



# PEQUEÑOS PERO IMPORTANTES

El análisis del mercado de tractores de ruedas correspondiente a 1997, publicado en *agrotécnica* el pasado mes de abril, puso de manifiesto que aproximadamente el 11% de las ventas se realizaba en la gama de potencias inferiores a 50 CV. En este porcentaje quedaban incluidos una gran cantidad de marcas y de modelos, lo que nos ha llevado a completar la información ya publicada con un análisis más detallado de las ventas en este intervalo de potencias, en el que hay una fuerte competencia entre marcas, con preponderancia de los 'especialistas' en tractores de doble tracción con ruedas iguales, tanto de estructura rígida como articulados, que sólo aparecen en este segmento de potencias, pero que alcanzan una cuota significativa del mercado total de los tractores de ruedas.



Como ya se indicaba en el estudio general de los tractores de ruedas correspondiente a 1997, prácticamente la mitad de los de menos de 50 CV eran del tipo 'doble tracción' con sistema de dirección por articulación central. Asimismo, el intervalo de potencias más numeroso era el comprendido entre 30 y 40 CV.

Por otra parte, se puede observar que los modelos de doble tracción con ruedas iguales tienen una construcción modular, de manera que, a partir de un modelo 'base', se ofrecen diferentes alternativas de motores, sistemas de dirección e incluso cajas de transmisión con un número variable de relaciones en el cambio.

Esto hace que la designación de los diferentes modelos que constituyen la oferta de cada fabricante sea bastante compleja, pero es la única manera de que el usuario pueda disponer de la versión que mejor se adapta a sus necesidades a partir de una estructura de producción relativamente sencilla.

TRACTORES PEQUEÑOS HOMOLOGADOS (MAPA-EMA, PERÍODO 1993-97)

