



## El Renove se queda sin gasolina



Antonio Martínez

Los fabricantes e importadores de maquinaria agrícola arrastran desde hace dos años una gravísima crisis de ventas. Y lo peor es que nadie puede vislumbrar el final del túnel. Los datos correspondientes a los primeros meses del año 2010 son, si cabe, más preocupantes. Ni siquiera las ayudas para la renovación de la maquinaria son capaces de animar las ventas. Apenas hay presupuesto. Una mala noticia para el campo español, con un parque de vehículos envejecido, poco eficiente desde el punto de vista energético e incluso inseguro para nuestros agricultores.

**E**l 2009 fue “el año con peores datos desde que se tiene registro estadístico. Pese a todo, las caídas del mercado resultan lógicas si se observa la tendencia descendente en los mercados desde el último trimestre de 2008”. Alejandro Gil, portavoz de la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (Ansemat) nos remite a los datos del Registro Oficial de Maquinaria Agrícola (ROMA) del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM). Y los datos son bastante elocuentes. El año 2007 se cerró con 17.250 nuevos tractores inscritos en nuestro país. Al año siguiente las cosas empezaron a torcerse con 15.799 nuevos tractores. Y con esto, llegamos al ejercicio 2009, que se cerró con unas decepcionantes 11.794 unidades.

Como cabía esperar, el hundimiento de las ventas de tractores no es un hecho aislado. Las cosas no le han ido mejor al resto de la maquinaria agrícola, “el año pasado apenas superó las 32.084, contando con todos los grupos de mecanización. Esto supuso un descenso superior al 15% respecto al año 2008, 37.814 unidades, que a su vez arrastraba un descenso respecto a las cifras de 2007. La inversión total ha superado los mil millones de euros, “solo” un 11,45% menos respecto a 2008”. De todos modos hay que tomar las cifras oficiales con cierta prevención, ya que no toda la maquinaria está inscrita en el ROMA.

A pesar de ello, las cifras no dejan lugar a dudas. También el sector agrario está inmerso en una profunda crisis. Agricultores y ganaderos han dejado para otro momento la renovación de su maquinaria.

Pero es que incluso los que se atreven a ir al concesionario lo hacen de otra forma, “de una forma natural los usuarios han buscado equipos de series medias, con menos equipamiento, menos electrónica, más versátiles y, por tanto, más baratos”. Menos tractores y más baratos. La pesadilla de la industria.

**// LA INVERSIÓN TOTAL HA SUPERADO LOS MIL MILLONES DE EUROS, “SOLO” UN 11,45% MENOS RESPECTO A 2008”. DE TODOS MODOS HAY QUE TOMAR LAS CIFRAS OFICIALES CON CIERTA PREVENCIÓN, YA QUE NO TODA LA MAQUINARIA ESTÁ INSCRITA EN EL ROMA //**

### LO PEOR ESTÁ POR LLEGAR

Las causas no son ningún misterio para nadie, y menos para la industria. “La falta de liquidez de los agricultores y ganaderos, motivada, especialmente, por la falta de financiación ajena, hizo que el sector se debilitara. Pero tampoco ha sido un buen año para las producciones agrícolas y ganaderas”. Alejandro Gil está convencido de que la crisis económica puede explicar, en buena parte, la falta de incentivos para comprar nueva maquinaria. Pero lo realmente preocupante es que este diagnóstico no sólo sirve para explicar lo que ha pa-

## RENOVE: DOS AÑOS Y MEDIO DE PROPINA

El nuevo Renove estará en vigor hasta el último día del año 2013. La ayuda base se ha fijado en 80 euros por caballo de vapor (CV) para tractores y motocultores que se achaterren con más de 15 años o 10 en el caso de los equipos de recolección. Esa cantidad se toma como base para el cálculo ya que, dependiendo de una serie de factores, el titular puede obtener una bonificación sensiblemente mayor. Para empezar, los titulares de ex-

plotaciones declaradas como prioritarias tendrán derecho a una bonificación de otros 35 €/CV. Los agricultores jóvenes que se hayan incorporado a la actividad en los últimos cinco años también obtienen 20 € adicionales. Si la explotación está situada en zona de montaña o tiene dificultades específicas tiene derecho a otros 10 €. En el caso de máquinas que pertenezcan a cooperativas verán mejorada la ayuda base en 70 €/CV. Se contempla una bonificación especial para máquinas con especia-

les problemas de seguridad, como aquellas con más de 13 años de antigüedad y que por tanto no tenían la obligación de contar con estructuras y cabinas homologadas. En ese caso los titulares recibirán otros 80 €/CV.

