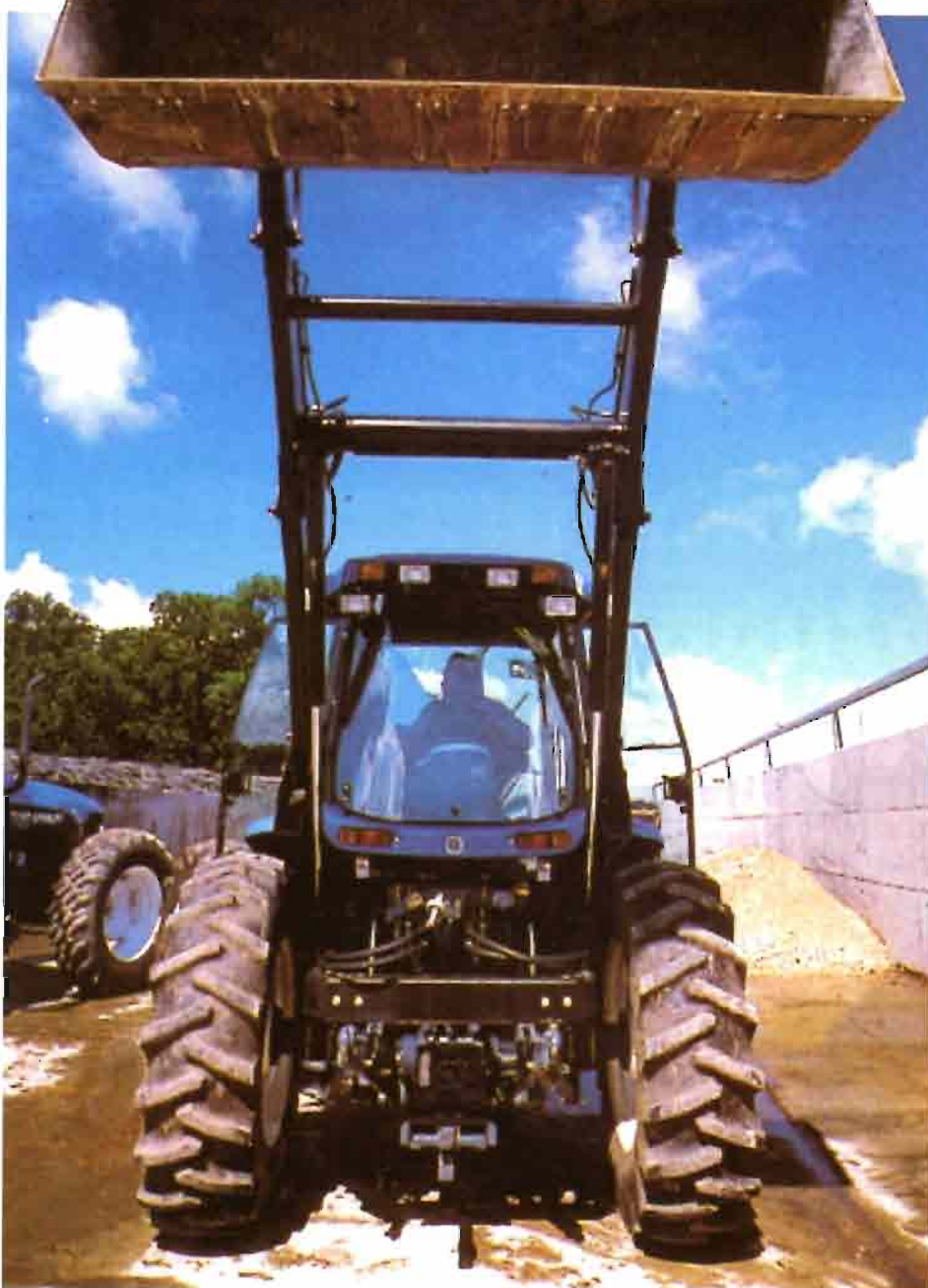


¿qué
hay de nuevo?

SIEMPRE IRÁ

New Holland

New Holland acaba de presentar en Europa el último tractor que ha triunfado en el mercado norteamericano. El TV 140 Bidireccional, que vendrá a sustituir al modelo 9030, refleja la evolución tecnológica, apoyada precisamente en los mensajes enviados por el agricultor estadounidense y canadiense



De hecho, su diseño y construcción se lleva a cabo en Canadá, iniciándose en la zona su comercialización, hace algunos meses, a la espera de su desembarco en los mercados europeos, lo cual se producirá en breve.

Alistair Walshaw, responsable de Producto para Europa de New Holland, presentó el TV 140 en Inglaterra, en un acto que contó también con

la presencia de su homónimo para Norteamérica, Grant Adolph. Detalle a detalle, se fueron explicando las características de un tractor que, al observarle en campo, destaca por su sencilla maniobrabilidad, alta productividad y versatilidad.

Un primer contacto de la versión norteamericana del TVC 140 con los principales países europeos servirá para recoger las primeras reacciones

HACIA DELANTE

TV 140



del mercado y ofrecer, posteriormente, una nueva versión ya adaptada a las necesidades europeas. No escapan a los responsables de New Holland las particularidades que presenta la agricultura europea, con una especial atención a las empresas de trabajos a terceros, que exigen una maquinaria

polifuncional en busca de la máxima productividad. 🚧



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- La principal novedad que presenta el nuevo modelo de NH es la desaparición de la marcha atrás en el cambio. Cuando el usuario gire 180 grados su posición y la de los mandos en la cabina, una operación que resulta muy sencilla en el TV 140, mantendrá un control correcto y cómodo del tractor.
- Cuatro ruedas motrices de las mismas dimensiones, elevando hasta 2 997 mm la longitud de apoyo, con la posibilidad de montar neumáticos de 54" para un mejor asentamiento.
- Motor turbo Genesis de 6 cilindros, 7 500 rev/min y 105 CV a la tdf. El incremento del par motor llega al 42%.
- Transmisión hidrostática con tres gamas de velocidades.
- Dos baterías de 12 V para asegurar un arranque inmediato.
- Sistema hidráulico estándar constituido por un circuito de tipo *load sensing* (113 l/min) para mantener la presión y reducir notablemente la pérdida de potencia. Existe igualmente una opción que alcanza los 132 l/min.
- El nuevo diseño de la espaciosa cabina permite en todo momento una visión muy amplia, sea cual sea la posición del usuario, que disfruta de un gran confort gracias al asiento giratorio con suspensión de aire y a la exclusiva consola giratoria modelo Turnabout.