Marca	Modelo	Versión	Homologación			Fechas de		Motor utilizado		Ensayo principal			Ensayo complementario				
			N.º	Tipo	Clase	Homol.	B.O.E.	Marca	Modelo	Pot. CV	tdf rev/min	mot. g/CVh	cons. g/CVh	Pot. CV	tdf rev/min	mot. g/CVh	cons. g/CVh
AGRIA	8900 DR	4RM	2512	ENS	3.4.	23/1/95	21/2/95	RUGGERINI	RD 210	20	544	3000	200				
	9900 EL	4RM	2513	ENS	3.4.	23/1/95	21/2/95	LOMBARDINI	9 LD 625-2	26	544	3000	225				
	9960 RS	4RM	2490	ENS	3.2.	28/10/94	24/11/94	DEUTZ DITER	D 203 3R	47	1000	2800	242				
	Tigre 2600	4RM	2568	ENS	3.1.	20/7/95	19/8/95	LOMBARDINI	12 LD475-2	16	540	2220	228	19,20	730	3000	241
ANTONIO CARRARO	Tigre 3400	4RM	2569	ENS	3.1.	20/7/95	19/8/95	LOMBARDINI	LDW1204/82	22	540	2498	249	24,60	649	3000	254
	Tigrone 3700	4RM	2559	ENS	3.1.	19/6/95	19/7/95	LOMBARDINI	9LD 626-2	22	540	2356	229	25,10	688	3000	232
	Tigrone 5600 Normal	4RM	2672	ENS	3.1.	11/7/96	7/8/96	LOMBARDINI	LDW 2004	43	540	2646	242	45,80	612	3000	236
	500	4RM	2553	IDN	3.2.	25/5/95	21/6/95	VM	88 A/1	40	540	2565	220	44,00	632	3000	243
	500 AR	4RM	2724	IDN	3.5.	3/3/97	9/4/97	VM	88 A/1	40	540	2565	220	44,00	632	3000	243
	930 AR	4RM	2811	IDN	3.4.	5/12/97	12/1/98	RUGGERINI	RD 270	23	1004	3000	225	22,50	651	3000	225
	930 RS	4RM	2810	ENS	3.1.	5/12/97	12/1/98	RUGGERINI	RD 270	23	1004	3000	225	22,50	651	3000	225
	945 AR	4RM	2806	IDN	3.4.	5/12/97	12/1/98	LOMBARDINI	11LD-626-3	40	540	2903	200	40,30	558	3000	201
	945 RS	4RM	2807	IDN	3.1.	5/12/97	12/1/98	LOMBARDINI	11LD-626-3	40	540	2903	200	40,30	558	3000	201
	4.35	4RM	2650	IDN	3.1.	21/3/96	22/4/96	Mitsubishi	K4F-D	35	540	2646	208	36,20	612	3000	213
DEUTZ FAHR FERRARI	95 HI 2	4RM	2482	IDN	3.4.	10/10/94	8/1/94	LOMBARDINI	5 LD 825-2	36	540	2903	223	36,30	558	3000	224
	Ferrari 50	4RM	2551	ENS	3.2.	25/5/95	21/6/95	VM	88 A/1	40	540	2565	220	44,00	632	3000	243
	Ferrari 50 AR	4RM	2726	IDN	3.5.	3/3/97	8/4/97	VM	88 A/1	40	540	2565	220	44,00	632	3000	243
	System 30 AR	4RM	2812	IDN	3.4.	5/12/97	12/1/98	RUGGERINI	RD 270	23	1004	3000	225	22,50	651	3000	225
	System 30 RS	4RM	2813	IDN	3.1.	5/12/97	12/1/98	RUGGERINI	RD 270	23	1004	3000	225	22,50	651	3000	225
	System 45 AR	4RM	2808	IDN	3.4.	5/12/97	12/1/98	LOMBARDINI	11LD-626-3	40	540	2903	200	40,30	558	3000	201
	System 45 RS	4RM	2809	IDN	3.1.	5/12/97	10/1/98	LOMBARDINI	11LD-626-3	40	540	2903	200	40,30	558	3000	201
	Prince 445 DT	4RM	2799	CON	3.1.	19/11/97	16/12/97	3029 DAT01	K4F-DT	37	540	2648	185	38,40	612	3000	200
	1546 F	4RM	2816	CON	1.2.	17/12/97	30/1/98	JOHN DEERE	K29DFG21	43	540	2160	186	43,90	575	2301	190
	2000 2WD	4RM	2500	CON	1.2.	22/12/94	27/1/95	ZETOR	5201	44	1000	2050	183	44,90	1073	2200	187
HÜRLIMANN JOHN DEERE	2000 4WD	4RM	2501	CON	1.2.	22/12/94	27/1/95	ZETOR	5201	44	1000	2050	183	44,90	1073	2200	187
	2000 A (2WD)	2RM	2540	ENS	1.2.	8/5/95	7/6/95	ZETOR	5201-41	44	540	1994	185	45,60	596	2200	191
	2000 A (4WD)	4RM	2541	IDN	1.2.	8/5/95	7/5/95	ZETOR	5201-41	44	540	1994	185	45,60	596	2200	191
	5300 AS	4RM	2778	ENS	1.2.	25/9/97	23/10/97	JOHN DEERE	3029 DAT01	48	540	2356	212	48,00	550	2400	211
	746	4RM	2634	ENS	3.1.	7/2/96	14/3/96	PERKINS	KH	18	1000	2615	288	18,00	1071	2800	285
	846	4RM	2635	ENS	3.1.	7/2/96	13/3/96	PERKINS	KH	18	1000	2615	277	21,90	1071	2800	292
	946	4RM	2636	ENS	3.1.	7/2/96	14/3/96	PERKINS	KE	26	1000	2615	268	25,90	1071	2800	265
	L 4200 DN	4RM	2720	ENS	3.1.	17/2/97	10/3/97	KUBOTA	V2203	40	540	2475	214	39,60	567	2600	217
	Runner 250 DT	4RM	2476	ENS	3.1.	7/7/94	3/8/94	S+L+H	K3F-D	24	540	2646	209	24,90	612	3000	225
	Runner 450 DT	4RM	2567	CON	3.1.	20/7/95	19/8/95	MITSUBISHI	K4F-DT	37	540	2648	185	38,40	612	3000	200
KUBOTA LAMBORGHINI	222 DT	4RM	2477	ENS	3.1.	22/7/94	24/8/94	LOMBARDINI	12 LD475-2	18	542	3000	249				
	233 DT	4RM	2506	ENS	3.1.	10/1/95	27/1/95	LOMBARDINI	914	25	542	3000	219				
	336 DTW	4RM	2479	ENS	3.1.	27/7/94	6/9/94	LOMBARDINI	LDW 1503	29	542	3000	239				
	342 DT	4RM	2507	ENS	3.1.	10/1/95	27/1/95	LOMBARDINI	11 LD626-3	40	542	300	220				
	448 DTW	4RM	2478	ENS	3.1.	27/7/94	6/9/94	LOMBARDINI	LDW 2004	42	542	3000	236				
	998	4RM	2774	ENS	3.4.	12/9/97	30/9/97	RUGGERINI	RD 240	22	548	3000	232				
	Ergo 5.45	4RM	2603	ENS	3.4.	8/1/96	5/2/96	RUGGERINI	MD 350	29	540	2617	227	31,90	619	3000	234
	Ergo 5.60	4RM	2604	ENS	3.4.	8/1/96	5/2/96	VM	88 A/1	41	540	2617	237	43,20	619	3000	256
	Ergo 6.45	4RM	2657	IDN	3.1.	16/4/96	17/5/96	RUGGERINI	MD 350	29	540	2617	227	31,90	619	3000	234
	Ergo 6.60	4RM	2658	IDN	3.1.	16/4/96	17/5/96	VM	88 A/1	41	540	2617	237	43,20	619	3000	256
SAME	Solaris 35 DT Wind	4RM	2481	CON	3.1.	10/10/94	8/11/94	S+L+H	500.3-A	29	540	2649	201	30,90	612	3000	208
	Solaris 45 DT	4RM	2651	CON	3.1.	25/3/96	22/4/96	Mitsubishi	K4F-DT	37	540	2648	185	38,40	612	3000	200
UTB	U 643	2RM	2718	IDN	1.2.	12/2/97	10/3/97	UTB	D 121.050	40	1000	2421	213	50,40	991	2400	196
	U 643 DT	4RM	2717	CON	1.2.	12/2/97	11/3/97	UTB	D 121.050	40	1000	2421	213	50,40	991	2400	196

NOTA: No incluye los tractores con homologación CEE

Homologación: Tipo: ENS - ensayo; IDN - identificación con otro modelo; CON - Convalidación de otro ensayo.

Clase: Típicos: 1.1 ligeros; 1.2 medios; 1.3 pesados

Articulados (no estrechos): 2.1 ligeros; 2.2 medios; 2.3 pesados.

Estrechos: 3.1 lig. rígidos; 3.2 med. rígidos; 3.4 lig. articulados; 3.5 med. articulados.