Si con el tractor también se destruyen equipos de tratamiento de fitosanitarios y distribución de fertilizantes el titular recibirá otros 50 €/CV.

Si además se opta por adquirir máquinas especialmente eficientes desde el punto de vista energético,

se genera el derecho a percibir entre 30 y 10 euros por CV, dependiendo de la clasificación energética.

La ayuda máxima por titular se ha fijado en 12.000 € que se puede elevar hasta 15.000 cuando se achatarren tractores dotados de aperos o sean especialmente inseguros. Los titulares de máquinas automotrices de recolección pueden recibir un máximo de 30.000 €. Finalmente se establece el porcentaje máximo del 30% del coste de máquinas automotrices y las arrastradas.

sado, sino que sirve para avanzar un futuro que se presenta bastante negro. Un futuro que ya podemos rastrear en las columnas de datos que elabora el Gobierno. 2010 va a ser un año difícil, probablemente el peor de la historia.

La Dirección General de Recursos Agrícolas y Ganaderos del MARM ha hecho públicos los datos de inscripción de maquinaria en el primer trimestre del año y no son nada alentadores. En los primeros meses de 2010 se inscribieron 2.268 tractores en el ROMA, un 21,36% menos que en el mismo periodo de 2009. De seguir así, el año 2010 se puede cerrar por debajo de las 10.000 unidades en nuestro país.

Alejandro Gil no se atreve a poner fecha a la reactivación, más si cabe, ahora que los recortes económicos y la subida de impuestos puede hacer más lenta la recuperación económica, "es difícil poner fechas, cuando no se sabe la dimensión actual de los mercados, si llegarán a tocar fondo o no. Especialmente cuando interactúan tantos factores y todos ellos externos: el mercado financiero y bancario, coyuntura económica y social nacional, los resultados de las campañas de este año y las susceptibles aplicaciones presupuestarias que se puedan añadir al elenco de ayudas

y subvenciones aplicadas, etc".

Tampoco podemos olvidar que la agricultura y la ganadería española vive un momento complejo. Un sector que mira con desconfianza a Bruselas y su nueva Política Agrícola Común (PAC). Existe sensación de desánimo. Y eso también cuenta a la hora de comprar maquinaria. "Pese a ser un sector suficientemente estoico en sus planteamientos y desarrollo de sus actividades, sin mejoras tangibles en lo elemental es difícil pensar en crecer", admite el portavoz de Ansemat, Alejandro Gil.

## NUEVO RENOVE

El panorama se presenta sombrío. Ni siquiera parece que el nuevo plan Renove sea capaz de animar a los compradores. El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicaba, en su edición del 7 de mayo de este año, el Real Decreto 457/2010 de 16 de abril que ponía en marcha un nuevo programa de ayudas para la renovación del parque de maquinaria agrícola.

En Ansemat no dudan de que esa es la dirección correcta "se valora especialmente la apuesta decidida del MARM respecto a la continuidad de este plan de ayu-

das, teniendo en cuenta, además, el difícil momento económico actual, donde toda ayuda es necesaria". Además, valora de forma muy positiva los resultados del anterior programa. Alejandro Gil nos recuerda que según los datos del MARM, "el número total de solicitudes en el periodo 2007-2009 ha sido de 8.106, de las que 2.479 se dieron en el año 2009. El número total de beneficiarios ha sido 6.617".

Entonces, ¿dónde surgen las dudas sobre el nuevo plan? Carlos Mateo, técnico de la organización agraria COAG, es categórico al referirse al nuevo Renove, "es muy bonito, pero realmente no va a haber ayudas. El problema es el presupuesto que ha caído dramáticamente año a año. En 2007 fueron 34 millones de euros; en 2008, 40, que cayeron hasta 19 en 2009. En 2010 tan sólo serán 7, cuando en los Presupuestos Generales del Estado se habían consignado 8 millones".

