

¿qué hay de nuevo?



## EL NUEVO GIRO DE NEW HOLLAND

### SUPERSTEER Y DOBLE TRACCIÓN

A primera vista es muy sencillo identificar un TNF. La nueva dirección Supersteer, con un perfil reducido y un ángulo de giro que llega hasta los 76 grados, permite una mayor capacidad de maniobra, con un radio de giro de hasta 2,5 metros, según las pruebas realizadas por **m&ma**, mediante la pivotación del eje delantero alrededor de un punto situado en la parte inferior del chasis. Además, va acompañada de un sistema de doble tracción, integrado en el propio eje, gestionado automáticamente en función de la demanda del usuario, desconectando la doble tracción en los giros cortos y activando el freno en los descensos pronunciados.

*New Holland ha decidido dar un giro sustancial en su oferta de tractores fruteros de mediana potencia. La gama TNF, conocida también como "fruteros anchos", intenta ofrecer nuevas referencias innovadoras en materia de prestaciones, confort y electrónica aplicada para cultivos arbóreos en líneas. Todo ello en base a tres argumentos decisivos: rendimiento, maniobrabilidad y polivalencia.*

*El sistema de dirección y la nueva doble tracción automática contribuyen a economizar las tareas, reduciendo tiempos junto con apreciables ahorros de combustible. Además, hace gala de una mayor protección del terreno, lo que supone al mismo tiempo un menor desgaste de neumáticos.*

### CIRCUITO HIDRÁULICO

Dotado de sensores en la barra de flexión y un sistema de control electrónico del esfuerzo y posición, es semejante al de los tractores de mayor potencia. Los TNF ofrecen la posibilidad de elección entre el elevador mecánico o el sistema electrónico de tracción y pueden incluir también la bomba hidráulica Megaflow, de 64 litros/minuto. Un inversor electrohidráulico, controlado desde una palanca situada en el lado izquierdo del volante, aumenta la maniobrabilidad de este tipo de tractores compactos en la gama de potencias de 65 a 90 CV.

### MOTOR

Los niveles mejorados de reserva de par es la principal novedad que presenta el motor de los TNF. La ya conocida serie 8000 consigue un incremento de la capacidad de arrastre y menor necesidad de cambiar de marchas en esfuerzos máximos de tracción, hidráulica y de la TDF. 🔥

