

línea
directa

SIEMPRE SE PUEDE MÁS

**J
O
H
N**

**D
E
E
R
E**

25.000 MILLONES DE INVERSIÓN

El ambicioso proyecto de la firma alemana John Deere para su factoría en Mannheim es ya una realidad. La puesta en marcha de la nueva línea de montaje, que ha supuesto un coste de 16 millones de dólares (2.300 millones de pesetas) completa el programa global de inversiones, que ha alcanzado los 179 millones de dólares (25.000 millones de pesetas).

El proceso de fabricación de tractores será menos complejo y más rápido comparando la máxima calidad. La mayor planta de producción de Alemania ha conseguido reducir a la mitad las estaciones de montaje, lo que supone un ahorro del 40% en el tiempo de producción final. Es decir, el primer exportador alemán fabricará ahora cinco unidades en el mismo espacio que antes sólo llegaba a tres.

Para ello es decisiva una eficaz aplicación del principio de producción denominado "Justo a tiempo" en las transferencias de los componentes ensamblados a las plataformas de montaje. Los tractores permanecen estáticos durante todo el montaje sobre una plataforma móvil independiente, siendo los propios trabajadores quienes modifican su posición.



ASÍ ES LA NU

“Nuevos motores con reserva de potencia a medida que baja el régimen de giro”



TRACTORES DE 10

John Deere quiere marcar nuevas pautas en productividad y la máxima nota con la introducción en el mercado de la nueva Serie de tractores 6010. Se trata de siete nuevos modelos, de cuatro y seis cilindros con potencias entre 80 y 135 CV, cuyo completo

equipamiento se apoya en los conceptos manejados para la anterior serie 6000, a los que se introducen sustanciales novedades. Sus sistemas y componentes se limitan a cumplir su función específica, ajenos a la estructura global.

El nuevo motor PowerTech, proyectado para el cumplimiento de las futuras normas europeas sobre control de emisiones, únicamente se encargará de producir potencia constante en una amplia escala de revoluciones, reservando una cuota adicional (3,5 CV) si debe hacer frente a mayores demandas de carga. En su diseño puede observarse el reforzamiento del bloque con pistones de mayor cilindrada y válvulas, así como la nueva bomba de inyección con un distribuidor de cuatro pistones que ofrece una mayor presión en la inyección, hasta desarrollar su máxima potencia incluso a menor régimen de funcionamiento.

En esta misma línea de aprovechamiento de esfuerzos, y junto a las ya

conocidas Sincroplus y PowrQuad, aparecen dos nuevas opciones de transmisión dotadas de sistemas electrónicos, con el fin único de transferir eficientemente la potencia generada. Una de ellas, denominada PowrQuad Plus, utiliza una sola palanca, las marchas se cambian con sólo pulsar un botón en el pomo del mando e introduce el cambio automático cuando se varía de grupo de trabajo, en función de la velocidad de avance.

AutoQuad

es la otra transmisión e incorpora a PowrQuad Plus el cambio automático de marchas en cada grupo de potencia, disponiendo, además, de una unidad de control de cruce que permite asegurar la velocidad precisa de avance. También cuenta con un potenciómetro, que fija

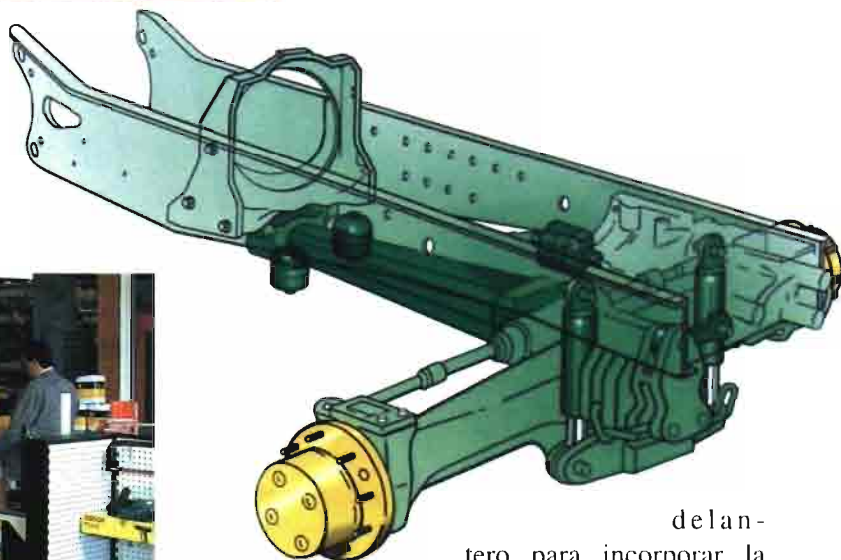


VA SERIE 6010



“La ergonomía está estudiada al máximo para facilitar el acceso y accionamiento de todos los mandos”