En Ansemat también se lamentan del recorte en la financiación del plan aunque mantienen la esperanza en que finalmente esté mejor dotado, "son las regiones las que decidirán el destino de las partidas presupuestarias otorgadas por el Ministerio entre ambas líneas de ayudas y se espera que, como en años anteriores, las re-

**Fercam**  
2010  
Del 14 al 18 de Julio  
Manzanares  
Feria Regional del campo  
y muestras de Castilla La Mancha



# FERCAM 2010

**50 AÑOS DE LA FERIA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, RIEGOS, AUTOMOCIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y MUESTRAS EN GENERAL DE CASTILLA LA MANCHA en Manzanares (Ciudad Real)**  
del 14 al 18 de Julio en Horario de 10h. a 14h. y de 19h. a 23h.

<http://www.fercam.manzanares.es>

e-mail: [fercam@manzanares.es](mailto:fercam@manzanares.es)

## RADIOGRAFÍA DEL SECTOR

// Según los datos que maneja Ansemat, "la tipología de la industria de la mecanización agraria en nuestro país se divide, casi en partes iguales, entre importadores y fabricantes. Tomando como baremo a las empresas asociadas, los porcentajes de participación se acercarían al 46% - 54% entre fabricantes e importadores de maquinaria agrícola". Eso sí, Alejandro Gil aclara que la mayor parte del pastel, en total unos 1.000 millones de euros anuales, tiene su origen en los importadores que copan los segmentos de mercado de mayor valor añadido, como es el caso de tractores y maquinaria de recolección. También forman el grupo de marcas más conocidas.

Por su parte, en el lado de los fabricantes nos encontramos con especialistas en equipos destinados al trabajo de suelo, laboreo, remolques y aplicación de fitosanitarios. "Nos encontramos frente a un sector altamente atomizado, con múltiples referencias a nivel regional e incluso local". //

giones puedan ampliar esos presupuestos con fondos propios o remanentes de campañas anteriores sin gastar".

### DEMASIADO VIEJOS

Carlos Mateo no se muestra tan optimista. Los recortes que están aplicando todas las administraciones no permiten augurar muchas alegrías a la hora de financiar más maquinaria agrícola en España. Y eso le preocupa, con un parque como el nuestro, especialmente envejecido. Es más, las estadísticas hablan de un gran número de transacciones de tractores muy viejos que hace tiempo deberían haber sido achatarrados o expuestos en un museo. En concreto, en 2009, se contabilizaron en nuestro país 22.342 cambios de titularidad de tractores, de los cuales casi la mitad tenían más de 20 años de antigüedad.

Efectivamente los datos hablan a la clara de un parque de maquinaria obsoleto, "en nuestro país existe un parque de 900.000 tractores y de más de 25.000 cosechadoras. Si el mercado medio anual es de unos 15.000 tractores y poco más de 400 cosechadoras, la antigüedad media del parque es bastante alta. Así, aproximadamente el 54% del parque nacional de tractores, tiene 17 años o más". Y eso tiene consecuencias. En general nos encontramos con un parque de maquinaria sobredimensionado, que no ha seguido los criterios de elección más



adecuados, resultando obsoleto, peligroso, contaminante y de inadecuado aprovechamiento energético.

### CABINAS NO HOMOLOGADAS, UN QUEBRADERO

La vejez de nuestro parque de maquinaria se ha convertido, de forma inesperada, en un notable quebradero de cabeza para varios miles de agricultores españoles. Desde principios del año pasado, las estaciones de ITV aplican un nuevo manual de procedimiento, que ha dejado en dique seco a muchos tractores. "El problema se genera con las cabinas de aquellos tractores anteriores

## QUIÉN DICE QUÉ

// "Es muy bonito, pero realmente no va a haber ayudas. El problema es el presupuesto que ha caído dramáticamente año a año. En 2007 fueron 34 millones de euros; en 2008, 40, que cayeron hasta 19 en 2009. En 2010 serán tan sólo serán 7, cuando en los Presupuestos Generales del Estado se habían consignado 8 millones".