En este segmento de potencias también aparecen tractores con la estructura que se puede considerar como 'convencional', con ruedas de mayor tamaño en el eje trasero, tanto en las versiones de simple como de doble tracción, en todo similares a los de mayor potencia. La opción de 'simple tracción' va dirigida especialmente a usuarios que necesitan un tractor de elevada movilidad, al que no se le van a exigir altos esfuerzos de tracción.

También hay que destacar, en este intervalo de potencias, la fuerte presencia de tractores 'estrechos', bien con estructura clásica, como con 4 ruedas iguales (rígidos y articulados), que van dirigidos a los usuarios que necesitan moverse entre líneas de cultivo (plantaciones frutales y viñas).

Este grupo se analiza particularmente en las estadísticas oficiales como consecuencia de que se les aplica una normativa diferente en relación con las estructuras de protección frente al vuelco (cabinas y arcos de seguridad). Para que un tractor pueda incluirse en este apartado se exige que su vía mínima pueda ser inferior a 1 150 mm, aunque luego el usuario lo utilice generalmente con una vía mayor.

De acuerdo con esta información, hay que destacar que, en el cuadro resumen, cuando se indica 'doble tracción' + 'estrecho' (DT + ES), se están considerando tanto los tractores de rueda delanteras y traseras de tamaño diferente, como de ruedas iguales, siempre que sean de estructura rígida. Los articulados, aunque sean 'estrechos', se reseñan como DT-AR.

## PARTICULARIZANDO POR INTERVALOS DE POTENCIA

El análisis por modelos, en el intervalo de tractores de ruedas de menos de 50 CV, se ha realizado por escalones de 5 CV, salvo para los menores de 20 CV, que se tratan en conjunto.

De esta manera, se está considerando que los que se encuentran en el mismo intervalo no presentarían diferencias en cuanto a las potencias disponibles desde el punto de vista práctico.

# TRACTORES CON POTENCIAS DE REFERENCIA MENORES DE 20 CV

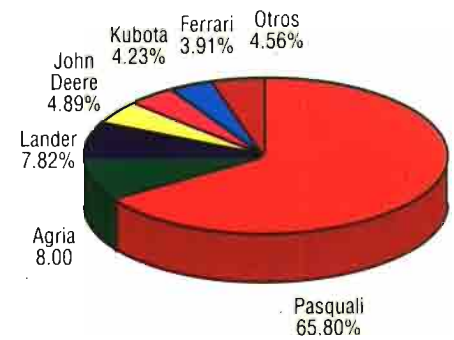
Aunque este intervalo comprende a todos los tractores de menos de 20 CV, hay que señalar que sólo un modelo tiene menos de 15 CV: se trata del Pasquali 4RMA-906-80-61, con 12 CV de potencia de referencia.

Este segmento de potencias está dominado por Pasquali, con el 65.8% del mercado, seguido a gran distancia por Agria (8.8%) y Lander (7.8%), aunque las ventas totales en el segmento han sufrido una caída del 4.7% respecto a 1996.

El modelo más vendido ha sido el Pasquali 991.E, con 98 unidades, seguido del Pasquali 956/603 (79 unidades), ambos del tipo doble tracción articulado. Muy por detrás se encuentra el Agria 8900 DE, con 27 unidades,

des, y el Lander 621-DT con 22 unidades.

El incremento de las ventas de este último modelo hace que Lander haya tenido un apreciable incremento de ventas (26.3%) respecto a 1996.



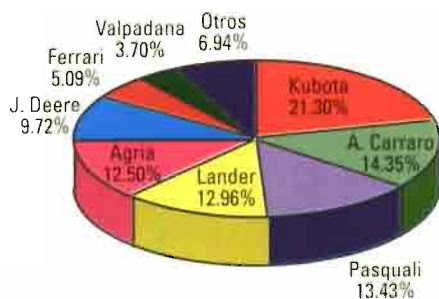
## TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA MENORES DE 20 CV

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incr. '96-'97	(%) Mercado
			ud.- '97	ud.- '96	ud.- '97	ud.- '96		
AGRIA	7100	DT-AR		1	27	36	-25.00	8.79
	8900 DE	DT-AR	27	35				
AH-GOLDONI	MM-519	DT-AR		1	0	1	-100.00	0.00
A. CARRARO	TIGRE 2600	DT-ES	3	1	3	1	200.00	0.98
B.C.S.	926 RD	DT-ES	6	11	6	11	-45.45	1.95
BJR	ME-T-2000	DT-AR		2	0	2	-100.00	0.00
FERRARI	SYSTEM 26 AS	DT-AR		11	12	14	-14.29	3.91
	SYSTEM 26 RS	DT-ES	12	3				
ISEKI-AGRIA	TX-2160	DT-ES	5	7	5	7	-28.57	1.63
JOHN DEERE	455	ST-ES	1		15	14	7.14	4.89
	670	DT-ES	1	1				
	746	DT-ES	4	6				
	921	DT-AR	9	7				
KUBOTA	B-1750 D	DT-AR	10	28	13	28	-53.57	4.23
	B-2100 D	DT-ES	3					
LANDER	618-DT	DT-AR	2		24	19	26.32	7.82
	621-DT	DT-AR	22	19				
PASQUALI	4RMA-906-80-601	DT-AR	1		202	188	7.45	65.80
	4RMA-945	DT-AR		1				
	944/603	DT-AR	1					
	945/601	DT-AR	2	1				
	946/603	DT-AR	19	23				
	956/603	DT-AR	79	65				
	957/603	DT-AR		1				
	986.E	DT-AR		1				
	991	DT-AR	2	3				
	991.20	DT-ES		1				
991.E	DT-AR	98	92					
VALPADANA	2030 PRS	DT-ES		1	0	1	-100.00	0.00
<b>TOTAL PARCIAL</b>					<b>307</b>	<b>322</b>	<b>-4.66</b>	<b>100.0</b>

