

**¿qué**  
*muy de nuevo?*

**CARROCERÍA.** A una altura muy baja, tanto en el escape como la aspiración y demás elementos mecánicos.

**CABINA** (opcional). Incorpora climatizador y aire acondicionado. Ventanillas amplias, con parabrisas delantero y trasero. Buena insonorización.

**CAMBIO.** 32 marchas (mitad hacia atrás) con inversor sincronizado. Puede montar HI/LO, que permite accionar marchas tanto en movimiento como en carga.

**FRENOS.** Disco de baño en aceite en las cuatro ruedas. Mando hidráulico.



**DIFERENCIAL.** Posibilidad de bloqueo de manera electrohidráulica.

**TOMA DE FUERZA.** 540/750 revoluciones por minuto. Sincronizada.

**MOTOR.** Diesel de inyección directa, de tres o cuatro cilindros, aspirados y turbo. Refrigeración por agua.

**REVGUIDE SYSTEM** (opcional). Conducción reversible, con torreta capaz de girar en pocos segundos y juego único de pedales.

# Serie ERGIT

## A LA CONQUISTA DE AMÉRICA

Cuando está a punto de cumplir un siglo de existencia, Antonio Carraro ha decidido a lanzar al mercado la serie ERGIT. Concebida para el mercado global, el gran reto de la firma italiana es adentrarse en grandes mercados y

conquistar, especialmente, el americano.

Después de realizar un minucioso estudio de necesidades, la casa de Campodarsego ha llegado a la conclusión que los métodos europeos, referidos a medios de cuatro ruedas

motrices destinados a cultivos agrícolas especializados, son perfectamente exportables. A su favor juega una alta tecnología de fabricación que permite ofrecer un producto de elevadas prestaciones a un precio competitivo. 📈



TF 7400  
TF 8400

TRF 6400  
TRF 7400  
TRF 8400

TRG 7400  
TRG 9400

SRX 8400

TC 5400  
TC 6400