

[UN MUNDO DE OPORTUNIDADES]

“John Deere...una marca para todos”

De cara a la nueva campaña los diferentes segmentos de potencia para los tractores John Deere apuntan a los gustos de cada uno de los operadores agrarios. Más rendimientos y más potencia se conjugan sin renunciar a la comodidad al volante. En los alrededores de Berlín, esta compañía ha desvelado a finales de agosto pasado a la prensa técnica internacional sus nuevas apuestas en recolección, guiado automático y monitorado.

Comenzamos en esta primera entrega de las novedades John Deere con los tractores de elevada potencia, la serie 8R y 8RT, que viene a sustituir a las 8030 y 8030T, además de la gama 5M cabina, 5M bastidor, 5G y 5E, de hasta 100 CV de potencia.



Jaime Muguero, en la presentación de las novedades de la compañía



Tractor 8345 (izda.) y tractor de la serie 5M (dcha.)

Nuevos tractores 8R y 8RT de alta potencia

Con unos niveles superiores de productividad y comodidad para el operador, John Deere ha presentado sus nuevos modelos de tractores, que de acuerdo con la nueva estrategia de denominación y numeración de esta compañía, reemplazarán a las series de tractores de ruedas y bandas de goma series 8030 y 8030T.

Valor añadido

Con hasta 380 CV de potencia en los modelos más grandes, incrementarán de forma sustancial la máxima versatilidad y una productividad adicional en carretera y en campo para los clientes, en especial de grandes explotaciones y a los contratistas, en aplicaciones de tiro, toma de fuerza (TDF) y transporte. Al mismo tiempo se mantendrá una óptima economía de combustible.

Cabina

La nueva cabina Command-View II permitirá el máximo rendimiento del operador con más horas de trabajo en el campo:

- Aumento de un 10 % en el espacio interior.
- Cuatro veces más espacio de almacenaje en el que guardar documentos, bebidas, termos, neveras, etc.
- La consola derecha se ha eliminado por completo.
- Aumento de un 7 % de la superficie acristalada.
- Aumento de un 25 % en la



Serie 8R, interior

rotación del asiento, para un mejor control visual del tractor y de los aperos

- Para una productividad de 24 horas en varias aplicaciones, hay tres sistemas de iluminación disponibles. Una de estas opciones aporta una iluminación de 360 grados para asegurar que no sea necesario ningún ajuste y que no haya zonas muertas.

Motores

Vienen equipados con motores diesel PowerTech Plus de John Deere de 9 l, 4 válvulas por cilindro y Com-

monRail. Éstos pueden aportar una potencia nominal de hasta 345 CV y un incremento de potencia de un 9-10%, hasta 380 CV en el modelo superior de la gama.

Transmisiones

Los clientes podrán elegir entre dos opciones de transmisiones: la transmisión automática PowerShift 16/5 y la transmisión AutoPowr de cambio infinitamente variable que incluye un inversor de potencia en el lado derecho y que permite operar su tractor incluso con velocidades ultralentas de 50 m/h.

Sistema hidráulico

Con sensor de carga, compensación de presión y caudal, incorporando una bomba con capacidad de 167 l/min (opcionalmente: 227 l/min). Hay cinco válvulas de mando a distancia electrohidráulicas de control selectivo (VMD) disponibles para distintas aplicaciones. La capacidad máxima de elevación del enganche tripuntal alcanza los 11.762 kg.

TDF

Es de accionamiento electrohidráulico, con un embrague multidisco en baño de aceite independiente y un régimen nominal de 1000/540 de rpm con un régimen de motor económico de 2000/1820 rpm, mientras que los tractores de bandas de goma de la serie 8RT ofrecen una TDF de 1000 rpm.

Suspensión

Los tractores de ruedas 8R pueden equiparse con suspensión independiente (ILS) en el eje delantero, una tecnología de referencia que se introdujo por primera vez en el año 2002. Como exclusivo para todos los modelos 8R con ruedas, el segundo sistema de suspensión es el ActiveSeat, que aísla al operador del 90% de las fuerzas verticales en las aplicaciones habituales en las que se utilizan los tractores.

La nueva suspensión del chasis con un sistema neumático AirCushion en la serie 8RT añade un valor significativo a la calidad global de conducción y a la comodidad del operador.

Nuevo chasis de la serie 8RT

Ha sido alargado en 254 mm, lo que aporta una huella más larga para que



Nueva plataforma 5000 de tractores

Para clientes que demandan hasta 100 CV de potencia, John Deere apuesta por las nuevas series de tractores 5M cabina, 5M bastidor, 5G y 5E, que se convierten en unos socios de alto valor para las ganaderías y explotaciones mixtas, especializadas y a tiempo parcial, explotaciones pequeñas y también para los propietarios de equipos comerciales.



Serie 5E

Existe actualmente un mercado potencial de aproximadamente 60.000 unidades por año en los 27 Estados miembros de la Unión Europea que se ha mantenido muy estable en los últimos 15 años, nunca habiendo sido inferior a los 50.000 tractores/año.

Como complemento a los modelos de la serie 5R de John Deere de altas especificaciones que se presentaron al mercado el año pasado, estos 18 nuevos modelos de tractores realzan significativamente la gama de tractores de John Deere hasta los 100 CV de potencia:

- Los tractores 5M con cabina y bastidor, constituyen tractores de especificaciones medias, potencias y características de rendimiento ideales para los trabajos a la TDF y las aplicaciones generales (5070M, 5080M, 5085M, 5090M, 5095M y 5100M).
- La serie 5G (5080G, 5090G y 5100G) para explotaciones mixtas y de dimensiones más reducidas y para aquellos clientes que requieren configuraciones especiales, tales como un alto despeje (GH) o las versiones frutera y viñera (GF y GV).
- Los tractores 5E con bastidor (5055E, 5065E y 5075E) para agricultores a tiempo parcial y explotaciones de cultivos especiales.

la potencia superior se pueda transferir al suelo de manera más eficiente. Además, este aumento en el bastidor distribuirá mejor el peso y ayudará a asegurar una conducción suave. El diámetro también se ha aumentado en 55 mm con vistas a mejorar la durabilidad.

Las propias bandas de goma también son nuevas y están disponibles en varias anchuras, con los modelos Camoplast DURABUILT 3500 y 5500. Los nuevos tacos de las bandas también ayudarán en condiciones de alta humedad.

Soluciones inteligentes de gran valor

A raíz de la sustitución del sistema anterior de gestión de aperos en cabeceros (IMS), ahora los tractores

8R y 8RT incorporan un control inteligente total sobre los equipos (iTEC). Este control integrado del tractor y los aperos facilita la configuración y uso, lo que alivia al operador y ahorra tiempo durante los giros en cabeceros.

Todos los tractores de serie 8R vendrán preparados para el sistema de guiado automático AutoTrac en su configuración básica. •



JOHN DEERE

Más Información:

Tel.: 91 495 83 78

www.deere.es