## ENTRE 20 Y 24 CV

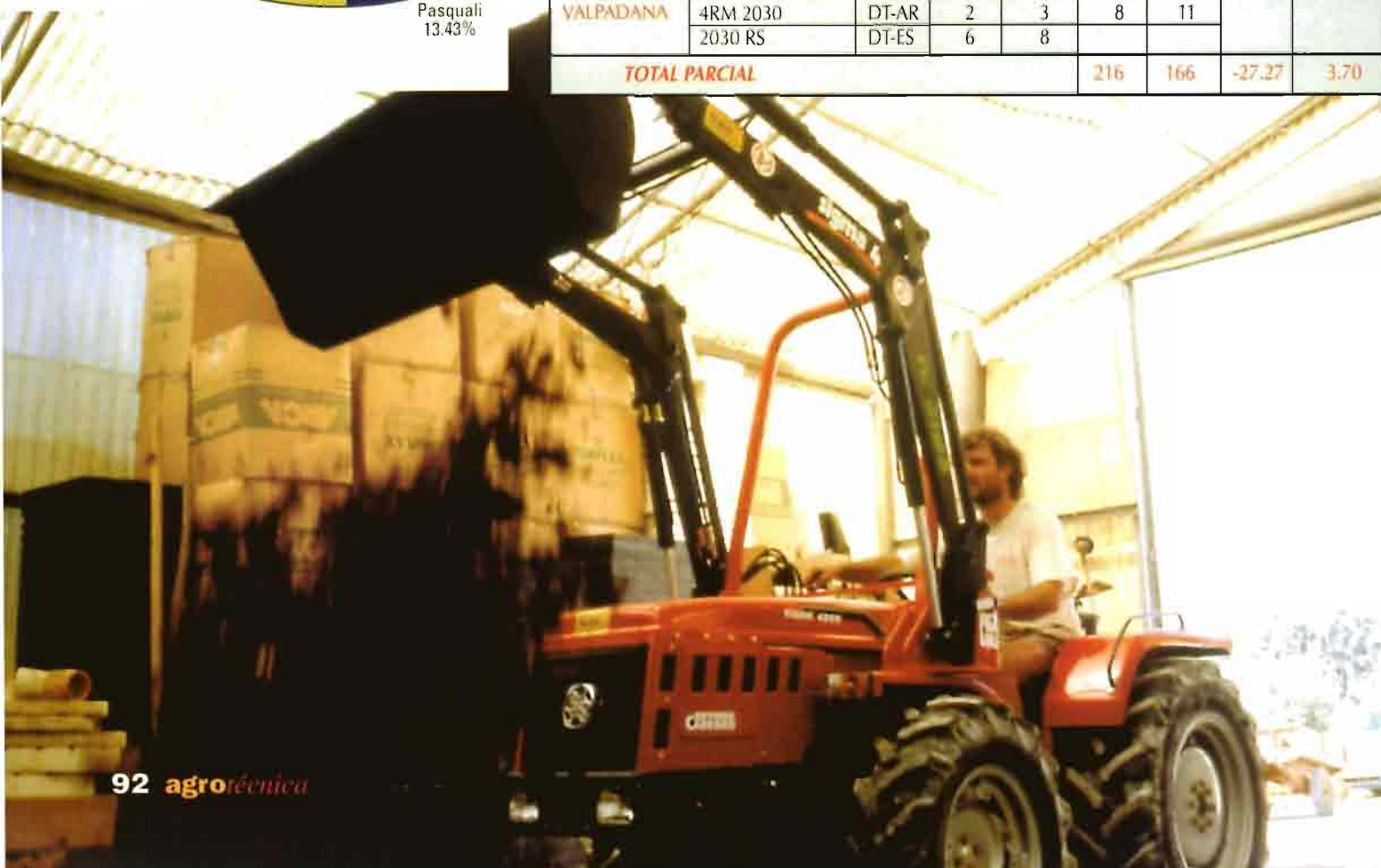
**E**n este intervalo se detecta una fuerte subida de las ventas (30.1%) respecto a 1996, destacando el incremento de Kubota, de cuyo modelo B 2400 D se vendieron 43 unidades, lo que lo convierte en el modelo más vendido en el intervalo de 20-24 CV de potencia de referencia (se trata de un tractor de estructura convencional de los que se consideran incluidos en la categoría de 'estrechos') y de Antonio Carraro (24.0%).

La mayor cuota de mercado en este segmento de potencias le corresponde a Kubota, con el 21.3% seguida de Antonio Carraro (14.4%), Pasquali (13.4%), Lander (13.0%) y Agria (12.5%).



### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 20 Y 24 CV

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incrém. 96 - 97	(% Mercado)
			ud.- '97	ud.- '96	ud.-'97	ud.- '96		
AGRIA	8900 DR	DT-AR	26	35	27	37	-27.0	12.5
	9900	DT-AR	1	2				
A. CARRARO	TIGRE 2800	DT-AR	1		31	25	-27.03	12.50
	TIGRE 3400	DT-ES	6	4				
	TIGRE COUNTRY 3700	DT-ES	12				24.00	14.35
	TIGRONE 3200	DT-ES	1	1				
	TIGRONE 3700	DT-ES	11	20				
B.C.S.	930 AR	DT-AR	5		6	0		
	930 RS	DT-ES	1					
BJR	F-672	DT-AR		1	0	1		2.78
FERRARI	1100	DT-ES	9	4	11	7		
	95	DT-AR	1	3			-100.00	0.00
	SYSTEM 30 AR	DT-AR	1				57.14	5.09
GOLDONI	932	DT-ES		1	1	1		
	UNIVERSAL 224	ST-NO	1					
HONDA	H-6522	ST-ES	4		4	0	0.00	0.46
JOHN DEERE	846	DT-ES	21	17	21	17		
KUBOTA	B 2400 D	DT-ES	43	4	46	10		1.85
	L-2550 D	DT-ES	3	6			23.53	9.72
LAMBORGHINI	RUNNER 250 DT	DT-ES	4	2	4	2	360.00	21.30
LANDER	628-DT	DT-AR	28	30	28	30		
PASQUALI	958/603	DT-AR	15	21	29	25	100.00	1.85
	977.E	DT-AR		2			-6.67	12.96
	995	DT-AR	1				16.00	13.43
	997.E	DT-AR		2				
	998	DT-AR	13					
VALPADANA	4RM 2030	DT-AR	2	3	8	11		
	2030 RS	DT-ES	6	8				
<b>TOTAL PARCIAL</b>					<b>216</b>	<b>166</b>	<b>-27.27</b>	<b>3.70</b>



## ENTRE 25 Y 29 CV

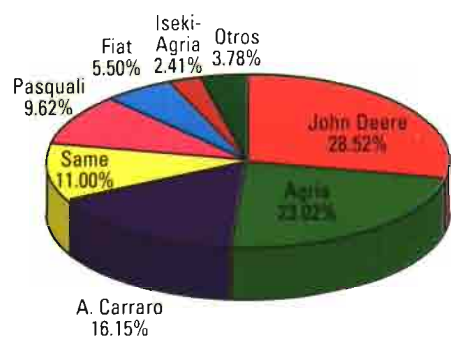


**E**n este intervalo de potencias el incremento de ventas ha sido moderado (6.2%), bastante inferior a lo que es la media nacional y a la que corresponde al conjunto de los tractores 'pequeños'.

Destaca el número de unidades vendidas del modelo John Deere 948 (83 unidades), que se incluye en el grupo DT-ES, seguido por el Agria 9900 EL, articulado, (59 unidades).

El mercado lo domina en este segmento de potencias John Deere, con el 28.5% de las ventas, seguido de Agria (23.0%), de Antonio Carraro (16.2%) y de Pasquali (9.6%)

Hay que destacar, asimismo, la fuerte presencia de modelos de estructura convencional (ruedas delanteras pequeñas).



### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 25 Y 29 CV

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incr. 96-97	Mercado (%)		
			ud.- '97	ud.- '96	ud.-'97	ud.- '96				
AGRIA	9900 E	DT-AR	8	6	67	33	103.03	23.02		
	9900 EL	DT-AR	59	26						
	8823	ST-ES		1						
A. CARRARO	SUPERTIGRE 4300	DT-ES	4	7	47	42	11.90	16.15		
	TIGRE COUNTRY 4300	DT-AR	2							
	TIGRE COUNTRY 4300	DT-ES	10							
	TIGRONE 4300	DT-ES	30	35						
	TIGRONE 4400	DT-NO	1							
ASTOA	H-3000 D	ST-ES		1	0	1	-100.00	0.00		
B.J.R.	F-3800	DT-AR		1	1	1	0.00	0.34		
	ME-T-3201	DT-AR	1							
BERTOLINI	2033	DT-AR	1	1	1	1	0.00	0.34		
FERRARI	95-RS	DT-ES	2	1	2	1	100.00	0.69		
FIAT	35-66 DT	DT-ES	16	18	16	18	-11.11	5.50		
HOLDER	AG-3	ST-NO		1	0	1	-100.00	0.00		
ISEKI	TM-217 F	ST-NO	6		6	0		2.06		
ISEKI-AGRIA	TA-530	DT-ES	7	10	7	10	-30.00	2.41		
JOHN DEERE	946	DT-ES	83	64	83	64	29.69	28.52		
KUBOTA	L-2850 D	DT-ES		12	0	12	-100.00	0.00		
LANDER	730-DT	DT-AR	1	1	1	1	0.00	0.34		
PASQUALI	996	DT-AR	1	2	28	28	0.00	9.62		
	996.E	DT-AR		2						
	ERGO 5.45	DT-AR	25	16						
	ERGO 6.45	DT-ES	2	8						
SAME	SOLARIS 35 DT WIND	DT-ES	32	61	32	61	-47.54	11.00		
<b>TOTAL PARCIAL</b>							<b>291</b>	<b>274</b>	<b>6.20</b>	<b>100.0</b>