el régimen de giro del motor, y con la unidad electrónica controladora de la bomba de inyección. Toda la información recibida acaba determinando un dejando al usuario un solo pedal (acelera-



El sistema 'Flash' para los pedidos urgentes garantiza la recepción de los recambios en 24 horas.

cambio automático, en función de la carga soportada, eligiendo una de las cuatro marchas disponibles y

dor), lo que facilita el desplazamiento a mayor velocidad y un rápido ajuste de la velocidad de trabajo.

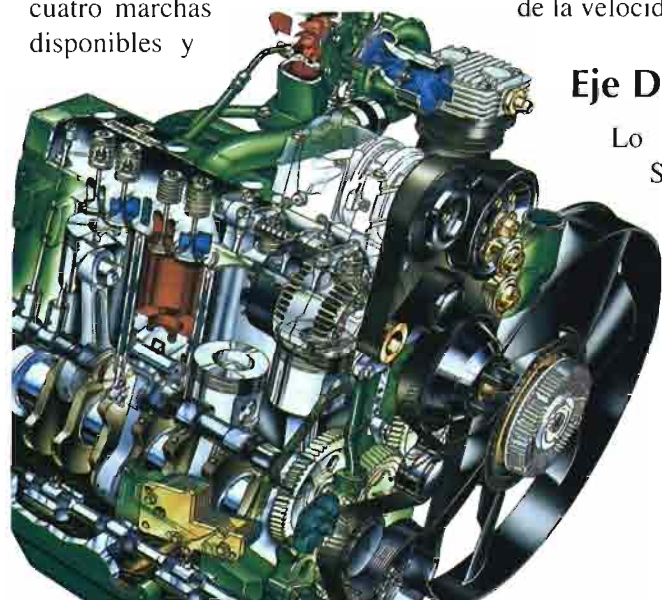
Eje Delantero

Lo más significativo de la Serie 6010 es la posibilidad que ofrece su eje

→ El nuevo motor PowerTech asegura por su construcción una máxima robustez.

delan-
tero para incorporar la nueva suspensión dinámica TLS. Un conjunto de suspensión multipunto que ofrece amortiguación para absorber las diferentes cargas axiales producidas en el extremo delantero del tractor, otorgando una mayor comodidad de marcha sobre terreno irregular y un mayor rendimiento en campo. Es ideal para trabajos pesados de alzada y con pala cargadora frontal.

