

[CONFERENCIA DE PRENSA]

Fendt muestra sus cartas para 2010

Los pasados 5 y 6 de octubre tuvo lugar en el Fendt Forum, en la localidad alemana de Marktoberdorf la conferencia de prensa anual AGCO/ Fendt para prensa técnica internacional.

Allí, además de pasar revista a la situación internacional del grupo AGCO, tuvimos la oportunidad de conocer las últimas novedades de su marca Premium y los nuevos productos de la misma que se presentarán en la próxima feria Agritechnica de Hannover.

Unas presentaciones de alto nivel

Gary Collar, vicepresidente senior del Grupo AGCO y Manager General de las regiones Europa, África, Oriente Medio y de Australia y Nueva Zelanda, destacó en su intervención los 8400 millones de dólares en ventas del grupo durante el año pasado y los más de 13000 empleados con los que cuenta en los 140 países en los que está presente con un amplio abanico de servicios.



Además las tierras destinadas a producir estos alimentos están cada vez más limitadas y existe una necesidad también creciente de combustibles de origen vegetal que competirán por este espacio.

Asimismo, Collar considera el futuro de la agricultura a nivel global es prometedor, ya que existe una población mundial en crecimiento y que está mejorando su

Por su parte, Peter-Josef Paffen, vicepresidente y director ejecutivo de Fendt hizo balance del grupo en el contexto agrícola y de la marca Fendt, de forma concreta.

Paffen cree que tras un largo periodo de crecimiento y un excepcional año 2008, la desilusión se ha vuelto a extender por los mercados de materias primas agrarias con una rapidez mayor de la esperada con precios extremadamente bajos de los productores.

La consecuencia ha sido que los mercados de maquinaria agrícola están experimentando un retroceso, por lo que el grupo AGCO, aunque ha podido seguir aumentando indicadores como la cifra de negocios o el volumen de ventas, nido las inversiones de ampliación ya puestas en marcha.

Eso sí, Paffen cree que 2009 será un ejercicio económico aceptable para Fendt, quizás el segundo mejor ejercicio de la historia después del de 2008. Todo un logro en los tiempos que corren.

Paffen estima que tras el récord de



15.428 tractores Fendt en 2008, lo que supuso un incremento del 16% más que en el año precedente, el objetivo para 2009 será estabilizarse en 14000 unidades.

Respecto a Investigación y Desarrollo, Paffen cree que Fendt, como marca premium del grupo AGCO, debe ofrecer la tecnología de mayor calidad y más eficiente de todo el mundo para la agricultura moderna, por lo que si en 2008 se dedicaron a esta partida unos 36 millones de euros, este año tienen previsto destinar un presupuesto de 44 millones de euros.

Heribert Reiter, vicepresidente y director gerente de Investigación, Desarrollo y Compras de Fendt presentó a la prensa internacional allí presente las



novedades de Fendt y Challenger para Agritechnica 2009 que se detallan a continuación.

Novedades de producto para Agritechnica 2009

Nuevo Fendt 800 Vario

Fendt presentará cinco nuevos modelos de la serie 800 Vario, pertenecientes a la gama de potencia comprendida entre 200 y 280 CV. Estos modelos combinarán los componentes del modelo de tractor más vendido en el año 2008, el 820 Vario, con la potencia y las tecnologías de la serie Fendt 900 Vario, ganadora de varios premios.

Fendt sienta nuevas bases gracias a

la cabina confort x5, a su sistema electrónico completamente nuevo y a su manejo novedoso, así como gracias al hecho de ser la primera tecnología de motores AdBlue del mercado que cumple la normativa de gases de escape 3b.

Todo el concepto del nuevo 800 Vario está orientado a conseguir un grado máximo de eficacia y rendimiento. La experiencia de 100.000 transmisiones Vario ha permitido mejorar ésta aún más con la tecnolo-



gía de motores más moderna y con una barra de tracción de diseño totalmente nuevo, lo que a su vez permite conseguir el grado de eficacia más alto posible. Sobre todo el freno húmedo de múltiples discos en el eje trasero, que gira sólo con la velocidad de las ruedas y permite conseguir valores de retraso excelente, al tiempo que las pérdidas se mantienen en un nivel mínimo. De este modo, a altas velocidades se garantiza un alto grado de eficacia, que se combina con un consumo de combustible muy reducido.

