

Ventas por modelos de 81-90 CV de potencia nominal

# REGRESO A VALORES DE PRINCIPIOS DE SIGLO

Con 2 677 unidades comercializadas, el segmento de tractores con potencia de referencia comprendida entre 81 y 90 CV representó el 16.7% de las 'Inscripciones' totales registradas durante 2005, según los datos oficiales facilitados por el Ministerio de Agricultura.

En el año 2005 los tractores con potencia de referencia comprendida entre 81 y 90 CV representaron el 16.7% de las 'Inscripciones' totales registradas en el MA-PA durante ese ejercicio.

Las 2 677 unidades que se comercializaron suponen un importante retroceso respecto a los records de ventas que se alcanzaron en los dos ejercicios anteriores e implica una vuelta a las cifras registradas en el trienio 2000-2002, que se estabilizaron en torno a las 2 700 unidades, que

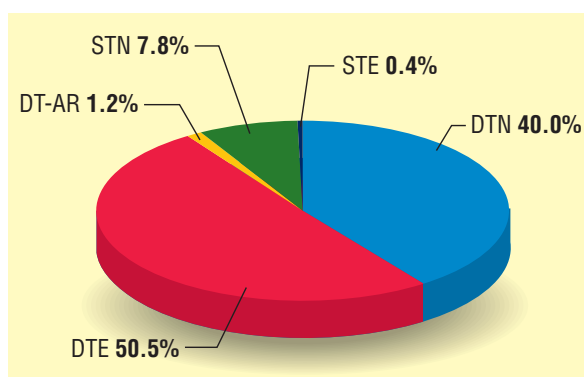
## Nota de la Redacción

**agrotécnica** utiliza en todos los análisis del mercado los valores de potencia al régimen nominal del motor declarados por los fabricantes en la documentación comercial (catálogo), sabiendo que este valor puede ser el de 'potencia máxima' en algunos, mientras que en otros la potencia máxima es más elevada y se alcanza a un régimen inferior al nominal, por lo que en cierto modo estarían perjudicadas.

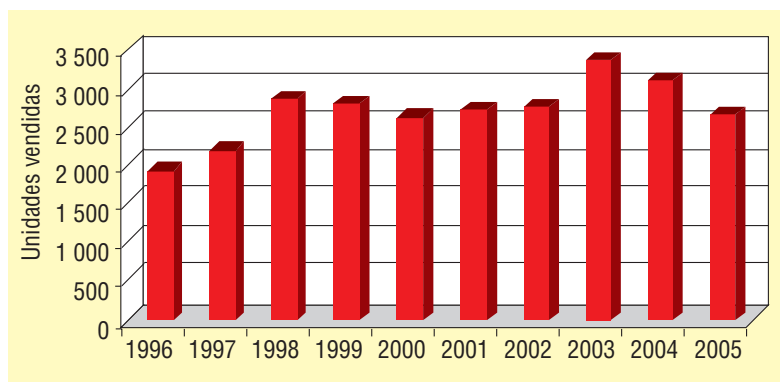
Tampoco se considera la potencia dual de algunos motores para trabajos de transporte o a la toma de fuerza, por entender que sería una potencia no disponible en operaciones de tracción en campo, que son las que definen las características esenciales de un tractor.

Esta asignación provoca que determinados modelos cambien de intervalo de potencia, lo que concretamente, en los más grandes, origina importantes variaciones que dificultan las comparaciones que solemos hacer con las ventas en años anteriores. A pesar de estos inconvenientes, se utilizan estos criterios hasta que fabricantes y usuarios alcancen un acuerdo que sirva para clarificar el mercado.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES ENTRE 81 Y 90 CV SEGÚN TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA DURANTE 2005



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 81 A 90 CV EN EL PERIODO 1996-2005



