

# NEW HOLLAND SE ACERCA AL USUARIO



***El pasado día 2 de abril en las agrestes tierras olivareras ubicadas entre las localidades de Escalonilla y Carmena, en la provincia de Toledo, la compañía New Holland España llevó a cabo una demostración, sobre el terreno, de los nuevos tractores que ha lanzado al mercado y que conforman las gamas TS y TNF.***

Esta forma de exhibir su tecnología se encuadra dentro del código que utiliza New Holland, el cual implica el diálogo con sus clientes para poder establecer la mejor base de diseño para sus futuros productos, así como para adaptarse a las necesidades específicas del sector.

Los nuevos modelos de la gama TNF presentados ahora son los tractores fruteros de 65 a 90 CV de potencia que responden a las denominaciones TN65F, TN75F y TN90F. New Holland ha construido estas máquinas con una tecnología especial para satisfacer todas las necesidades específicas



que requiere la fruticultura moderna, las cuales se traducen en la eficiencia, en la maniobrabilidad y en la polivalencia.

Con estos tractores, New Holland ha desarrollado soluciones tecnológicas innovadoras. Algunas de ellas perceptibles a simple vista, como el Su-



perSteer con 76 grados de ángulo de giro, otras no visibles pero determinantes como la gestión automática de la doble tracción y la potenciación del sistema hidráulico. Con la serie TNF New Holland ha llevado a cabo una apuesta fuerte para situar al tractor frutero muy por encima de los niveles actuales.

Estos nuevos tractores, que se incluyen en la gama conocida como "fruteros anchos", está compuesta por tres modelos. Los dos primeros de la gama son el TN65F y el TN75F que cuentan con potencias de 68 CV y 78 CV, respectivamente, y van equipados con motores de aspiración atmosférica de cuatro cilindros. El tercer tractor de la serie es el TN90F que también tiene una motorización de cuatro cilindros, pero que en este caso es turbo alimentada. Los motores son Fiat-Iveco de la serie 8 000 de nueva generación y han sido desarrollados para cumplir las actuales y futuras normativas sobre emisiones.

El SuperSteer es un dispositivo, patentado por New Holland con la intención de revolucionar el concepto que existe hasta ahora de la doble tracción. Con el Super Steer los tractores fruteros, en espacios demasiado restringidos, consiguen un ángulo de dirección de 76° en todas las vías, y el diámetro de giro exterior es tan sólo de 5 metros.

**“ La gama conocida como “fruteros anchos” incluye tres modelos ”**

Con esta capacidad de viraje en espacios limitados los nuevos tractores consiguen reducir los tiempos no productivos en favor de los productivos, con lo cual se aumenta de hecho la capacidad de trabajo.

Al mismo tiempo el Super Steer

contribuye a mejorar el reparto de los pesos en favor del eje delantero y amplía la distancia entre ejes, de modo que el tractor obtiene una gran adherencia y estabilidad en todas las condiciones de trabajo.

Pero el Super Steer de la serie TNF está unido a otra gran novedad: la doble tracción automática. La gestión automática de la doble tracción

alivia al operario de las acciones de embragado y desembragado en todas las condiciones de trabajo y de traslado. El funcionamiento es sencillo: cada vez que el sistema detecta que las ruedas motrices posteriores patinan superando un nivel prefijado, procede a embragar la doble tracción sin ningún tirón; y cuando el sistema no detecta que las

ruedas dejan de patinar, desembraga la doble tracción.

Esto ocurre en cualquier condición de movimiento, en marcha adelante o atrás, en subida o en bajada –gracias a un inclinómetro electrónico de control–, en trabajo o en transporte

por carretera. El desembrague automático de la doble tracción en los virajes le confiere al tractor una gran maniobrabilidad y evita la remoción de tierras de la cabecera.

### Muy completo

En los TNF se puede optar por el sistema hidráulico Mega Flow con caudal de 64 litros/minuto y cinco distribuidores suplementarios, de los cuales uno está dotado de regulador de caudal. Esto permite que se puedan acoplar aperos como el atomizador remolcado de bajo volumen que con un sistema convencional no se podría utilizar. El elevador está dotado asimismo de mando y control electrónico, para aumentar el confort y la eficiencia.