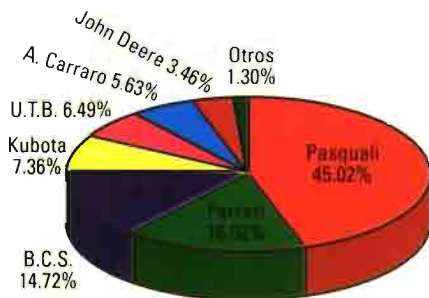
## ENTRE 30 Y 34 CV

### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 30 Y 34 CV

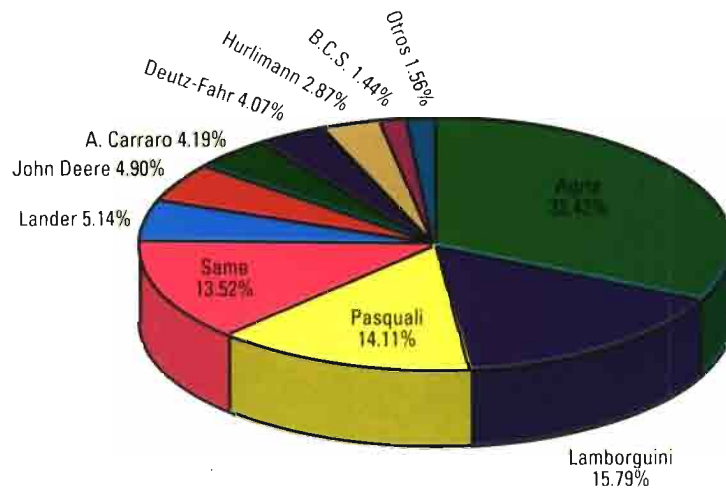
**E**n este segmento de potencias vuelve a destacar Pasquali, con el 46.2% del mercado, gracias a las 120 unidades vendidas de su modelo 980.EX, seguido de John Deere, con el 28.6% del mercado, destacando en su oferta las 34 unidades vendidas de su modelo U 238.

Se detecta una gran subida de las ventas de Kubota, aunque con una cuota mercado pequeña, así como las de Pasquali y de Ferrari.

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incrém. 96 - 97	(%) Mercado
			ud.- '97	ud.- '96	ud.-'97	ud.- '96		
AGRIA	9900 M	DT-AR	1	1	1	1	0.00	0.38
A. CARRARO	TIGRETRAC 3800 HST 4WS	DT-ES	1		1	0		0.38
B.C.S.	1040 DT	DT-ES	4	13	4	13	-69.23	1.50
B.J.R.	R-3800	ST-ES		1	0	1	-100.00	0.00
BJR	F-4200	DT-AR		1	0	3	-100.00	0.00
	FALCON 40	DT-AR		2				
FERRARI	40.3 WDT	DT-ES	20	15	20	15	33.33	7.52
GOLDONI	1040	DT-ES	1	3	3	7	-57.14	1.13
	238 RS/DT	DT-ES	1					
	938-RS/DT	DT-ES	1					
	U-238	DT-AR		3				
	UNIVERSAL 236	DT-AR		1				
JOHN DEERE	933	DT-AR	20	17	76	81	-6.17	28.57
	EURO 42 AW	DT-AR	18	21				
	EURO 42 BW	DT-AR	4	3				
	U 238	DT-AR	34	40				
KUBOTA	L-3300	DT-ES	12	5	12	5	140.00	4.51
LANDER	734-DT	DT-AR	8	10	11	13	-15.38	4.14
	838-DT	DT-ES	3	3				
PASQUALI	980.E	DT-AR	3	3	123	92	33.70	46.24
	980.EX	DT-ES	120	89				
SAME	DELFINO 35 2RM	ST-NO		1	0	1	-100.00	0.00
VALPADANA	2536 RS	DT-ES	4	3	15	18	-16.67	5.64
	4040 SYNCHRO	DT-ES	8	6				
	4RM 2536	DT-AR	3	9				
<b>TOTAL PARCIAL</b>					<b>266</b>	<b>250</b>	<b>6.40</b>	<b>100.00</b>



## ENTRE 35 Y 39 CV



### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 35 Y 39 CV

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incrém. 96-97	Mercado (%)
			ud.- '97	ud.- '96	ud.- '97	ud.- '96		
AGRIA	9900 N	DT-AR	157	142	271	241	12.45	32.42
	9900 S	DT-AR	6	8				
	9900 Z	DT-AR	71	51				
	9940	DT-AR	29	26				
	9940 S	DT-ES	8	14				
A. CARRARO	SUPERTIGRE 5500 TRITRAC	DT-ES	3	3	35	34	2.94	4.19
	TIGRONE 5500 4X4	DT-ES	15	10				
	TIGRONE 5500 TRITRAC	DT-ES	16	21				
	TIGRONE 5500 TRITRAC 4X4	DT-ES	1					
B.C.S.	942	DT-AR	9	18	12	20	-40.00	1.44
	942-RD	DT-ES	3	2				
BERTOLINI	2042	DT-ES		2	0	2	-100.00	0.00
DEUTZ-FAHR	4.35	DT-ES	34	18	34	18	88.89	4.07
FERRARI	95 HI-2	DT-ES	8	11	8	11	-27.27	0.96
GOLDONI	1042	DT-ES		2	0	2	-100.00	0.00
HURLIMANN	PRINCE 435 DT	DT-ES	24	17	24	17	41.18	2.87
JOHN DEERE	1042	DT-ES	11	23	41	55	-25.45	4.90
	EURO 50 A	DT-AR	24	25				
	EURO 50 B	DT-AR	6	7				
KUBOTA	L-3250 D	DT-ES	1	3	1	3	-66.67	0.12
LAMBORGHINI	RUNNER 350 DT	DT-ES	29	70	132	119	10.92	15.79
	RUNNER 450 DT	DT-ES	103	49				
LANDER	736-DT	DT-AR	31	24	43	41	4.88	5.14
	742-DT	DT-ES	4	7				
	842-DT	DT-ES	8	10				
P.G.S.	ROMA 55-AR	DT-AR		1	0	1	-100.00	0.00
PASQUALI	462.E	DT-AR	1		118	118	0.00	14.11
	980.E3	DT-AR	10	9				
	980.ED	DT-AR	107	108				
	984	DT-AR		1				
RAPID	655 DT	DT-NO	2		2	0		0.24
SAME	SOLARIS 35 DT	DT-ES	38	26	113	49	130.61	13.52
	SOLARIS 45 DT	DT-ES	75	23				
U.T.B.	UNIVERSAL 350 DT	DT-NO	1		2	1	100.00	0.24
	UNIVERSAL 350 V	ST-ES	1	1				
<b>TOTAL PARCIAL</b>					<b>836</b>	<b>732</b>	<b>14.21</b>	<b>100.0</b>

