

¿qué
hay de nuevo?

ANTONIO CULMINA SU EVO

La creación de tractores que en muchos aspectos resultan insuperables es consecuencia de la investigación continua desde hace 40 años. De las amplias prestaciones que ofrecen estas máquinas pueden destacarse el chasis integral oscilante, los variadores hidrostáticos e hidrostáticos-mecánicos, la perfecta integración de los implementos y la ergonomía total. Cualidades que han conducido a Antonio Carraro a estar presente en más de 50 países, teniendo el mayor volumen de ventas de tractores compactos hasta 40 CV en España y el quinto puesto a nivel mundial. La última y esperada serie de estas máquinas, la ERGIT, está a punto de salir al mercado. Estos son sus modelos:



TC Cougar (5400/6400)

De diseño superrebajado y achatado, ideal para faenas en hileras estrechas y con árboles de copa ancha. Incorpora propulsores con régimen de funcionamiento de 2 600 rev/min y potencias comprendidas entre 47 y 60 CV, con enfriamiento por agua y de inyección directa. Constituye la máquina base de la Serie Ergit.

TRF (7400/8400/9400)

Destaca por su gran polivalencia que le hace ideal tanto para los terrenos más abruptos como para cultivos especializados. Con propulsores con régimen de funcionamiento de 2 600 rev/min, de 3 ó 4 cilindros y potencia entre 60 y 82 CV. El chasis integral oscilante Actio logra la óptima tracción en sus cuatro ruedas motrices y sus frenos, de disco, son de uso ilimitado. Tiene una perfecta distribución de pesos incluso con aperos delanteros y traseros de grandes dimensiones.



CARRARO EVOLUCIÓN

Macarena Fernández
Periodista

SRX (8400)



Articulado y con un radio de giro mínimo, ofrece cuatro grandes ruedas motrices iguales, lo que le otorga utilidad tanto para cultivos especializados como para labores caseras. Cuenta también con propulsores de 2 600 rev/min y 3 cilindros, turbo, con potencia de 75 CV, e igualmente dispone de inyección directa y enfriamiento por agua.



TF (7400/8400/9400)

Concebido para cultivos especializados, cuenta con un perfil ultrabajo para acceder donde otros no llegan. El cambio, sincronizado, incluye inversor y está dotado de 32 marchas (16 en cada sentido). ♠

CABINAS ADAPTADAS A LOS CULTIVOS

Las cabinas constituyen un emblema del estilo de fabricación característico de Antonio Carraro. Destacan su diseño redondeado, su ergonomía total y una tecnología antiestrés. Pero hay más:

- **Altura:** Entre 1.70 y 2 m
- **Techo:** Localización de climatización y luces
- **Visibilidad:** 360°
- **Parabrisas:** delantero y trasero
- **Interior:** Espacioso
- **Insonorización**
- **Fácil montaje**

OTRAS NOVEDADES

Antonio Carraro no se detiene en el Ergit. También ha dispuesto otras novedades.

- **Tigre Country Serie 17.** Preparado para batalla corta, cuenta ahora con homologación para montar la pala frontal.
- **Supertrac HTM Serie 35.** Incluye aire acondicionado y un PTO completamente independiente, con embrague por discos en baño de aceite y mando electrohidráulico por pulsador.