

RESULTADO REDONDO

Las cosas ruedan en **Pirelli**. Lo demuestra la puesta en escena de su nuevo modelo **TM800**, un neumático donde se refleja el proceso evolutivo aplicado por la firma italiana en el anterior **TM700**. Dureza, resistencia, potencia en

actividad, seguridad y confort son algunas de sus características básicas, si bien radica en la capacidad de carga su principal novedad, ya que ha conseguido aumentar en un 21% los niveles anteriores. La cubierta, de una anchura notable, resulta fundamental para trabajos sobre terrenos fangosos, donde actúa con solvencia (0.4 bar) manteniendo firme la carcasa y facilitando una correcta distribución del peso del tractor con el fin de reducir el efecto de hundimiento. Hasta culminar el **TM800**, **Pirelli** ha estado trabajando durante meses en diversos prototipos, recopilando información para obtener el fruto deseado. Un minucioso control dimensional (CAD/CAM), que tomó como base el modelo *Virtuale*, al que se aplicaron conceptos tridimensionales mediante ordenador, busca la mayor precisión geométrica de las distintas partes que componen la cubierta. Todo ello con el objetivo de ofrecer un comportamiento excelente tanto en trabajo como en transporte.

T M 8 0 0	Modelo	mm./Rstat	Llanta	Carga (kg.)
	480/65 R 28 TL	605	W15L	1790
	540/65 R 28 TL	637	W16L	2210
	600/65 R 28 TL	660	DW18L	2450
	710/70 R 38 TL	884	DW23A	4210
	600/65 R 38 TL	785	DW18L	2930
	650/65 R 38 TL	815	DW20A	3280

■ CAMPO

El **TM800** está suficientemente bien preparado para trabajar. Lo demuestra el escrupuloso análisis a que ha sido sometido antes de su aparición en el mercado. Sus formas geométricas, dimensiones y estructura aseguran la transferencia de la potencia necesaria incluso en condiciones de



máxima exigencia, minimizando a su vez el sufrimiento del vehículo en sus puntos más débiles. Para ello se ha reducido en un 25% el efecto de compactación del suelo, aumentándose en un 45% la zona de apoyo y en un 25% el arrastre del neumático en su salida del terreno.

■ CARRETERA

La polivalencia es otra de las grandes virtudes de este nuevo modelo de **Pirelli**. Si en plena tarea resulta eficaz, no lo es menos en carretera, donde se muestra capaz de adecuar su velocidad a las condiciones de terreno, carga o remolque. Puede llegar a los 40 km/h

en condiciones óptimas de circulación, lo que no le ha impedido también reducir vibraciones, resultado de un estudio sobre la rigidez del neumático. Precisamente en su correcto apoyo se encuentra la principal causa de un consumo regular y un más amplio plazo de duración. 