Los TNF ostentan un módulo de conducción climatizado de alto nivel. New Holland ha puesto un especial cuidado en la presurización de la cabina, y la ha aislado perfectamente del exterior y por tanto del polvo, del calor y de los productos químicos utilizados para el tratamiento de los frutales. El puesto de conducción de los TNF integra además palancas de cambio laterales, ordenador a bordo, inversor electrohidráulico al volante, visibilidad total y aire acondicionado y climatizado, también disponible en la versión con bastidor abatible.

“ Con estos nuevos tractores, New Holland ha desarrollado soluciones tecnológicas innovadoras ”



## La gama TS

La gama TS está conformada por otros tres tractores que han sido denominados como modelos TS90, TS100

y TS110. Todos los tractores de esta familia están equipados con motores Powerstar de New Holland de cuatro cilindros, con aspiración atmosférica en el modelo TS90 y con turboalimentación en las versiones TS100 y TS110. Estos motores tienen una cilindrada de cinco litros y son unas unidades con una gran reserva de par que les confieren una magnífica capacidad de reacción sin

necesidad de estar cambiando de forma continua las marchas. Todos los motores de la gama TS se han adelantado a las futuras legislaciones internacionales sobre emisiones de humos, ya que disponen del pertinente control de acuerdo con los niveles exigidos por las normativas.

El sistema de admisión de aire está ahora situado en la vertical de la cabina del conductor, la unidad del tubo de escape es un tubo de una sola pieza que se quita con facilidad, y el capó es un módulo de una pieza que se articula en la parte trasera y permite un acceso total al motor.



## “ La gama TS está equipada con motores Powerstar de 4 cilindros ”

Para convertir la potencia bruta del motor en potencia de tracción eficaz la gama TS utiliza de forma estándar la transmisión Shuttle Command de 12 marchas adelante y 12 marchas atrás con tres gamas diferentes y el ya conocido cambio hidráulico de New Holland.

Las palancas de cambio están colocadas de forma ergonómica lo cual permite controlar permanentemente el cambio. Así, se minimiza el cansancio del operario y, se maximiza la capacidad productiva del tractor. Como alternativa a la transmisión estándar y para mejorar aún más las prestaciones, el comprador tiene ante sí dos opciones.

### Opciones

La primera es la transmisión Dual Command, de 24 marchas adelante y 24 marchas atrás con inversor electrohidráulico, que dispone de un abanico de marchas de trabajo bien escalonadas y con una flexibilidad operativa de prestaciones.

La segunda opción es la transmisión Electrosift de New Holland, con



16 marchas adelante y 16 marchas atrás. Las velocidades están controladas por una única palanca y un botón, más una palanca de gamas sincronizada. Si se quiere ampliar aún más la gama de velocidades operativas, la transmisión Electrosift se puede equipar con la Creep Speed, que aumenta las posibilidades de selección de marchas a 24 marchas adelante y 24 marchas atrás.

Los nuevos tractores TS se equipan con un sistema hidráulico de gran capacidad, que les permite disponer de una potencia hidráulica elevada para aperos especializados como las cosechadoras de patatas, de forraje y empacadoras.

El control hidráulico de la gama TS resulta muy sencillo al mismo tiempo que preciso. El control del apero se realiza mediante un tablero de instrumentos Electrolink. El siste-

ma Electrolink regula electrónicamente la tracción, posición, respuesta, altura del apero y velocidad descenso. Este sistema también puede ajustar la relación entre la tracción del apero y el deslizamiento de las ruedas. No obstante, la gama TS también puede funcionar sin el sistema Electrolink, con la utilización para ello de un sensor y controlando la tracción en el tercer punto.

Por último, para el transporte de aperos totalmente remolcados, la gama TS con Electrolink dispone de otro dispositivo de seguridad, denominado SCD (Sistema de Control Dinámico). El SCD dispone de sensores que controlan el balanceo del apero durante el transporte y además amortiguan de forma inmediata cualquier golpe facilitando de este modo la conducción del tractor, ya que eliminan la vibración y los saltos. 🔥