



RENTABILIDAD DE LOS MEDIOS DE PRODUCCIÓN

Cómo elegir un tractor para el viñedo en términos de rentabilidad

Massey Ferguson es una marca comprometida con mejorar la rentabilidad de las explotaciones agrarias de sus clientes. Esta es una de las razones por la que los nuevos tractores han sido diseñados después de numerosas consultas realizadas a usuarios durante todo el proceso de desarrollo. Esta forma de actuar permite asegurar que los tractores MF 3600 Especialistas y Viñeros satisfacen con precisión todas las exigentes necesidades de sus propietarios y facilitan su día a día.

Álvaro Barroso

Massey Ferguson.
Grupo Agco

Porque durante más de 50 años, Massey Ferguson ha liderado el importante segmento del mercado Especialista y Viñero, lo que nos aporta un profundo conocimiento de las necesidades de los usuarios de los tractores especialistas. Sólo con este bagaje detrás podemos a día de hoy continuar introduciendo

nuevas innovaciones en cada segmento del mercado.

Nuestros tractores especialistas y los nuevos tractores MF 3600 reflejan el compromiso de desarrollar importantes innovaciones y características para una nueva gama de tractores que rigurosamente cubre las necesidades de cada sector.

Sabemos que avanzar no consiste solamente en adaptar modelos ya existentes para que las cumplan nuestros objetivos: hay que innovar.

A favor de un viñedo mecanizado

El camino de la mecanización del viñedo ha sido largo. Ha sido necesario adaptar la máquina al cultivo, pero la planta ha tenido que hacer otro tanto en sentido contrario, y de ahí han nacido las nuevas plantaciones en espaldera, que destacan por unos marcos determinados y una vegetación a la altura precisa, haciendo posible la

recolección mecanizada.

Desde Massey Ferguson se apuesta firmemente por la mecanización de la planta en espaldera frente al vaso, porque las ventajas son muchas:

- La espaldera permite una mecanización más fácil del cultivo.
- Los tractores u otra maquinaria pueden maniobrar más cómodamente entre calles.
- Necesita marcos de plantación más pequeños.



Características de los tractores MF 3600 V & S y su impacto en la rentabilidad

Los tractores MF 3600 Especialistas y Viñeros incluyen características únicas, no encontradas en ningún otro tractor, que proporcionan un confort, rendimiento y facilidad de manejo excepcionales, tres conceptos que son esenciales en la elección rentable de un tractor.

Los nuevos modelos Especialistas y Viñeros MF 3600, con potencias desde 69 hasta 100 CV, montan las más altas especificaciones, entre las que destacan un motor de tres cilindros, el eje delantero SuperTurn y la cabina más amplia del mercado.

El tamaño compacto, la gran agilidad y la extraordinaria relación peso-potencia, hacen de los nuevos tractores MF 3600 máquinas idea-

- Hay más espacio libre en la calle.
- La espaldera permite asegurar los tallos.
- No hay pérdida de pámpanos por la meteorología o el paso de máquinas.
- Existe posibilidad de aumentar la densidad de plantación, ya que las hojas no se tapan unas a otras.

- Permite una mayor producción. En espaldera cualquier tipo de vid, te da un 30% de rendimiento más con los mismos aportes.
- La espaldera permite una mejor maduración al tener más superficie foliar expuesta.
- Es más fácil controlar las enfermedades. Al estar la

- cepa más aireada se fumigan mejor los racimos ya que no caen al suelo.
- Existen muchos menos problemas con las plagas; ya que los tratamientos penetran mucho mejor.
- Supone un menor coste de la mano de obra.
- La vendimia manual también es más cómoda.

