

¿qué
hay de nuevo?

NUEVO MINI-TRACTOR GULLIVER DE S.E.P.

EL PEQUEÑO GRAN GIGANTE



Con unas altas prestaciones, reducidas dimensiones y gran versatilidad al trabajar con una amplia gama de aperos, el nuevo Gulliver de S.E.P. representa el más alto nivel tecnológico entre la gama de mini-tractores existentes.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA Y MECÁNICA

El mando hidrostático permite al conductor regular la velocidad de forma gradual (de 0 a 8 km/h), adecuándola en cada momento a las diferentes condiciones del trabajo. De esta manera, únicamente utiliza la potencia justa, lo que permite a los aperos trabajar en un régimen óptimo en el desarrollo de las labores. El mando mecánico logra una marcha de avance máxima de 17 km/h.

CHASIS RÍGIDO SOBRE CUATRO RUEDAS DIRECCIONALES

La configuración del chasis RS, que reparte equitativamente el peso entre los dos ejes, garantiza la estabili-

dad y adherencia. Otra ventaja a destacar son las cuatro ruedas motrices, de menor diámetro en el caso de las delanteras, que permiten realizar el giro en tan sólo 1.85 m.

DOBLE TOMA DE FUERZA

El eje de la toma de fuerza delantera (922 rev/min) permite montar aperos con mínima vibración, ya que el eje

de la transmisión ocupa el espacio longitudinal del motor. Su funcionamiento es independiente al de la toma de fuerza trasera, (540/700 rev/min), que es también independiente a la marcha.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Diferencial delantero con embrague.

- Bloqueo en la velocidad de trabajo pudiendo mantenerla constante con un simple interruptor.
- Dispositivos de seguridad en el arranque y parada de la máquina.
- Motor diésel (2 cilindros) Lombardini FOCS 602 refrigerado por agua y 16 CV.
- Regulación del volante y asiento para un mayor confort del usuario.
- Toma hidráulica suplementaria delantera y trasera. 