El amplio espectro de uso del 800 Vario se amplía gracias a los versátiles espacios de almacenamiento, la potente hidráulica de trabajo, el amplio concepto de neumáticos y de carga y el puesto reversible que puede suministrarse de manera opcional.

El Varitronic, un concepto totalmente nuevo



Con el nuevo 800 Vario, Fendt presenta el Varitronic, un nuevo terminal disponible en dos modelos distintos, que convence por su menú sencillo, así como por su estructura plana y su práctica tecnología táctil. Por primera vez se reúnen en un terminal el mando del tractor, el control de aparos ISO-Bus, el sistema de guiado VarioGuide y la documentación VarioDoc, y todos ellos se controlan con una lógica de mando única.

El nuevo sistema de guiado VarioGuide, desarrollado al 100% por los ingenieros de la casa Fendt utiliza además de los sistemas GPS americanos, el sistema de satélites ruso GLONASS y el sistema Galileo que se planea para Europa. De este modo, la disponibilidad de la señal es claramente mayor.

Además de las funciones que contenía el sistema anterior AutoGuide, el

sistema permite realizar las maniobras de giro de forma automática; así, incluso la gestión de cabeceras se activa exactamente en el punto que corresponde, por lo que ya no se necesita la intervención del conductor.

Por su parte, el sistema Fendt VarioDoc permite gestionar profesionalmente la documentación más importante para llevar una gestión empresarial moderna de forma compatible con los registros de datos de trazabilidad de BASF, Helm y ahora también con los registros de agrocom y Landata-Eurosoft.

Fendt 200 Vario: uso versátil

Con la nueva serie 200 Vario, Fendt establece unos estándares totalmente nuevos en los tractores compactos estándar de la gama de potencia comprendida entre 70 y 110 CV.

El 200 Vario combina un máximo nivel de comodidad con un enorme placer durante la conducción y una eficacia óptimas y, además, es el primer y único tractor compacto del mercado con transmisión continua Vario en este segmento de potencia.

Así, el 200 Vario no sólo muestra sus capacidades en aspectos como su magnífica maniobrabilidad o su baja construcción. En los pastos también presenta un rendimiento excelente gracias a la transmisión Vario y, además, gracias al puesto de trabajo silencioso, con una distribución cómoda y clara, se convierte en una máquina aún más convincente. El 200 Vario garantiza asimismo un trabajo seguro en el uso en pendientes: el punto de gravedad bajo, la suspensión del eje delantero con soporte contra oscilaciones y las numerosas



posibilidades de elección de neumáticos garantizan una alta estabilidad. Por otro lado, su reducido peso y el enorme ángulo de giro hacen del 200

Vario el perfecto tractor de cultivo. En los usos especiales durante la estación de invierno, así como en los trabajos de cosecha de la horticultura, la transmisión Vario permite una adaptación óptima de la velocidad de la marcha a todas las circunstancias. La amplia cubierta acristalada, la ventana de techo de serie y la construcción compacta, con el llamado "talle de avispa", permiten que el nuevo tractor compacto de Fendt pueda utilizarse de forma óptima en combinación con la pala Fendt Cargo para los trabajos que lo requieran, resultando también ideal incluso en espacios estrechos.

Las ventajas de dos sistemas unidos en uno

Nueva cosechadora híbrida 9460 X



Esta máquina cuenta con una potencia de 492 CV y está dotada de la tecnología HyPerforma, un sistema de trilla y separación recién desarrollado que combina el sistema de trilla convencional de tres cilindros con un sistema de doble rotor de alta eficacia. Por su parte, el sistema de limpieza Venturi garantiza que el proceso de limpieza se lleve a cabo con eficacia, de modo que el trabajo se ejecuta a la perfección incluso en condiciones de alto rendimiento.

La cosechadora híbrida Fendt se acciona gracias a un motor de 7 cilindros con tecnología SCR de AGCO SISU Power y estará disponible para la cosecha 2011. •



Más Información:
Tel.: 91 351 82 82
www.fendt.com