SIMPLEMENTE UNA MANIOBRABILIDAD EXCELENTE

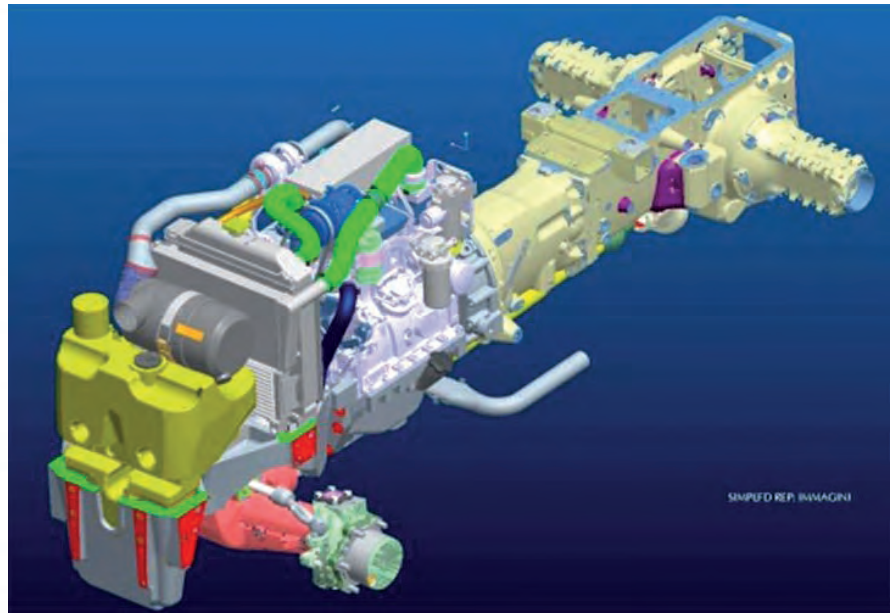
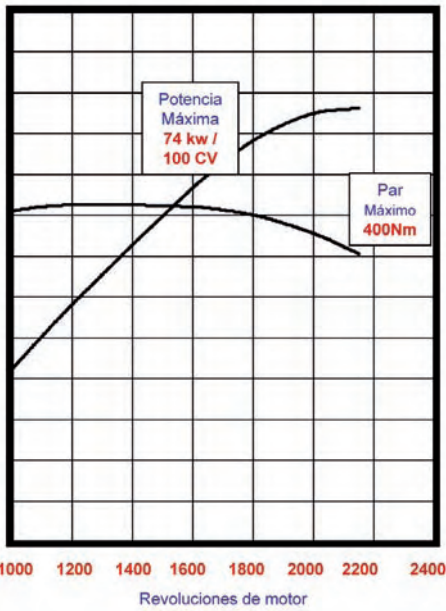


Massey Ferguson ha desarrollado un nuevo eje delantero 'SuperTurn' para proporcionar giros excepcionalmente cerrados sin tener que recurrir a diseños complejos. Además, al contar con el compacto motor Citius de SisuDiesel de tres cilindros – 28 mm más cortos que los de cuatro cilindros utilizados tradicionalmente – proporciona espacio y flexibilidad extra para integrar el soporte del eje delantero. Todo esto, combinado con un perfil tallado de "cintura de avispa" permite el movimiento del giro de las ruedas delanteras para conse-

DE UN VISTAZO

- Dirección hidrostática
- Ángulo de giro de 60°
- SuperTurn™: Soporte del puente delantero especialmente diseñado, perfil de "cintura de avispa" pensado especialmente para girar

guir un excelente y auténtico radio de giro exterior, de fuera a fuera de los neumáticos delanteros, de entre 2,9 y 3,2 m (dependiendo de los neumáticos). Este sencillo e inteligente diseño, proporciona a los nuevos tractores de la Serie MF 3600 de un radio de giro excelente, pero con el mínimo desgaste y las mínimas necesidades de mantenimiento a la vez que una fiabilidad excepcional. Además, al trabajar con SuperTurn no se producen pérdidas de estabilidad ni una oscilación exagerada del implemento montado ya sea delante o detrás.



les para el trabajo, tanto en viñedos y arbolados frutales tradicionales como modernos. Además, la combinación de sus reducidas dimensiones con su alta potencia hacen de estos tractores las máquinas perfectas para realizar trabajos de municipalidades en áreas de reducido acceso.

La anchura que se adapta a cada tarea

Las dimensiones de los modelos Especialistas y Viñeros de la Serie MF 3600 se han desarrollado específicamente para proporcionar la anchura exacta que se adapte a cada necesidad. Los modelos V, por ejemplo, pueden estrecharse hasta un metro de anchura – de fuera a fuera de los neumáticos – haciéndolos ideales para trabajar en las viñas tradicionales.

Estos modelos montan una cabina de sólo un metro de anchura, la cual se ha diseñado ingeniosamente para hacer el mejor uso del espacio disponible. Los modelos de tractores Especiales y Fruteros, montan la cabina de 1,20 metros de anchura, la cual es

apta para trabajar en viñas más anchas, frutales y zonas de arbolado.

Motores SisuDiesel: par motor, potencia y rendimiento con mínimos consumos

Todos los nuevos modelos de la Serie MF 3600 Viñeros y Fruteros montan los últimos y más avanzados motores SisuDiesel Citius de 3,3 litros de cilindrada y tres cilindros – los primeros del sector en cumplir con la Normativa Tier 3 sobre emisiones.

El rendimiento está asegurado gracias a las excelentes características de potencia y par motor de los motores Citius. El motor SisuDiesel desarrolla un par motor máximo a 1.400 rev/min, lo cual permite a estos tractores arrastrar en duras condiciones con los mínimos cambios de velocidad, para un óptimo rendimiento y un mínimo consumo de gasóleo.

En esta línea, el consumo de un MF 3645 S realizando trabajos ligeros está entre 4 y 4,5 litros/hora, mientras que en trabajos de Toma de Fuerza está entre 11 y 12 litros/hora.

La media de consumo sería por tanto de 8 l/h, mientras que en otra marca competidora este dato se encuentra alrededor de 10.5 l/h.

Para hacernos una idea del ahorro que puede suponer un tractor que monte un motor de tres cilindros al cabo de siete años podemos realizar los siguientes cálculos.

