

**¿qué
hay de nuevo?**

Mejorando la presente

Una decidida apuesta de futuro. Con esta intención CASE IH presenta en el mercado la “nueva generación” de su tractor Maxxum. La firma norteamericana quiere responder, de este modo, a las exigencias planteadas por la agricultura moderna, para lo cual mantiene un constante crecimiento de eficacia. Las 65.000 unidades vendidas en los seis años de vida del modelo anterior del Maxxum constituyen la mejor tarjeta de presentación de CASE IH, cuyo prestigio se extiende por todo el mundo gracias a la

Modelo Motor

MX100	74kW/100 CV
MX120	88kW/120 CV
MX135	99kW/135 CV

Motores diesel de 5,9 litros, 6 cilindros con turbocompresor

Reserva de par:
42 - 38 - 32%

fiabilidad, potencia, confort y rendimiento de sus tractores. La propia empresa se congratula de haber conquistado el mercado exterior con la *prima generazione* del Maxxum. Ahora ha llegado el momento de la renovación. El equipo de ingenieros ha aplicado todos los avances tecnológicos hasta obtener el resultado deseado: un tractor totalmente nuevo, en consonancia con la evolución técnica vivida en el sector durante los últimos tiempos.

EL FUTURO ELEVADO A LA



ELEMENTOS CLAVE



SISTEMA HIDRÁULICO

Controlado electrónicamente para evitar pérdidas de potencia. Una sola pulsación acciona el elevador. Incluye una pantalla que memoriza 32 funciones.

• Otros controladores

- Limitador de patinaje
- Control remoto del elevador, con botones en los guardabarros.
- Balanceo. Limitador telescópico encargado de los movimientos laterales de los brazos de anclaje.
- Auto enganche.



TDF

Los Maxxum vienen equipados con una TDF hidráulica. Incluye un eje de salida, reversible, que gira 150 grados con el motor parado y se mantiene estable en actividad. Existe una segunda TDF, opcional, para el eje delantero.



TRANSMISIÓN

Nuevo inversor de marchas que evita las brusquedades del freno de mano y esfuerzos en cambios de sentido. Permite alcanzar los 30 km/h (existe una versión que llega a los 40 km/h). Para trabajos especializados, aparece un Maxxum equipado con reductor con 32 velocidades de avance y 24 de retroceso.

• Powershift

Un interruptor en la palanca de gamas permite cambios simultáneos de la gama y de la transmisión de cuatro velocidades Powershift, igualmente sin necesidad de embrague.



CONDUCCIÓN

Cómoda en transporte y en pleno campo. Los 55 grados de ángulo de movimiento que ofrece el volante, con 4,2 como tope de vueltas, le hacen fácilmente manejable. El ancho de vía de las ruedas es ajustable. 🚒

MÁXIMA POTENCIA