**CARLOS MATEO, TÉCNICO DE LA ORGANIZACIÓN AGRARIA COAG //**

// "Son las regiones las que decidirán el destino de las partidas presupuestarias otorgadas por el Ministerio entre ambas líneas de ayudas y se espera que, como en años anteriores, las regiones puedan ampliar esos presupuestos con fondos propios o remanentes de campañas anteriores sin gastar".

"De una forma natural los usuarios han buscado equipos de series medias, con menos equipamiento, menos electrónica, más versátiles y, por tanto, más baratos".

**ALEJANDRO GIL, ANSEMAT //**

// "El agricultor compró la cabina [de tractores anteriores a 1997] y no sabía si estaba homologada o no. Deberían ser los fabricantes o los concesionario o la propia Administración la que corriera con los gastos que se van a generar para poner en orden esos tractores."

**MANUEL TORRERO, ASAJA-CUENCA //**

## LAS INSPECCIONES SE GENERALIZAN

// Llevar el tractor a la ITV se ha convertido en una rutina para los agricultores españoles. Y esto no ha hecho más que empezar. Todos aquellos que trabajen con equipos destinados a la aplicación de fitosanitarios tendrán que pasar sus propias inspecciones a partir del año 2011. Así lo dictan las normas europeas que van a obligar a renovar la inspección cada cinco años. De hecho, España ya ha ido avanzando en esa dirección introduciendo cambios "como la obligatoriedad de inscripción de todos los equipos de tratamientos y abonadoras en el ROMA. Así, todos los equipos nuevos y usados deberían quedar inscritos con fecha límite de julio de 2011", aclara Alejandro Gil. //



// EN LOS PRIMEROS MESES DE 2010 SE INSCRIBIERON 2.268 TRACTORES EN EL ROMA, UN 21,36% MENOS QUE EN EL MISMO PERIODO DE 2009. DE SEGUIR ASÍ, EL AÑO 2010 SE PUEDE CERRAR POR DEBAJO DE LAS 10.000 UNIDADES EN NUESTRO PAÍS //

La Mancha, puede haber hasta 1.500 tractores afectados. Para toda España, Carlos Mateo estima una cifra que va de los 10.000 a 15.000 tractores.

Antes de la circular, esos tractores que en origen no llevaban cabina, tan sólo recibían una falta leve, lo que no causaba mayores problemas. Desde el año pasado, esa falta ha pasado a ser considerada como grave, lo que implica que el tractor no está en condiciones de circular. Y eso no puede ser lo más grave, "además sus titulares pueden tener problemas a la hora de cumplir la condicionalidad o incluso para recibir la devolución del impuesto especial de hidrocarburos. No momento no se ha dado ningún caso. Por esa razón hemos pedido una moratoria".

La solución que propone la Administración es pedir al fabricante un certificado de que la cabina no compromete la seguridad. El problema es que muchas de esas cabinas no corresponden al fabricante del tractor o fueron manufacturadas por empresas ya desaparecidas. En ese caso, al agricultor tan sólo le queda la posibilidad de solicitar un informe técnico, con un coste que Carlos Mateo estima en unos 300 €. Coste que Manuel Torrero entiende que no debe de asumir el agricultor, "el agricultor compró la cabina y no sabía si estaba homologada o no. Deberían ser los fabricantes o los concesionario o la propia Administración la que corriera con los gastos que se van a generar para poner en orden esos tractores."

a 1997. En concreto con cabinas que no son de serie. Tractores a los que se colocó una cabina en el concesionario y fuera de él. Muchas de ellas no estaban homologadas. Afecta, sobre todo, a tractores pequeños fruteros o destinados al trabajo en el viñedo". Manuel Torrero, secretario general de ASAJA-Cuenca, estima que sólo en Castilla-



NUEVO

## KLEBER Gripker

Neumático ancho Serie 65 para tractores de 80 a 180 CV

- Gran respeto de cultivos y prados
- El campeón en trabajos de labor
- Prestaciones óptimas para todos sus trabajos

KLEBER. Pensando siempre en ti

**Kleber**