Uso anual del tractor: 400 horas/año

Precio del combustible agrícola: 0.95 euros/l

Vida media de un tractor: 7 años

	Otra marca		MF 3645 S	
	Litros	Euros	Litros	Euros
1 año	4.200	3.990	3.200	3.040
7 años	29.400	27.930	22.400	21.280
Diferencia con el MF 3600	7.000	6.650	-	-

Además, todos estos motores admiten el 100% de biodiésel y son compatibles con aceites biodegradables. El acceso para el mantenimiento es a través de un capó abatible de una sola pieza.

El escape se encuentra situado en horizontal al lado izquierdo del tractor, pero existe además la posibilidad

de montar un sistema de escape vertical también al lado izquierdo, lo que permite dirigir los gases de escape hacia delante en altura, manteniéndolos lejos de la cabina y del suelo. Está diseñado para clientes que necesitan asegurarse de que los gases de escape son proyectados lejos de sus raci-

mos de máxima calidad y de otros frutales y cultivos de porte bajo.

Además, la cuidadosa posición del tubo de escape, ayuda a reducir aún más el nivel sonoro dentro de la espaciosa cabina de la serie MF 3600, siendo ya una de las más silenciosas de las de su clase.

LA CABINA MÁS ESPACIOSA DEL SECTOR



El confort del operador es la gran prioridad. Se espera que estos tractores trabajen duro y durante largas jornadas. Es frecuente el tratamiento de algunos cultivos hasta 25 veces en una misma temporada.

Este es el motivo por el que Massey Ferguson ha invertido en investigación y desarrollo con el objeto de asegurar que el conductor disfruta del mejor entorno de trabajo para un óptimo confort y rendimiento.

La nueva cabina tiene una anchura de fuera a fuera 1,2 m. Este espacioso lugar de trabajo es también más largo y más alto haciendo que se convierta en el más espacioso y confortable entorno del operador en el sector.

La visibilidad alrededor es excelente, con amplia apertura de las puertas lo que proporciona un excelente acceso. El asiento debe ser totalmente ajustable, siendo recomendable la suspensión de aire.

Un beneficio adicional es el sistema de ventilación de alta presión de las nuevas cabinas, esto asegura que todo el aire que entra en la cabina pasa primero a través del eficiente sistema de filtrado. La calidad del aire puede también verse mejorada montando los filtros de carbono activo para operaciones de pulverización.

El aire acondicionado, por descontado, es fundamental.

Transmisiones versátiles que se adaptan a todas las tareas

Todos los tractores de la Serie MF 3600 Viñeros y Fruteros se pueden equipar con la transmisión que más se adapte a una amplia gama de aplicaciones.

Para una máxima eficiencia está la configuración 24/24 con PowerShuttle. Con esta transmisión, los cambios de sentido se realizan sin necesidad de pisar el pedal del embrague, simplemente mo-

viendo el inversor adelante y atrás situado al lado izquierdo del salpicadero. La comodidad es un dato a tener muy en cuenta al elegir una herramienta de trabajo.

Hidráulicos de alto caudal

Los modelos de la Serie MF 3600 S&V pueden montar hasta tres bombas hidráulicas, que suministran un caudal de hasta 62 litros/min, para ser distribuido a través de dos circuitos separados para un máximo control, a la vez

que se mantiene baja la temperatura del aceite.

Se pueden montar hasta cinco válvulas en los tractores de la Serie MF 3600 S&V, incluyendo tres en la zona trasera y dos en la zona media manejados con un joystick. Esto los hace ideales para el manejo de una pala cargadora, así como multitud de implementos montados en la zona media o delantera.

El control preciso de los implementos está asegurado por la posibilidad de la nivelación del elevador con asistencia hidráulica. Esto per-

mite al operador maniobrar fácilmente y con precisión los implementos montados atrás.

Equipamiento adicional de altas prestaciones

Manteniendo su política de desarrollo continuo de producto, Massey Ferguson dispone de equipamiento adicional para mejorar la eficiencia operativa y las prestaciones de los tractores especialistas de la serie MF 3600 que trabajan en viñedos, frutales y otras muchas aplicaciones especiales.

Este es el caso del control electrónico del elevador, que permite a los usuarios subir y bajar el enganche tripuntal trasero a una mayor velocidad y con mayor facilidad y precisión al principio y al final de cada línea.

El uso de la electrónica para controlar el tripuntal trasero garantiza también labores de tiro más precisas y exactas que un sistema mecánico convencional.

Plenamente integrado en la consola derecha del tractor, el sistema ELC queda cómodamente a mano y ofrece una solución rápida, eficiente y ergonómica para las acciones repetitivas de ascenso y descenso del elevador a cada extremo de la línea.

Los clientes que soliciten el avanzado sistema ELC de Massey Ferguson se beneficiarán también de controles externos para el accionamiento del elevador, colocados en el guardabarros trasero para que el acoplamiento y la separación del implemento sean más rápidos y sencillos.

Otra de las opciones a destacar es la posibilidad de montar un elevador delantero y una toma de fuerza delantera.