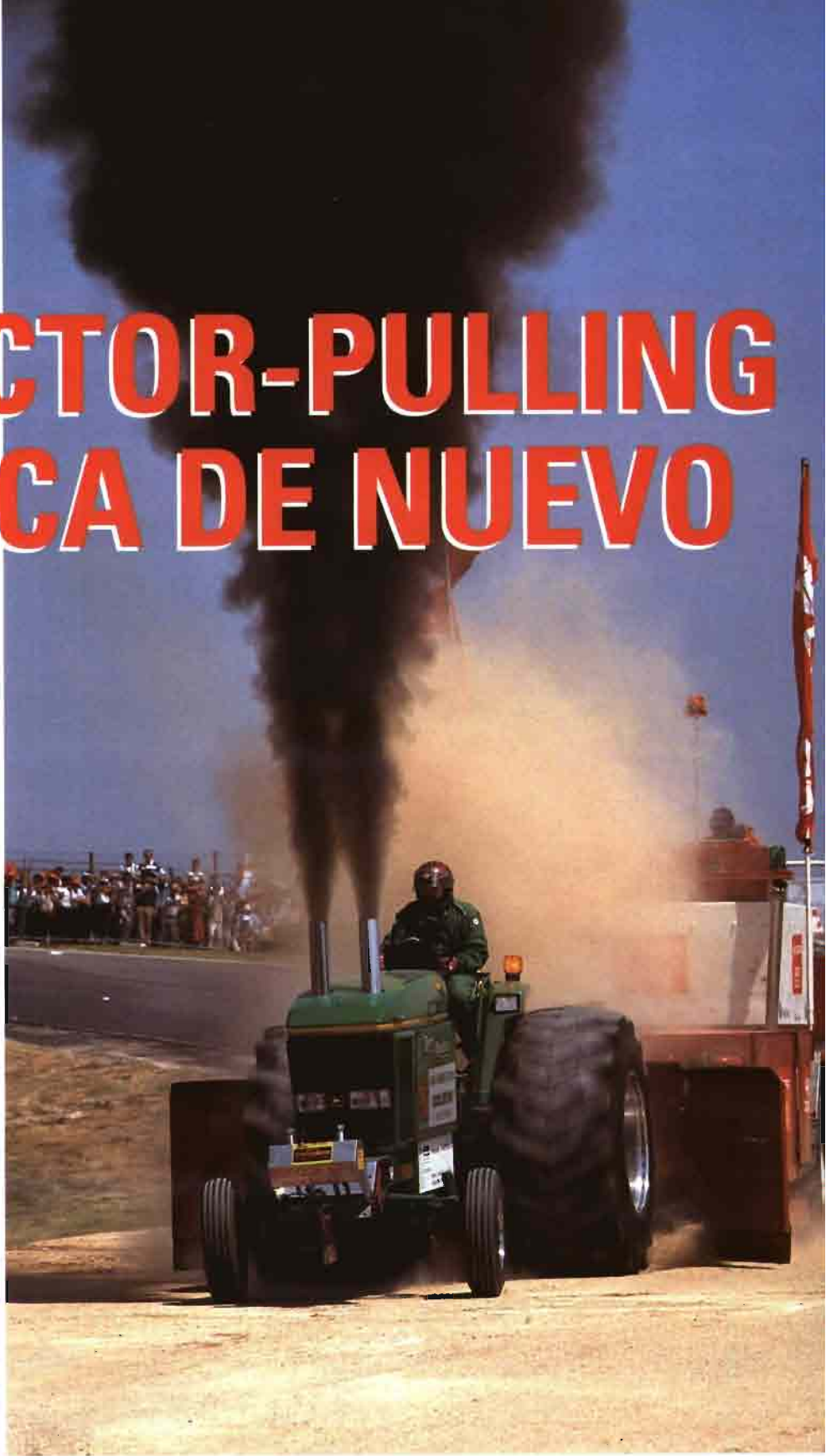


EL TRACTOR-PULLING ARRANCA DE NUEVO

Zaragoza tiene una cita con el espectáculo. El próximo mes de abril, e incluido en el programa de la prestigiosa FIMA Agropecuaria/98, se celebrará el Tractor-Pulling 98. A raíz del éxito cosechado los últimos años en pruebas nacionales e internacionales disputadas en el circuito madrileño del Jarama, CEPSA y Valmet, junto a otras firmas que aún deben añadirse en próximas fechas, han decidido colaborar en un proyecto que aparca matices competitivos y se limita a ofrecer a los asistentes a dicha feria una exhibición de una modalidad deportiva de momento con poco arraigo en España.



EL DURO TRABAJO DE LA ORGANIZACIÓN

Encontrar el espacio idóneo para ubicar la pista es el primer problema, pues tractores de tal volumen necesitan una amplia capacidad de maniobra. En Zaragoza se exhibirán sobre una pista de 100 metros de largo y 15 de ancho, cuyo terreno será acondicionado con tierra blanda pero compacta, para so-

portar cientos de toneladas hundiéndose sólo lo justo y necesario.

Un segundo factor a tener en cuenta es el ruido. Para evitar posibles incomodidades a visitantes y expositores, la exhibición se realizará al aire libre, por supuesto en una zona incluida en la Feria de Muestras de Zaragoza próxima a los pabellones. Los varios miles de espectadores que, según los organizadores, presenciarán la ex-

hibición, se situarán en las gradas portátiles habilitadas para la ocasión, si bien también quedarán algunas zonas adecuadamente valladas.

Los organizadores, junto a la propia feria, no quieren reducir la presencia de estos grandes tractores agrícolas a la jornada de exhibición y pretenden que los visitantes puedan acercarse a ellos, lo cual podrán hacer en el Pabellón 2.

UN DEPORTE DE FUERZA

En el tractor-pulling (tirada de tractores), la velocidad no cuenta tanto como la fuerza. Los participantes deben tratar de alcanzar el punto de destino fijado, lo que supondría un full-pull (tirada completa), remolcando una carga que llega a alcanzar las doce toneladas, denominada Sled (rastra). Evidentemente, sólo pueden competir tractores específicamente preparados para soportar exigencias tan extraordinarias. La demanda de esfuerzo es tal que pueden llegar a necesitar hasta 7.000 CV de potencia, durante algo menos de un hectómetro, llegándose a consumir en algunos casos los 20 litros de combustible. No resulta, pues, extraño observar cómo en numerosas ocasiones los tractores llegan a rodar con el eje delantero levantado un metro del terreno: toda una demostración de espectacularidad.



Aunque no sólo las máquinas deben estar a la altura de las circunstancias. Un marco especialmente acondicionado resulta imprescindible para organizar un tractor-pulling, como pudo comprobarse en otras ediciones,

donde se habilitó una zona especial para la competición. Los organizadores, que acumulan grandes dosis de experiencia, tienen ultimado hasta el último detalle de una exhibición muy poco frecuente en nuestro país. ♠

DE ORIGEN AMERICANO

No podía ser de otro sitio. Como suele suceder con espectáculos de esta índole, Estados Unidos es el punto de referencia. Allí nació, a mediados de siglo, un deporte que cuenta con millones de adeptos.

A Europa llegó varios años después y ya ha echado raíces en países como Alemania, Francia u Holanda, aunque también extiende su protagonismo a Dinamarca. España se incorpora poco a poco.

Hay formas diferentes de ver el pulling...