Este es el segmento, dentro del intervalo de potencias correspondientes a los tractores 'pequeños', en el que las ventas son mayores (836 unidades), con un 14.2% de incremento respecto a 1996.

El mercado está dominado por Agria, que alcanza el 32.4% de penetración, gracias a las 157 unidades vendidas de su modelo 9900 N. En segundo lugar se encuentra Lamborghini, con el 15.8% del mercado, con 103 unidades vendidas de su modelo Runner 450 DT.

Considerando en conjunto las ventas correspondientes al Grupo S+L+H, su cuota de mercado sería superior al 30 %, aunque las diferentes 'marcas' se comercializan por redes de distribución distinta. Hay que destacar que se trata de tractores de estructura convencional, doble tracción y tipo estrecho.

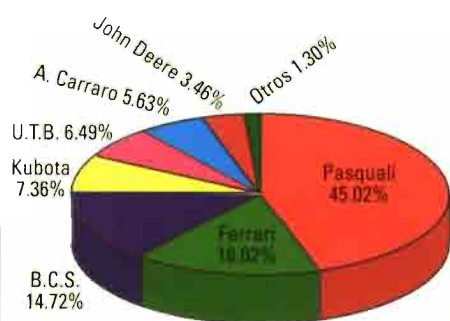
## ENTRE 40 Y 44 CV

### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 40 Y 44 CV

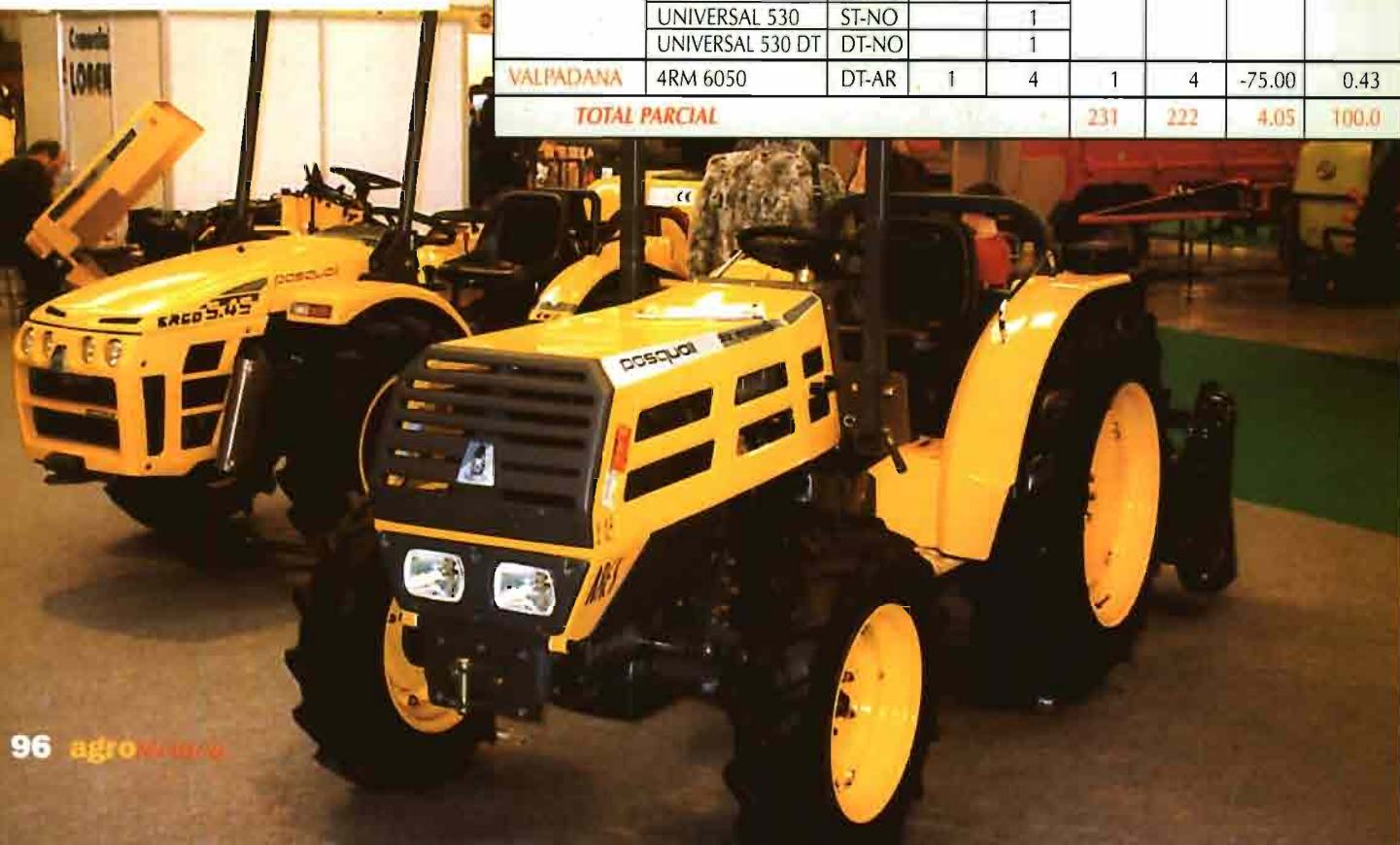
Este segmento de potencias lo domina también Pasquali, con un 45.0% de cuota de mercado, seguido de Ferrari, con el 16.0% y BCS, con el 14.7%, habiendo este último multiplicado por dos sus ventas con respecto a 1996