## DTN

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	TRH-9400	2	3
	TTR-9400	1	
BELARUS	920	1	1
CARRARO	AGRIPLUS 85-4	1	1
CASE IH	JX-90U (4RM)	9	52
	JX-90 (4RM)	42	
	JX-1080 U 4WD	1	
CLAAS	CELTIS 436 4RM	12	39
	CELTIS 446 4RM	27	
DEUTZ-FAHR	AGROPLUS 85 4WD	31	31
FENDT	FARMER 308 CA	2	2
JOHN DEERE	6120 SE 4WD	1	264
	6120 4WD	79	
	MILENIO Q-85	26	
	5515 4WD	93	
	5515 HC 4WD	4	
	5720 4WD	61	
KUBOTA	ME-8200 DT	13	23
	ME-8200 DT C	9	
	M-8200 DTN	1	
LAMBORGHINI	874-90 VDT	32	78
	GRAND PRIX 95 TARGET	38	
	R3.95	7	
	R3.95 T 4WD	1	
LANDINI	ALPINE-85	2	111
	POWER FARM 85 4WD	25	
	POWER FARM 95 4WD	81	
	REX DT-85 V	3	
MASSEY FERG.	MF-5435 4RM	38	116
	MF-4345 (4WD)	1	
	MF-4445 (4WD)	10	
	MF-5445 4RM	67	
McCORMICK	MC-95	4	19
	C-85 MAX 4WD	8	
	V-85-4	1	
	F-90-4 (TIPO R)	1	
	CX-95	3	
	MC-90	2	
NEW HOLLAND	TD-85 D 4WD	6	107
	TN-85 A 4WD	2	
	TN-85 SA	3	
	TD-90 D 4WD	96	
RENAULT	CELTIS 436-M3622 AA (RA)	1	4
	CELTIS 436-M3622 DA (RC)	1	
	CELTIS 446-M3632 AA (RA)	2	
SAME	DORADO 86 DT	2	200
	EXPLORER 90 SPECIAL VDT	7	
	EXPLORER 90 VDT	36	
	DORADO F 100	18	
	EXPLORER 95	21	
	EXPLORER 95 CLASSIC	71	
	EXPLORER 95 T 4WD	6	
	EXPLORER 95 TB 4WD	39	
VALTRA	A-85 (4WD)	3	20
	A-85-4	1	
	6200-4 C	15	
	900-4	1	
ZETOR	7321 SUPERTURBO	1	1
		<b>1 072</b>	<b>1 072</b>

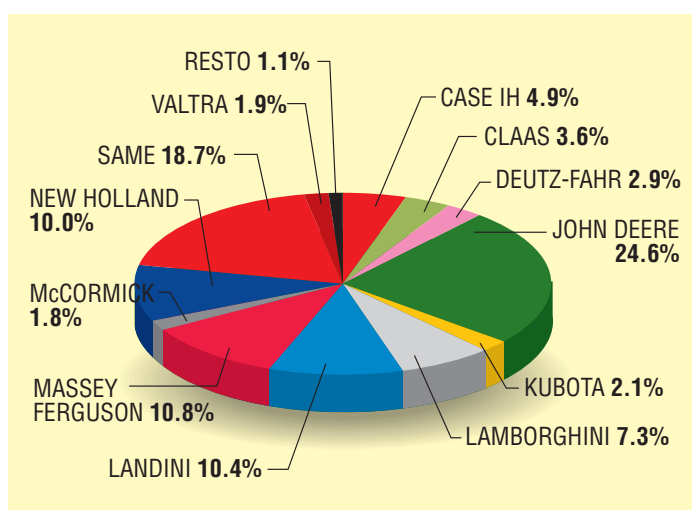
son ligeramente inferiores a las alcanzadas en los años 1999 y 1998.

Como suele suceder en el resto de bandas de potencia consideradas, los tractores de doble tracción son los que, por excelencia, dominan este mercado, pero en este caso ceden un poco más de lo habitual a los modelos de simple tracción de forma que hacen que dispongan de un 8.2% de las ventas, registro que aun siendo pequeño es superior a el resto de segmentos de potencia considerados.

**Doble tracción**

El acusado descenso experimentado en esta gama de potencia respecto a los dos ejercicios pasados se ha reflejado, principalmente, en este tipo de tractores y concretamente en los de anchura de vía normal, que han registrado un descenso de ventas de más del 100% respecto al año 2003 y entorno al 50% respecto al año 2004.

### DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 81 A 90 CV, POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE REPRESENTACIÓN EN EL MERCADO, DURANTE 2005



Por el contrario, los de anchura de vía estrecha han incrementado ligeramente su comercialización respecto al año 2004 y aproximadamente en un 50% respecto al ejercicio 2003.

La mitad (50.5%) de las ventas de este intervalo de potencia han correspondido a tractores de doble tracción y anchura de vía estrecha, siendo el liderazgo, con más de un tercio (37.8%) de las ventas, para John Deere. Le sigue un importante conjunto de marcas, que sobrepasan la cifra de 100 unidades comercializadas, formado por New Holland, Landini, Kubota y Same que han tenido unas ventas del 14.2%, 9.3%, 8.4% y 7.5%, respectivamente.

