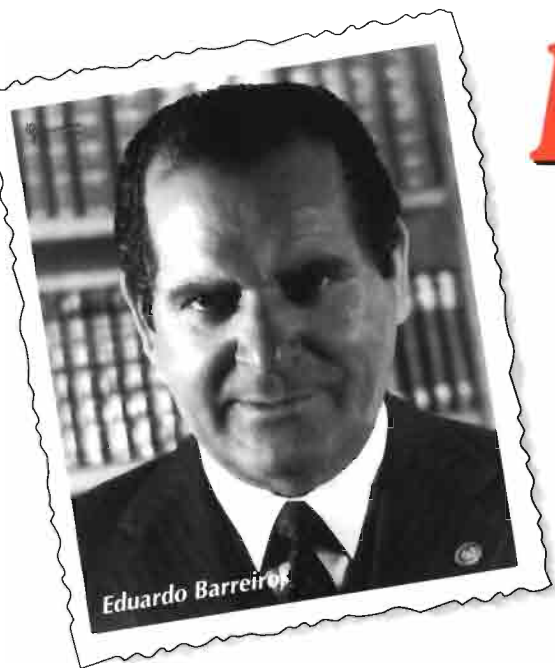


RECUERDO VIVO



BIOGRAFÍA DE EDUARDO BARREIROS

En homenaje a la memoria de Eduardo Barreiros, uno de los personajes más decisivos e influyentes de la automoción española, fallecido en 1992, y con la intención de conservar y aprovechar su valioso legado, su propia familia ha creado la Fundación que lleva su nombre.

Se trata de una institución sin ánimo de lucro, que tratará de promover el conocimiento y la divulgación de la historia del diseño industrial como parte integrante del patrimonio cultural de los pueblos. La Fundación nace dispuesta a apoyar ideas o proyectos que puedan representar avances técnicos, al tiempo que fomentará la investigación en el campo de la tecnología de la automoción y de los motores para todo tipo de vehículos, proponiendo el estudio y experimentación de nuevos modelos y técnicas.

El primer paso dado para conseguir estos objetivos ha sido el nacimiento del Museo Eduardo Barreiros, situado en Valdemorillo (Madrid), que expone la obra del industrial orensano. De igual forma tiene prevista la organización de conferencias, seminarios, debates... junto a la publicación de trabajos de interés que, además, sirvan para constituir un fondo de documentación propio. 🍂

- 1919** Nace el 24 de octubre en Gundiás (Orense). Hijo de Eduardo y Ludivina
- 1931** Trabaja como revisor en la línea de autobuses Orense-Los Peares
- 1939** Comienza a reconstruir autobuses y a fabricar gasógenos
- 1946** Se casa con Dorinda María Amparo Ramos
- 1949** Empieza la transformación de motores de gasolina a diésel. Transforma dos prototipos *Krupp* y alrededor de 5 000 unidades de *3HC*
- 1954** Funda, junto a su hermano Valeriano, Barreiros Diésel. Fabrica el motor EB 6, con tecnología Barreiros
- 1957** Gana un concurso en Portugal, con un prototipo de camión todo-terreno, que le permitirá suministrar 300 camiones al ejército
- 1960** Inicia la exportación de vehículos industriales
- 1961** Inaugura una fábrica Barreiros en Setúbal (Portugal)
- 1964** Mediante un acuerdo de cesión del 40% de Barreiros-Diésel a favor de Chrysler Corporation, se establece una sociedad con esta última y se funda la Barreiros-Chrysler para la fabricación de las marcas Dodge y Simca
- 1968** Vende a Chrysler Corporation su participación en Barreiros. Funda PUVASA (Explotaciones Puerto Vallehermoso, S.A.) con fuertes inversiones en maquinaria agrícola y de obras públicas
- 1979/79** Compra las principales bodegas de La Mancha. Funda el Centro Minero de Penouta para la explotación de minas de estaño y pirita en Orense y establece, además, sociedades de cartera y una financiera inmobiliaria
- 1980** Constituye DIMISA para la investigación y desarrollo de motores diésel.
- 1982** Dirige en Cuba un plan para el desarrollo automotriz y la creación de industrias principales y auxiliares en la automoción
- 1983** Construcción de los primeros prototipos de motores ZIL-130 dieselizados
- 1985** Se inicia la fabricación del primer prototipo del motor de Taino EB 10, de 10 cilindros
- 1991** El Instituto Superior de Diseño Industrial de La Habana le concede el título de *Doctor Honoris Causa* de Ciencias Técnicas
- 1992** Fallece en La Habana el 19 de febrero





El nombre Barreiros ha sido siempre sinónimo de calidad y prestigio en el mundo de la tecnología de la automoción.

“Un homenaje a su memoria”

Mariluz Barreiros

Este Museo es un homenaje a la memoria de mi padre, Eduardo Barreiros, que, en equipo con sus hermanos Valeriano, Graciliano y Celso, y un excelente y amplísimo grupo de colaboradores, crearon Barreiros Diésel: una gran obra; tal

vez la empresa privada más importante en el desarrollo industrial de nuestro país a lo largo de los años 50 y 60, y habiendo partido de cero.

Tenemos la esperanza de que el Museo Barreiros sirva de referencia, de ejemplo y de estímulo a las nuevas generaciones, porque refleja, aunque no en su totalidad, un proyecto precioso hecho realidad por alguien con alma creadora, a lo largo de cuyo desarrollo hubo en todo momento un amor casi desmedido al trabajo, una enorme vocación, una especial capacidad de transmitir a los demás su propia motivación, su entusiasmo y tesón. Por encima de todo destacaba su fuerza interior; un motor que no podía parar, con un afán enorme de crear, de producir para los demás, de contribuir al desarrollo de



su país. Su gran corazón, su humanidad y su generosidad creo que han dejado una huella que puede imprimirse en la vida.

Para perpetuar la memoria de mi padre y de su obra excepcional, hemos creado la Fundación Eduardo Barreiros. Su objetivo es promover

el conocimiento y la divulgación de la historia del ‘Diseño Industrial’, como parte integrante del patrimonio cultural de los pueblos. Promover, asimismo, la investigación en el campo de la tecnología de la automoción y de los motores para todo tipo de vehículos. Fomentar la investigación, el estudio y experimentación de nuevos métodos y técnicas relacionados con lo anterior. Instituir y dotar un premio, bajo la denominación ‘Eduardo Barreiros’, para reconocer públicamente los méritos de aquellos trabajos que, por su especial valor, así lo merecen.

Confiamos plenamente en el éxito de este proyecto y que represente una aportación activa y positiva al desarrollo tecnológico”.