El modelo más vendido fue el Ergo 5.60 de Pasquali, con 58 unidades, seguido del Ares 4.48 (20 unidades) de la misma marca.

Hay que destacar el fuerte incremento de las ventas de UTB y de Kubota, aunque sus cuotas de mercado sean relativamente pequeñas (6.5 y 7.4% respectivamente).



MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Increm. 96 - 97	Mercado (%)	
			ud.- '97	ud.- '96	ud.-'97	ud.- '96			
A. CARRARO	TIGRONE 5600 NORMAL	DT-ES	13		13	0		5.63	
ASTOA	H-4500 DT	DT-NO		1	0	1	-100.00	0.00	
B.C.S.	500	DT-ES	1		34	17	100.00	14.72	
	500-AR	DT-AR	1						
	943	DT-AR	14	9					
	943 RD	DT-ES	2						
	943-RD	DT-ES	14	7					
	953	DT-AR	1	1					
	953-RD	DT-ES	1						
FERRARI	95-HI	DT-AR	14	18	37	39	-5.13	16.02	
	95-RSD	DT-ES	8	18					
	FERRARI 50	DT-ES	9	3					
	FERRARI 50 AR	DT-AR	6						
JOHN DEERE	2000 (2WD)	ST-NO		1	8	28	-71.43	3.46	
	2000 (4WD)	DT-NO		2					
	2000 A (2WD)	ST-NO	3	11					
	2000 A (4WD)	DT-NO	5	14					
KUBOTA	L-4200	DT-ES	11	10	17	10	70.00	7.36	
	L-4200 DN	DT-ES	6						
LAMBORGHINI	550 DT	DT-NO		3	0	3	-100.00	0.00	
LANDINI	R-5860	ST-NO	1		1	0		0.43	
NIBBI	342 DT	DT-ES		2	0	3	-100.00	0.00	
	448 DTW	DT-ES		1					
PASQUALI	441	DT-ES	19	28	104	114	-8.77	45.02	
	ARES 4.48	DT-ES	20	32					
	ERGO 5.60	DT-AR	58	46					
	ERGO 6.60	DT-ES	7	8					
SAME	SOLAR 50 DT	DT-NO	1	1	1	1	0.00	0.43	
U.T.B.	U-643	ST-NO	3		15	2	650.00	6.49	
	U-643 DT	DT-NO	12						
	UNIVERSAL 530	ST-NO		1					
	UNIVERSAL 530 DT	DT-NO		1					
VALPADANA	4RM 6050	DT-AR	1	4	1	4	-75.00	0.43	
<b>TOTAL PARCIAL</b>						<b>231</b>	<b>222</b>	<b>4.05</b>	<b>100.0</b>



## ENTRE 45 Y 49 CV



**E**n este segmento de potencias se puede observar el predominio de la oferta de tractores convencionales, tanto en las versiones de doble como de simple tracción, de construcción compacta (estrechos).

El mercado se lo reparten entre Agria (55.3%) y Fiat (New Holland) con el 43.3%. El modelo más vendidos es el Agria 9954 (83 unidades), que es del tipo articulado, seguido del Fiat 50-86 V (64 unidades), que es un tractor 'viñero' de simple tracción.

También hay que destacar el incremento de las ventas de la marca Fiat, que llega al 36.4%, muy por encima de la media del intervalo y del conjunto del mercado de tractores de ruedas. 🍀

### TRACTORES DE RUEDAS CON POTENCIAS DE REFERENCIA ENTRE 45 Y 49 CV

MARCA	MODELO	Tipo	Modelos		Marcas		Incrém. 96 - 97	(%) Mercado
			ud.- '97	ud.- '96	ud.- '97	ud.- '96		
AGRIA	9945	DT-AR	83	71	115	115	0.00	55.29
	9945 S	DT-ES	18	22				
	9960 RS	DT-ES	14	22				
FIAT	45-66 DT	DT-NO		1	90	66	36.36	43.27
	500	ST-NO		1				
	50-86 DTV	DT-ES	25	13				
	50-86 V	ST-ES	64	51				
	55-56 DT LM	DT-NO	1					
JOHN DEERE	5300 AS	DT-NO	1		1	1	0.00	0.48
	1030	ST-NO		1				
LAMBORGHINI	R-603-DT	DT-NO		3	0	3	-100.00	0.00
RENAULT	55-12 LB	ST-NO	1		1	1	0.00	0.48
	55-12 V	ST-ES		1				
ZETOR	5245	DT-NO	1	3	1	4	-75.00	0.48
	5211	ST-NO		1				
<b>TOTAL PARCIAL</b>					<b>208</b>	<b>190</b>	<b>9.47</b>	<b>100.0</b>

