

FENDT



Los días 2 y 3 de julio tuvo lugar en Valladolid la Convención Fendt bajo el lema 'Ahora más cerca', en la que AGCO Iberia S.A. asumía, efectivamente, el compromiso de acercar los tractores verdes al agricultor español, mediante su comercialización por la amplia red de concesionarios que el Grupo tiene en toda España.



Para ello se reunieron primero en la Sala de Convenciones de la Feria de Muestras de Valladolid, acompañados de una representación de periodistas especializados, técnicos y personal de la Administración que ejercieron de 'testigos' de su decisión de ampliar la presencia de los tractores Fendt en el mercado nacional y su deseo de preservar el carácter que mantiene como un tesoro la marca Fendt en cuanto a la calidad, fi-

delidad del usuario y alto nivel tecnológico.

La mañana del día 3 de julio, inusualmente fresquita, nos proporcionó a todos los asistentes la oportunidad de acercarnos a los tractores Fendt. En una parcela de la Excelentísima Diputación de Valladolid tuvimos ocasión de ver y probar los tractores.

Junto a la parcela de pruebas teníamos a nuestra disposición una gama completa de tractores:

MODELOS UTILIZADOS EN LA PRUEBA DE CAMPO EN VALLADOLID

- Tractor Fendt 280 S
- Tractor Fendt Farmer 312 Turbomatic
- Tractor Fendt Favorit 509 Turboshift
- Tractor Fendt Favorit 818 Turboshift
- Tractor Fendt Favorit 824 Turboshift
- Tractor Fendt Favorit 926 Vario



El 'Optomat' permite programar el modo de trabajo. El tractor sabe lo que hacer y ni siquiera necesita alguien a los mandos. Basta con presionar el joystick hacia adelante.

De hecho, dispone, además, de una herramienta (el 'Optomat') que permite programar el modo de trabajo con la que, una vez seleccionado el régimen del acelerador y la velocidad de avance, el trabajo se reduce a presionar el joystick hacia delante y... las manos al volante y los pies quietos, que el 'Optomat' se ocupa de mantener la velocidad de avance establecida.

“ Sentado a los mandos del tractor se gobierna un 'joystick' similar al de los videojuegos ”

En la prueba realizada el tractor llevaba un arado de vertedera de 5 cuerpos en un terreno duro como una piedra. Se marcó con el 'Optomat' una velocidad de avance de 5 km/h y un régimen del motor de 1 800 revoluciones por minuto y... ¡a trabajar!. Sólo si el régimen del motor cae por debajo de 1 300 vueltas dejaría de respetarse la velocidad de 5 km/h y habría que actuar con el joystick.

Los numerosos asistentes se distribuyeron por los distintos modelos, ya que no siempre tiene una ocasión de verlos juntos. Entonces aparecieron por la lejanía cuatro tractores de prueba, equipados tres de ellos con arados de vertedera y portando el otro en el tripuntonal un tractor Fendt...

Lo más atrayente de la demostración era subirse en el Fendt Vario, gran novedad aparecida hace ya año y medio, y ¡vive Dios! que hacerlo mereció la pena. El Vario tiene una transmisión "automática" y "continua" y no precisa, por tanto, del embrague

para la conducción. No se trata de que algunas marchas sean automáticas o de tener 48-56... muchas marchas. Es que no tiene 'marchas' (o tiene infinitas, como quieran)

Una vez que se está a los mandos, se gobierna un joystick similar al de los videojuegos y se olvida uno de todo. Avanzar, retroceder, aumentar la velocidad, disminuirla, todo se hace con el monomando. Cuesta al principio, porque se tiende a mover el acelerador y el embrague (que los lleva), pero el sistema está diseñado para que no sea así.



La presentación de Fendt en España se complementó con una interesante



Una de las demostraciones más espectaculares efectuadas en Valladolid protagonizó un 'Favorit', que hizo gala de su poderío al transportar a gran velocidad un modelo de rango inferior.

La transmisión es innovadora, aunque viene precedida de 10 años de investigaciones previas, pero falta la aceptación por el usuario y la prueba del algodón... el tiempo, que pasa para todos, incluidos los tractores. La división de la potencia en una parte mecánica y otra hidráulica, para reunirse de nuevo al llegar a las ruedas motri-

ces en operaciones de gran fuerza de tracción, nos deja un poco perplejos, así como el hecho de que, para velocidades inferiores a 8 km/h la mayor parte de la potencia sea hidráulica.

Aparte del Vario, los tractores impresionan por su comportamiento en un terreno difícil y con el número de cuerpos de arado que llevaron en la prueba. En sintonía con la imagen de distinción que quiere dar Fendt, la Convención terminó con una vista cultural al Monasterio de la Santa Espina, magnífico edificio cuyos comienzos datan del siglo XII y situado en la Escuela de Capacitación Agraria que lleva su nombre, donde se encuentra el Museo de Aperos

de Ayer, para acabar con una comida en una bodega típica de la zona de Mucientes, también recomendable.

“ La transmisión es innovadora, aunque viene precedida de diez años de investigaciones ”

Felicitaciones a la red de AGCO Iberia S.A. por emprender un reto tan apasionante como es lanzarse a comercializar tractores tecnológicamente tan avanzados como los Fendt, tarea que seguiremos con detalle, como testigos de la apuesta que ante nosotros se hizo. 🍷



visita al Museo de Aperos de Ayer.