

## DEUTZ-FAHR

# MÁXIMA EFICACIA Y PRODUCTIVIDAD CON LAS NUEVAS SERIES 6 Y 7

Confort, diseño, productividad y la última tecnología es lo que los más de mil clientes VIP, junto a la prensa, han podido contemplar los pasados 26 y 27 de agosto en el lanzamiento internacional de los nuevos tractores DEUTZ-FAHR de las Series 6 y 7. Entre ellos, casi 130 clientes de España y Portugal que durante dos días (uno de ellos en el campo) han experimentado la innovación y el grado de evolución de los nuevos modelos. De esta forma DEUTZ-FAHR completa su gama hasta los 263 CV y pisa fuerte en el segmento de alta potencia con una gama que supone una revolución en la marca.

Berlín se convirtió durante dos días en el escaparate de una producción alemana de alta tecnología para los clientes más exigentes. Las raíces de la marca DEUTZ-FAHR se han transmitido a las dos nuevas gamas de tractores desde el centro productivo de la ciudad alemana de Luingen. De hecho, el desarrollo de productos, junto a la internacionalización (acuerdos con ciertos países), y la comunicación son alguno de los pilares del crecimiento de la marca, según explicaba el primer día en rueda de prensa el CEO de SAME DEUTZ-FAHR (SDF), Lodovico Bussolati.

En dicha reunión con la prensa, los principales directivos de la marca desgranaron las directrices a seguir para ganar cuota de mercado sin perder de vista la situación actual del sector. Así, con perspectivas optimistas a medio y largo plazo debido al crecimiento mundial de población, y gracias al posicionamiento de las marcas del grupo, las nuevas series de tractores y los novedosos diseños, SDF puede ganar cuota de mercado.

Para ello es imprescindible invertir, y así lo afirmaba Bussolati, "desde 2011 a 2016 prevemos invertir 298 millones de euros",

meta muy alta si se tiene en cuenta que desde el 2006 al 2010 se dedicaron 104 millones de euros a esta causa y teniendo en cuenta que tal cifra va destinada a producto nuevo.

Stephan Bissinger, Director de Producto, dejaba claro los puntos fuertes de estas nuevas series: motor Deutz, nuevas transmisiones con gestión de cambio (Powershift y cVt), controles sencillos y fáciles de entender, nueva cabina y mejora patente de la seguridad. En definitiva, un diseño totalmente renovado (futurista y moderno) gracias al diseño italiano aportado por la empresa jugiario que ha estado en contacto permanente con los clientes.

El día que pasamos la prensa en el campo, fue totalmente para disfrutar la conducción de los nuevos modelos ya que tras una gran puesta en escena se pudieron probar las dos Series.

### NUEVA SERIE 6. LOS MEJORES COMPONENTES CON LA MÁXIMA SENCILLEZ

Esta gama es el resultado de la evolución lógica de la excelente gama Agrottron. La Serie 6 presenta seis modelos: cuatro de

seis cilindros (6150, 6160, 6180 y 6190 con llanta de 42 pulgadas) entre 150 y 190 cV, y dos modelos de cuatro cilindros hasta los 166 cV (6150.4 y 6160.4). Las excelentes características de diseño introducidas (capó, aletas, cabina, luces, fácil acceso a filtros, depósitos y radiadores) garantizan un nivel sin precedentes de comodidad, y eso es algo que se nota en cuanto se sienta uno al volante.

### Motor

Los nuevos motores DEUTZ, conforme a la normativa Euro iib (tier 4 interim), están perfectamente emparejados con las eficientes transmisiones bajo carga. Los de cuatro cilindros ofrecen una menor batalla que los de seis, lo cual concuerda con la estrategia en motores de DEUTZ-FAHR de ofrecer motores compactos pero a la vez muy potentes.



### Transmisión

La transmisión da un salto importante en términos de confort de conducción y productividad. Todo el sistema ha sido rediseñado desde la caja de velocidades hasta la nueva palanca de mando para favorecer un cambio rápido y cómodo de las marchas. De hecho, la evolución real está dentro de la gestión de la transmisión Powershift. con el nuevo Sense-Shift las velocidades bajo carga se adaptan auto-

*El confort en la conducción con los nuevos TTV es excelente. El operador llega a olvidarse del inversor, la caja de cambios, acelerador y frenos, centrándose únicamente en el joystick que permite un control total sobre la velocidad.*





Presentación multilingüe en campo



Un punto fuerte en las nuevas Series es que desde el suelo se puede realizar cualquier mantenimiento

máticamente a cada situación específica durante el trabajo ya que al trabajar con una transmisión Powershift sólo se percibe un ligero cambio suave cuando se realiza el cambio de velocidad. La nueva Serie comprende seis grupos y cuatro velocidades Powershift (bajo carga), dando un total de 24 velocidades y se puede completar con hasta 40 velocidades en cada sentido con el grupo súper reductor. Una vez que se seleccionan manualmente las gamas, las 4 velocidades

bajo carga se ajustan ahora automáticamente gracias a la función Speed Matching consiguiendo una experiencia en la conducción sin escalonamientos.

### SERIE 7 TTV, PARA LOS PROFESIONALES MÁS EXIGENTES

¡Por fin! una serie DEUTZ-FAHR con transmisión continua variable en el segmento de la alta potencia. Sin duda alguna, va a dejar impresionado a más de uno. Porque esa es precisamente la sensación al conducirlo. Está todo rediseñado y con importantes novedades que hacen que la conducción sea “coser y

cantar” en los dos modelos de la Serie 7 TTV (7230 y 7250).

### Motor y transmisión

El corazón de esta innovadora serie es el motor DEUTZ TCD 6.1 l 06 4V de seis cilindros con potencias máximas (ECE r-120 con Power Boost) hasta los 263 cv (194 kW) del t t v 7250. Aunque en España no está permitido ir a más de 50 km/h, están diseñados para una velocidad máxima de 60 km/h y pueden alcanzar los 40/50 km/h (según la legislación) a tan solo 1357/1695 rev/min.

### Máxima seguridad: asistencia a la frenada

Para mayor seguridad existe ahora también un sistema de control del deslizamiento que se activa cuando el vehículo se ralentiza después de soltar el acelerador, con la ventaja que supone cuando se realiza el transporte de cargas pesadas sobre fuertes pendientes, así como la gestión automática de cuatro ruedas motrices y bloqueos de diferenciales. En cuanto a los frenos, el sistema de estacionamiento “ParkBrake”, que es posible conectar directamente desde el reposabrazos,

actúa en los discos de freno traseros dejando libres las cargas presentes en el eje de la doble tracción.

### Espectacular diseño en calidad y acabados de la cabina y comandos

La nueva cabina Maxi Vision, que será de serie en los modelos tier 4i con transmisión t t v por encima de 120 cv, ofrece un equipamiento y una comodidad del más alto nivel. El reposabrazos multifunción, integrado en el asiento del conductor, incluye los principales mandos para gestionar el tractor y los aperos: gestión del motor, funciones de la t d f y sistema hidráulico. Este concepto, sencillo e intuitivo, ha sido desarrollado por DEUTZ-FAHR junto con las opiniones de los clientes y jugadores, y es totalmente ergonómico. todos los controles se han agrupado racionalmente y se han colocado según su frecuencia de uso. Además, la función de cada mando se diferencia claramente por su color.



Disposición de comandos en la Serie 7



Tel.: 901 345 345  
[www.deutz-fahr.com/6series](http://www.deutz-fahr.com/6series)  
[www.deutz-fahr.com/7series](http://www.deutz-fahr.com/7series)