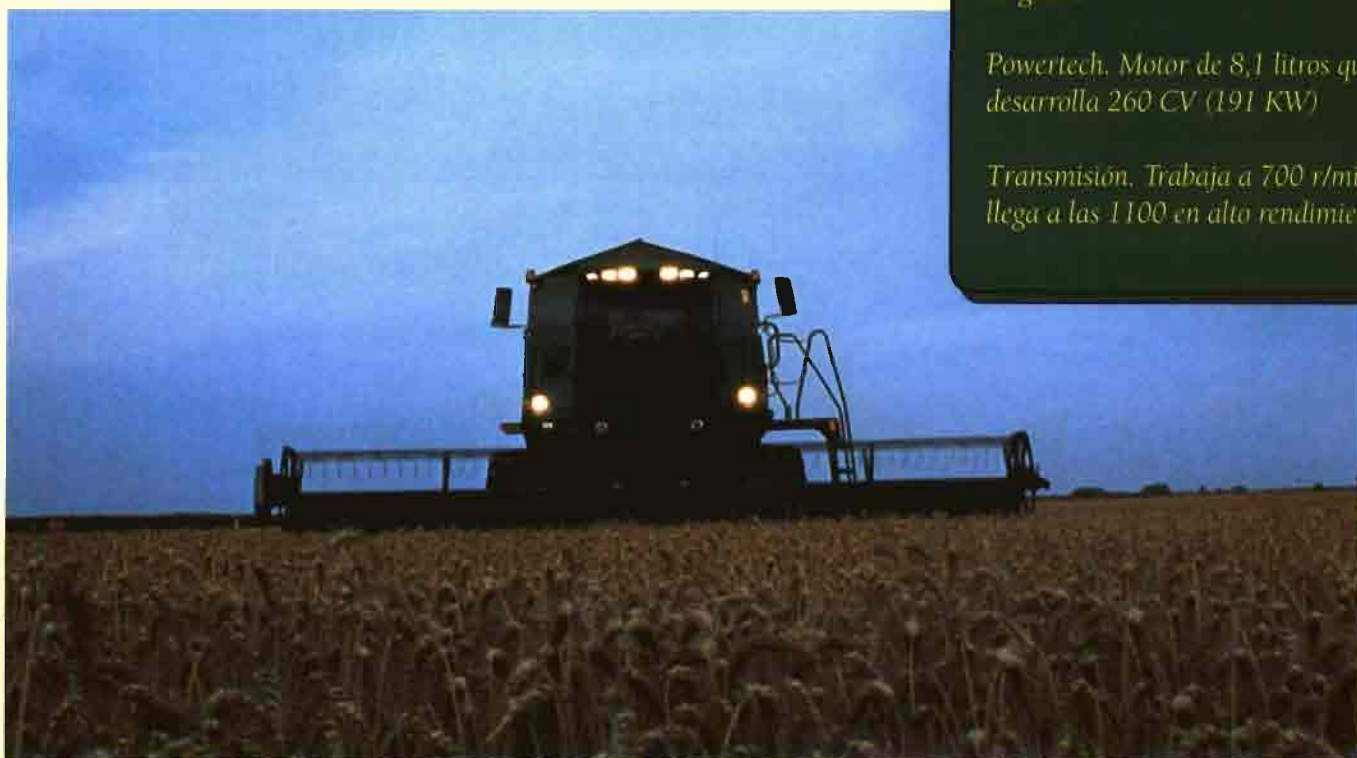
En su diseño, exclusivo de John Deere, se consigue los 100 milímetros de recorrido de suspensión con los dos cilindros hidráulicos de doble efecto, que mantienen las ruedas establemente apoyadas. En definitiva, el sistema de amortiguación TLS viene a ser similar al de los automóviles, con el añadido que debe comportarse con eficacia no sólo en transporte, sino también en trabajo. ♦



CTS La apuesta de John Deere

Conjunto por separador de dedos lo que caracteriza y da nombre a la renovada cosechadora CTS que ha presentado John Deere para esta temporada.

El proceso de transformación ha alcanzado a la mayoría de sus conjuntos. Desde el nuevo motor PowerTech, de 8,1 litros y una potencia de 278 CV que llega a los 291 durante la descarga del depósito de grano, y hasta el reforzado depósito cubierto, capaz de alojar 9000 litros de grano y que incluye un sinfín articulado, son muchas y diversas las novedades de la CTS de 1998.



CARACTERÍSTICAS

Quadra-Flo. Nuevo sistema de limpieza del tamo.

Separación por dedos. Mas rápida y mejor calidad del grano.

Deposito. Alcanza los 9.000 litros de grano.

Powertech. Motor de 8,1 litros que desarrolla 260 CV (191 KW)

Transmisión. Trabaja a 700 r/min y llega a las 1100 en alto rendimiento

100000 TRACTORES PRODUCIDOS DE LA SERIE 6000 EN TAN SÓLO 5 AÑOS

John Deere está de enhorabuena. No sólo por la inauguración de la línea de montaje de Mannheim, sino también por haber llegado a los 100000

tractores producidos de la Serie 6000. Una de las claves del éxito de esta línea, que incluye ocho modelos de 4 y 6 cilindros con una gama de potencia

entre 75 y 130 CV, no ha cesado de incorporar nuevas especificaciones desde el otoño de 1992, cuando sacó al mercado la primera cosechadora.

DATOS DE JOHN DEERE

- 👉 Primer fabricante mundial de maquinaria agrícola
- 👉 En la Península, comercializa tractores de 20 a 283 CV
- 👉 En sus instalaciones de Getafe (Madrid) emplea a 800 personas y exporta por valor de más de 12000 millones.