

## JOHN DEERE 8000T

# PARA SALIR A FLOTE

**E**l tractor 8300T presentado estaba equipado con 18 contrapesos frontales de 50 kg, más el soporte delantero de 150 kg con un total de 1 050 kg. En la parte trasera y lateral no llevaba contrapesos. La anchura de la correa era de 61 cm.

Primero se trabajó en una parcela que había estado sembrada de remolacha, con surcos de las ruedas del pivot y en la que se había trabajado una franja cruzada para comprobar el paso del tractor por suelo removido.

Se usaron dos aperos, ambos arrastrados, un chisel de 7 brazos, con 3.5 m de anchura y una grada de 60 discos. Con el chisel el tractor trabajó a 6-7 km/h en la marcha 9 ó 10. El deslizamiento de las correas con tamaño apero rondó un valor medio del 6-7%, con las oscilaciones propias de tan variable parámetro. Con la grada, el deslizamiento aún fue menor y no



***El 10 de septiembre tuvimos ocasión de ver un tractor de la serie 8000T, el 8300T en la finca 'El Cabello', propiedad de Emilio Navarro, en plena campiña cordobesa dentro de las pruebas previas a su presentación en España. El trabajo se desarrolló en dos parcelas y con varios aperos. El suelo, con humedad en profundidad, estaba muy duro en superficie.***

se notaba en absoluto el molesto 'galope' que tantos problemas de ajuste de presiones de inflado produce. Con este sistema el tractor no brinca porque no hay irregularidad cinemática entre la rueda delantera y trasera, ya que sólo es motriz la trasera. El paso sobre el suelo removido y por los surcos de las ruedas del pivot no alteran al tractor que goza de una envidiable

estabilidad vertical. Algunos afortunados pudimos comprobar *inboard* el excelente comportamiento del tractor con estos dos aperos y la utilización del potenciómetro del control del regulador.

La segunda tanda de pasadas se realizó en un rastrojo de cereal, con el chisel y un apero de laboreo mínimo, un cultitiller, también arrastrado.





Este apero combina en un mismo bastidor cuatro cuerpos que preparan el terreno realizando varias funciones en una sola pasada, de manera que la acción de cada apero beneficie el trabajo del siguiente. El primer cuerpo era una grada de discos, con 18 discos de 51 cm, cuya misión es romper el rastrojo e incorporarlo al terreno. Dispone de resortes en 'c' y rascadores por cada pareja de discos, para evitar el embozamiento de los mismos. El ángulo de ataque de los discos era de 14°. El segundo cuerpo llevaba 3 filas de brazos de cultivador con rejas en forma de ala de golondrina separados 41 cm. Su misión es terminar de rom-

per el terreno, realizar la labranza vertical y el control de las malas hierbas. La profundidad de trabajo debe ser inferior a 15 cm. A pesar de llevar alas anchas no se produce suela de labor por la vibración del brazo. El tercer cuerpo era una rastra de púa. Su misión es ayudar a romper los terrones formados, nivelar la superficie y uniformizarla. El último cuerpo consistía en rodillos jaula que compactan ligeramente el terreno.

La anchura total de la labor es de 4.6 m. Necesita 3 válvulas hidráulicas, una para plegar y desplegar las alas, otra para subir y bajar el bastidor y otra para controlar el cuerpo de la

grada de discos. Con este apero el tractor trabajó satisfactoriamente en la marcha 12, a 10-12 km/h con una gran estabilidad muy apreciable.

En cuanto al trabajo con el chisel se apreció que el deslizamiento fue menor que el producido en la otra parcela.

Por supuesto, también se hicieron demostraciones de la gran maniobrabilidad del tractor con giros cerrados, que no son recomendables en los extremos de la besana por el deterioro que producen las correas en el terreno, así como de su estabilidad subiendo por una pendiente que no medimos, pero que, sin duda, era muy, muy grande.

**/// Quedaron  
demostradas  
su gran  
capacidad de  
maniobrabilidad  
y su estabilidad  
en**





**/// Los 8000T  
tienen un campo  
de aplicación  
muy definido en  
suelos de baja**

## COMENTARIO FINAL

¿Se va a extender el empleo de los tractores de correa de goma?. Hace muy poco tiempo nos parecería increíble hablar de este tipo de tractor y llevamos dos meses con ellos en las páginas de la prensa especializada. El primer impulso es decir que no, pero... a lo largo de los años hemos visto que las innovaciones que aportan una ventaja técnica real se hacen un hueco y perduran. Estos tractores tienen un campo de aplicación muy definido en suelos de baja capacidad portante, donde la flotación les permite 'entrar' en el campo cuando otros no lo pueden hacer. El coste de oportunidad es importante en algunos suelos,



más malditos que otros, en los que se pasa en un intervalo muy pequeño de hundirse a estar como una piedra. Además está el deslizamiento reduci-

do, la gran capacidad de tracción, la maniobrabilidad, la estabilidad... Está claro que sus hermanos de ruedas les ganan en otros aspectos, pero se podría pensar también en empresas de servicios del futuro próximo que incluyan en su 'nómina' ambos tipos de tractores.

Lamento informar a los que hayan llegado hasta aquí que la cosa no ha terminado todavía. Es justo reconocer que quedan todavía temas por tratar para los que se requiere más tiempo, como es el sistema de enganche, el diferencial y los tipos de garras. Nos tomamos un período de reflexión para coger papel y lápiz, que es algo que todos aquellos que hemos nacido antes de 1960 (tampoco es necesario precisar más) necesitamos para pensar, pero amenazamos con volver otra vez con los tractores de correa de goma. Así pues... continuará. ♠