A continuación se sitúan Antonio Carraro y Fendt, que han tenido una cuota de mercado del 7% y 5.2%, cada uno. Por detrás de ellos se colocan Claas (3.3%), McCormick (2.5%), Lamborghini (2.3%) y Deutz-Fahr (1.3%).

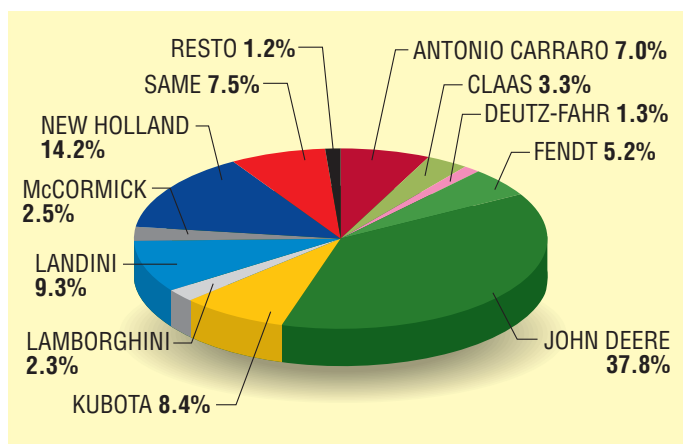
Los tractores de doble tracción y anchura de vía normal, aunque no han sido los más vendidos, sí se corresponden con un mayor número de marcas presentes. Este hecho provoca que las diferencias entre ellas no sean tan acusadas como en el caso anterior.

El primer y el segundo puesto son para John Deere y Same, que han tenido una ventas del 24.6% y del 18.7%. Les siguen un grupo con valores muy ajustados, que está

### DTE

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	TF-9400	1	95
	TGF-9400	56	
	TRG-9400	34	
	TRX-9400	4	
BCS	VITHAR 900 RS	4	4
CARRARO	AGRIPLUS 85-4 F	2	2
CLAAS	NECTIS 247 F 4RM	23	45
	NECTIS 257 F 4RM	18	
	NECTIS 257 VL 4RM	4	
DEUTZ-FAHR	AGROCOMPACT F 90	1	17
	AGROCOMPACT F 100	16	
FENDT	FARMER 209 F 4WD	16	70
	FARMER 209 P	34	
	FARMER 209 S 4WD	15	
	FARMER 209 V	5	
FERRARI	THOR 90 RS	6	6
JONH DEERE	5615 F 4WD	370	511
	5615 V 4WD	22	
	MILENIO 85 F	8	
	5515 F 4WD	103	
	5515 V 4WD	8	
KUBOTA	ME-8200 DT N	53	113
	ME-8200 DTNC	57	
	M-8200 S DTN-Q	3	
LAMBORGHINI	RS.90	5	31
	RV.90	6	
	RF.100	9	
	RS.100	2	
	PLUS 100 F	8	
	RV.100	1	
LANDINI	REX DT-85 F	106	126
	REX DT-85 GE	8	
	REX DT-85 GT	12	
McCORMICK	F-85 GE-4 (TIPO P)	1	34
	F-85 XL-4 (TIPO P)	8	
	F-85-4 (TIPO P)	25	
NEW HOLLAND	TN-85 FA 4WD	192	192
PASQUALI	MARS 8.90 RS	4	4
SAME	FRUTTETO 85 II VDT	23	102
	FRUTTETO II 100	53	
	DORADO S 90	6	
	DORADO V 90	16	
	DORADO S 100	4	
		<b>1 352</b>	<b>1 352</b>

### DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA DE 81 A 90 CV, POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE REPRESENTACIÓN EN EL MERCADO DURANTE 2005



formado por Massey Ferguson (10.8%), Landini (10.4%) y New Holland (10%).

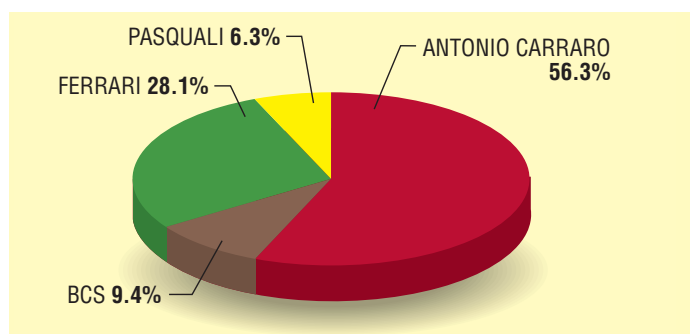
Por detrás de ellos se encuentran Lamborghini, Case IH, Claas, Deutz-Fahr, Kubota, Valtra y McCormick, con unas ventas del 7.3%, 4.9%, 3.6%, 2.9%, 2.1%, 1.9% y 1.8%, respectivamente.

