

¿qué
hay de nuevo?

LANDINI NO PARA Y S

9880 EVOLUTION

POTENTE Y VERSÁTIL

Landini lanza un nuevo tractor convencional, de gran versatilidad, que pese a pertenecer a una gama media está dotado de turbo

Con una potencia de 94 CV, incorpora motor Perkins/AT 4 236 de inyección directa, 4 cilindros y 3870 cm³. Su dirección es hidráulica, sobre eje delantero.

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

- Toma de fuerza: independiente y sincronizada con el avance. Su accionamiento es mecánico por medio de una palanca de mano.
- Embrague: De accionamiento mecánico, de pedal para la transmisión y de palanca para la TDF, es independiente y cuenta con doble disco en seco. Tiene un diámetro de 12" y revestimiento cerametalúrgico/orgánico.
- Tracción a las 4 ruedas con eje de nueva generación NG 200 CD, conexión mecánica y 50° de ángulo máximo de giro.



- Bloqueo de los diferenciales mecánico por mando hidráulico (Sistema Hydralock).
- Frenos de 12 discos en baño de aceite, con accionamiento mecánico independiente. El freno de estacionamiento opera sobre los frenos principales.
- Sistema Hidráulico para funciones de control de esfuerzo y posición intermix o flotante.
- Transmisión con sistema Power-

Flow, dotado de 24 marchas hacia delante y 12 hacia atrás.

- Regulación de la anchura entre ruedas de 1 420 mm a 1 920 mm en las delanteras y 1 324 mm a 2 006 mm las traseras.
- Cabina insonorizada a 83 dB, con plataforma suspendida sobre 'silent blocks', palancas laterales, volante y asiento regulables, parabrisas abrible y 4 faros de trabajo. Aire acondicionado y autorradio opcionales. 🚗

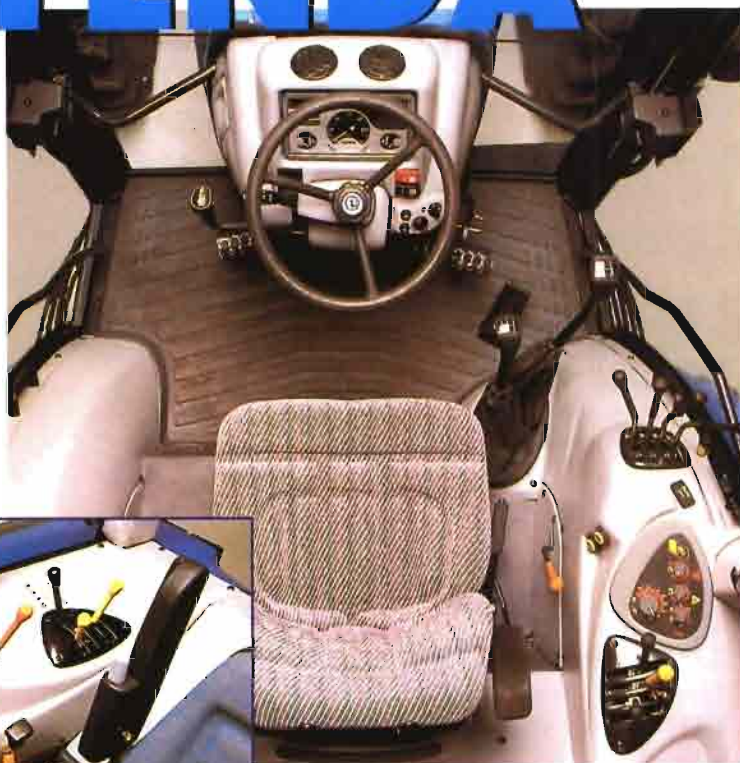
LEGEND 130-145-165

CABINA DE LEYENDA

La climatización de la cabina ya no es un extra a sumar al precio de estos tractores. La serie Legend de Landini, en sus modelos 130, 145 y 165, la han incorporado de serie

Estos tractores, de más de 100 C.V., que cuentan con:

- Toma de fuerza, que puede disponer de toda la potencia del motor.
- Frenado integral hidrostático en las cuatro ruedas.
- Bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero.
- 55° de ángulo de viraje.
- Tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica.
- Cambio con inversor y superrudctor para 36 marchas hacia delante y otras tantas hacia atrás.
- Unidad de embrague hidráulico de conexión DT.



- Sistema Power-Six, de media marcha electrohidráulica, que duplica el número de marchas.

Se les suma una cabina con extraordinario equipamiento de serie.

La idea de instalar el sistema de calefacción/ventilación y aire acondicionado ofrece importantes ventajas en confort y seguridad del operador. El fluido de aire entra por la parte inferior de la cabina, pudiendo dirigir en las direcciones deseadas, como los pies o el parabrisas.

Otras importantes cualidades de estas cabinas son la plataforma de amortiguación 'silent black' y su diseño ergonómico.

El acceso al puesto de conducción es muy cómodo, el espacio interior amplio y la disposición de los mandos de los principales órganos mecánicos, hidráulicos y electrónicos en el lado derecho, facilitan la tarea del conductor. Con volante regulable y asiento neumático, cuenta además con tablero de instrumentos digitales que informa, de modo preciso, sobre sus principales componentes.

Por otra parte, el tejadillo transparente abrible garantiza la visibilidad constante entre parabrisas y tejadillo. 🍁