.5	600	2200	227
	MF 390 ES 4WD	4RM	2683	ENS	1.2.	24/10/96	20/11/96	PERKINS	LF 31141	68	540	1979	219	72.5	600	2200	227
	MF 394 4AQ	4RM	2452	ENS	3.2.	28/4/94	31/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	MF 394 4FP	4RM	2455	IDN	3.2.	3/5/94	27/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	MF 394 4SP	4RM	2453	IDN	3.2.	3/5/94	26/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	MF 394 FP	2RM	2456	IDN	3.2.	3/5/94	26/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	MF 394 SP	2RM	2454	IDN	3.2.	3/5/94	26/5/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	MF 396 C	Cadenas	2464	IDN	6.2.	1/6/94	25/6/94	PERKINS	LF31204-A4	75	1000	1917	190	79.4	1148	2200	201
	Fiat L 65	2RM	2616	IDN	1.2.	19/2/96	26/2/96	FIAT	8045.06 R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185
	Fiat L 65 DT	4RM	2615	IDN	1.2.	19/1/96	26/2/96	FIAT	8045.06 R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185
	Fiat L 75	2RM	2612	IDN	1.2.	19/1/96	27/2/96	FIAT	8045.05 R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188
	Fiat L 75 DT	4RM	2611	ENS	1.2.	19/1/96	27/2/96	FIAT	8045.05 R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188
	Fiatagri TN 65 F 2WD	2RM	2789	IDN	3.2.	3/11/97	1/12/97	IVECO	8045.05 C	63	1000	2125	189	64.3	634	2300	193
	Fiatagri TN 65 F 4WD	4RM	2788	ENS	3.2.	3/11/97	29/11/97	IVECO	8045.05 C	63	1000	2125	189	64.3	634	2300	193
Fiatagri TN 75 F 2WD	2RM	2791	IDN	3.2.	3/11/97	29/11/97	IVECO	8045.05 B	72	1000	2125	189	74.2	634	2300	192	
Fiatagri TN 75 F 4WD	4RM	2790	ENS	3.2.	3/11/97	2/12/97	IVECO	8045.05 B	72	1000	2125	189	74.2	634	2300	192	
Ford 4835	2RM	2618	IDN	1.2.	19/1/96	27/2/96	FIAT	8045.06 R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185	
Ford 4835 DT	4RM	2617	IDN	1.2.	19/1/96	27/2/96	FIAT	8045.06 R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185	
Ford 5635	2RM	2614	IDN	1.2.	19/1/96	28/2/96	FIAT	8045.05 R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188	
Ford 5635 DT	4RM	2613	IDN	1.2.	19/1/96	27/2/96	FIAT	8045.05 R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188	
L 65	2RM	2706	IDN	1.2.	23/1/97	18/2/97	FIAT	8045.06R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185	
L 65 DT	4RM	2707	IDN	1.2.	23/1/97	17/2/97	FIAT	8045.06R	65	1000	2381	183	65.7	1050	2500	185	
L 75	2RM	2708	IDN	1.2.	23/1/97	19/2/97	FIAT	8045.05R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188	
L 75 DT	4RM	2709	IDN	1.2.	23/1/97	17/2/97	FIAT	8045.05R	74	1000	2381	185	77.2	1050	2500	188	
Cronos 7.85	4RM	2753	IDN	3.2.	1/8/97	6/9/97	KHD DEUTZ	BF 4L1011F	70	540	2391	177	70.3	598	2650	181	
Cronos 7.86	4RM	2752	ENS	3.2.	1/8/97	6/9/97	KHD DEUTZ	BF 4L1011F	70	540	2391	177	70.3	598	2650	181	
70-14 LB Export	4RM	2520	IDN	1.2.	6/2/95	7/3/95	DEUTZ	F 4L 912	68	539	2350	186	67.9	1007	2350	186	
Ceres 75 DT E	4RM	2581	IDN	1.2.	16/10/95	21/11/95	JOHN DEERE	4039 DRT35	69	540	2111	189	70.4	601	2350	194	
Ceres 75 E	2RM	2580	ENS	1.2.	9/10/95	14/11/95	JOHN DEERE	4039 DRT35	69	540	2111	189	70.4	601	2350	194	
Ceres 85 DT E	4RM	2583	IDN	1.2.	16/10/95	21/11/95	JOHN DEERE	4045 DRT35	79	540	2111	194	84.1	601	2350	198	
Ceres 85 E	2RM	2582	ENS	1.2.	9/10/95	21/11/95	JOHN DEERE	4045 DRT35	79	540	2350	194	84.1	601	2350	198	
Ceres 95 Export	2RM	2485	IDN	1.2.	10/10/94	8/11/94	MWM	D 226.4	77	540	2111	205	78.1	601	2350	214	
Argon 70	2RM	2647	IDN	1.2.	14/3/96	17/4/96	S+L+H	1000.3 AT	65	540	2078	174	68.5	611	2351	177	
Argon 70 V DT	4RM	2574	CON	1.2.	3/10/95	14/11/95	S+L+H	1000.3 AT	65	540	2078	174	68.5	611	2351	177	
Dorado 70	4RM	2770	ENS	1.2.	4/9/97	1/10/97	S+L+H	1000.4 A5	70	1000	2300	197	70.3	1022	2350	196	
Silver 80 V DT	4RM	2644	ENS	1.2.	26/2/96	26/3/96	S+L+H	1000.4 A4	80	1020	2500	205	80.2	614	2500	205	
665 E-4	4RM	2495	ENS	1.2.	29/11/94	26/3/96	VALMET	420 D	76	540	1890	200	84.4	671	2350	197	
9585 Multitrac Rev	4RM	2645	ENS	1.2.	26/2/96	26/3/96	DEUTZ	BF4L1011FC	75	540	2307	176	77.9	620	2650	184	
9211	2RM	2516	CON	1.2.	31/1/95	28/2/95	ZTS	Z8002.1334	79	1000	1920	169	81.5	1146	2200	180	
9245	4RM	2517	CON	1.2.	31/1/95	28/2/95	ZTS	Z8002.1334	79	1000	1920	169	81.5	1146	2200	180	