### DT-AR

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
ANT. CARRARO	SRX-9400	18	18
BCS	VITHAR 900 AR	3	3
FERRARI	THOR 90 AR	8	9
	VEGA 85 AR	1	
PASQUALI	MARS 7.85 AR	2	2
		<b>32</b>	<b>32</b>

En cuanto a los tractores de doble tracción tipo articulado representan el 1.2% de las ventas y tienen a su máximo exponente en el modelo SRX-8400 de Antonio Carraro, del que se han vendido 18 unidades. Otras marcas presentes en este tipo de tractores han sido Ferrari (28.1%), BCS (9.4%) y Pasquali (6.3%).

### DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE DOBLE TRACCIÓN TIPO ARTICULADO DE 81 A 90 CV DURANTE 2005



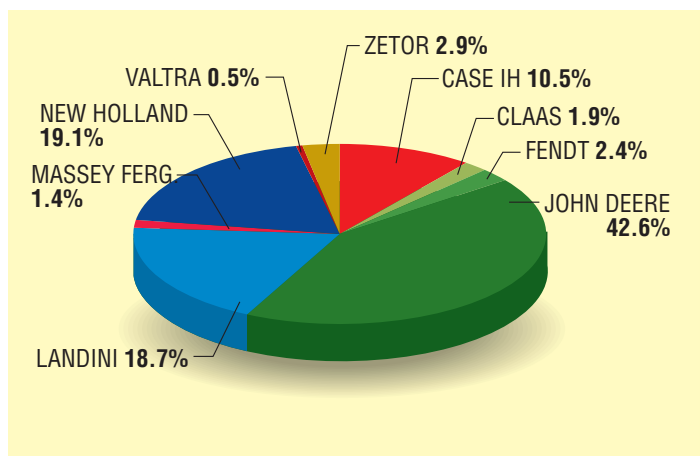
**Simple tracción**

Los tractores de simple tracción con anchura de vía normal han supuesto un 7.8% de las ventas dentro de esta gama de potencia. El primer puesto de la clasificación es para John Deere, que ha tenido una cuota de mercado del 42.6% y que ha tenido el modelo más vendido de esta gama en el 5515 HC 2WD, del que se han comercializado 71 unidades.

En segundo lugar se encuentra New Holland (19.1%) que con 39 unidades vendidas del TD-90 D 2WD ha tenido el segundo modelo más demandado; ligeramente más retrasado se encuentra Landini y mas separado Case IH, que han tenido unas ventas del 18.7% y 10.5%, cada uno.

En lo que se refiere a la anchura de vía estrecha las doce unidades que se han comercializado son la mitad de John Deere y el resto a partes iguales para Claas, Landini y New Holland. ■

**DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE SIMPLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL DE 81 A 90 CV DURANTE 2005**



**STN**

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CASE IH	JX-90 (2RM)	22	22
CLAAS	CELTIS 436 2RM	1	4
	CELTIS 446 2RM	3	
FENDT	FARMER 308 C	5	5
JOHN DEERE	6120 2WD	14	89
	5515 2WD	4	
	5515 HC 2WD	71	
LANDINI	POWER FARM 95 2WD	18	39
	POWER FARM 85 2WD	19	
	VISION 85 2WD	2	
MASSEY FERG.	MF-5445 2RM	3	3
NEW HOLLAND	TD-85 D 2WD	1	40
	TD-90 D 2WD	39	
VALTRA	6200-2 C	1	1
ZETOR	7341 SUPERTURBO	5	6
	7321 SUPERTURBO	1	
		<b>209</b>	<b>209</b>

**STE**

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL MARCAS
CLAAS	NECTIS 247 F 2RM	2	2
JOHN DEERE	5515 F 2WD	6	6
LANDINI	REX R-85 F	2	2
NEW HOLLAND	TN-85 FA 2WD	2	2
		<b>12</b>	<b>12</b>



**Amplia gama de cristales para cabinas de tractores montadas en origen**

Recambios y accesorios para Tractores y Maquinaria Agrícola



Pol. Industrial Agustinos, C/ A, Nave D-13  
31013 PAMPLONA (Navarra - España)  
Teléfonos: 902 312318 - 948 312318  
Fax: 948 312341  
e-mail: agrinava@agrinava.com  
www.agrinava.com

**CRISTALES PARA CABINAS DE TRACTOR**