

PEDRO CABEZA SE REFUERZA CON STEYR



La red de concesionarios de Pedro Cabeza, S.A. tuvo la oportunidad, durante la cita anual celebrada en la Feria de Zaragoza con motivo de FIMA Ganadera, de conocer a fondo la serie de tractores Steyr 9100.

Kurt Waldburger, encargado de Explotación de la firma austriaca, desgajó, prácticamente parte por parte, una gama que intenta hacerse un hueco en el mercado español. Más de tres

horas de explicación detallada dieron paso, tras el consiguiente almuerzo de trabajo, a la posibilidad de analizar *in situ*, ya en el stand que Pedro Cabeza dispuso en la feria, cada una de las cuestiones planteadas por los asistentes.

Por otra parte, se anunció también la próxima comercialización del 975 AP, un modelo de tractor pequeño, frutero-

viñedo, con un ancho mínimo de trabajo de 1.67 m. ♠



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ASPECTOS GENERALES

- Nueva imagen con un diseño moderno
- Nueva línea de cabina que proporciona mayor visibilidad
- Mayor aislamiento para conseguir un bajo nivel de ruido – 72 dB(A)
- Nueva configuración trasera para mejorar la visibilidad del enganche tripuntal y de remolque
- Nuevo capó inclinado para facilitar la visibilidad con pala frontal y aperos delanteros
- Mayor superficie de entrada de aire y facilidad de limpieza y mantenimiento
- Depósito de gasóleo de 220 l (+80 opcionales) con bomba eléctrica

EMBRAGUES

- Húmedo de 8 discos (principal), controlado por presión de aceite
- Húmedo de 5 discos para la toma de fuerza, con mando electro-hidráulico y pulsadores de control auxiliares sobre el guardabarro

MODELOS 9105A/9115A/9125A/9145A

MOTORES

- Turboalimentados con bombas de inyección lineales e inyección, mediante toberas de 5 orificios, sobre la cámara de la cabeza del pistón (sistema HPCE)
- Refrigeración por agua con ventilador viscoestático
- Intervalo de potencia constante entre 1 900 y 2 300 rev/min
- Reserva del par motor del 30%
- Amortiguación hidroneumática de vibraciones torsionales

TOMAS DE FUERZA

- Normalizadas de 540 y de 1 000 rev/min; tipos: normal y económico (régimen nominal a bajo régimen de funcionamiento del motor)

FRENOS

- Con 5 discos en baño de aceite, accionados hidráulicamente
- Sistema Opti Stop, para control automático de doble tracción (frenada sobre las 4 ruedas)

CAJAS DE CAMBIO

- Construcción modular con lubricación a presión con radiador de aceite
- Marchas sincronizadas en todos los rangos (24/24 marchas 40 km/h; con superlenta 40/40 marchas)
- Cambio en carga (Power-Shift) de cuatro relaciones
- Inversor con preselección por pulsadores y velocidad hacia atrás igual que hacia delante
- Indicador-monitor electrónico del estado y del funcionamiento de la transmisión
- Escalonamiento de marchas adecuado, con 9 relaciones en el rango de velocidades de trabajo en campo

DOBLE TRACCIÓN

- Conectable bajo carga, con embrague de discos múltiples
- Accionamiento central con igual radio de giro a ambos lados
- Ángulo de dirección de 55° (radio de giro 5.2 m: 5.0 m en el modelo 9105a)