

[PRESENTACIÓN OFICIAL]

Tractores especiales, lo nuevo de Same Deutz-Fahr

Tras la rueda de prensa del pasado 22 de julio en Madrid, el colofón lo puso la jornada celebrada al día siguiente en una preciosa masía valenciana. Rodeados de naranjos, la prensa por la mañana y toda la red de concesionarios por la tarde, pudieron conocer y probar todas las novedades de cada modelo de tractores y de la nueva vendimiadora Agrovitis. Todo ello con ejemplos muy prácticos que pusieron de manifiesto las mejoras con respecto a las anteriores motorizaciones Euro II.

Tras la bienvenida del director de Comunicación y Marketing de SDF Ibérica, Juan Marín, la jornada comenzó con una breve charla sobre los nuevos tractores especiales. Lo importante, comentó José Llopis, jefe de producto y quien realizó la presentación, es salir al campo, coger el metro y ver *in situ* las mejoras en las cuatro estaciones de trabajo preparadas para ello.



Jose Llopis durante la presentación a la prensa

Las claves

- Nueva cabina panorámica
- Motores SDF nueva normativa, menor consumo
- Control electrónico y memorización de revoluciones
- Hasta tres marchas bajo carga
- Elevador electrónico
- Nuevo diseño más moderno

Fruteros, estrechos y viñeros

Las novedades principales son: el nuevo diseño, la nueva cabina panorámica, motores de tres y cuatro cilindros con gestión electrónica y Tier III, capó abatible de una sola pieza, techo integrado y disponible en cuatro versiones diferentes. Impresionan las dimensiones, mucho más compactas que los modelos anteriores, el reducido radio de giro y los contornos curvos.

Los modelos de este segmento: el Frutteto³ de Same, el Agropius de Deutz y de Lamborghini el RF /RS /RV.

Tractores estándar compactos

A destacar: los nuevos acabados, la cabina de cuatro montantes, los motores con más potencia y regulación electrónica, el capó de una sola pieza, el sistema de refrigeración y la memorización del régimen motor, el inversor hidráulico *Sense Clutch*, el sistema *Stop&Go*, embrague *ComfortClutch*, transmisión con 3 marchas bajo carga, sistema *OverSpeed*, elevador electrónico, toma de fuerza automática, frenos a las 4 ruedas, capacidad de elevación de 3.600 kg, cabina panorámica y como no, los tractores son compatibles con el biodiésel B100.

De la marca Same el tractor Dorado³ abarca desde los 82 CV de potencia máxima, hasta los 95 CV, con los modelos Dorado³ 80, Dorado³ 90 y el Dorado³ HiLine. También Lamborg-



En las diferentes estaciones de trabajo, se hicieron pruebas para comprobar el control electrónico del motor, las tres marchas bajo carga, la disminución en el radio de giro, las dimensiones más reducidas, el inversor hidráulico "Sense Clutch" y la visibilidad y comodidad de la cabina.

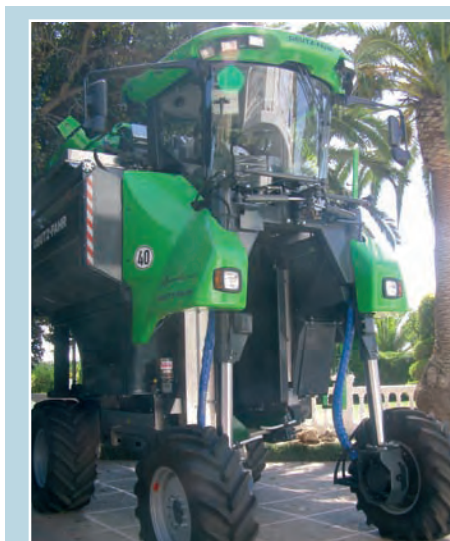
hini dispone del R2.80, R2.90 y R2.100 HiProfile para cubrir la potencia que el profesional necesite.

Tractores bajos para olivar y montaña

Los modelos: Explorer³ T & TB de Same, Agrofarm TB de Deutz-Fahr y R3 T&TB de Lamborghini. Destaca el inversor *Sense Clutch* a la izquierda del volante y accionable bajo carga hasta 10 km/h.

Nueva vendimiadora Agrovitis de Deutz-Fahr

Sin duda alguna, la mayor apuesta del grupo. Prueba de ello son las cuatro demostraciones que se van a realizar a lo largo de los meses de septiembre y octubre en Valencia, Ciudad Real, Valladolid y La Rioja. Se trata de dar el mejor servicio a los profesionales de la viña. Sin duda alguna, eso es posible gracias al sistema de transporte, ya que cuenta con



- Concepto revolucionario: una sola cinta de transporte
- Única máquina del mercado con velocidad de transporte a 40 km/h
- Suspensión del puente delantero
- Guiado automático por ultrasonidos
- Descarga lateral hasta a 2,8 m de altura
- Única tolva lateral de 2.800 l
- Motor Deutz Common Rail (DCR®) de 175 ó 200 CV
- Cámaras de control automáticas (delantera y trasera)

una única cinta transportadora en el lado derecho de la máquina, con un sistema de soplado que elimina el 70% de las hojas, una posición central de la cabina que consigue una visibilidad absoluta y la posibilidad de instalar diferentes tipos de despalladores. Todas ello enfocado a conseguir una mayor rapidez, precisión,

ahorro de combustible y la mayor comodidad.



Más Información:

Tel.: 901 34 53 45

www.samedeutz-fahr.com

[ENCUENTRO CON LA PRENSA]

SDF mira hacia delante haciendo balance



Massimo Bordi, consejero delegado del grupo, manifestó en su intervención su preocupación por la situación actual del mercado de maquinaria agrícola, aunque considera que la mejor forma de afrontarla es ser optimista y no esconderse en ningún momento.

Porque la situación mundial es peor en otros sectores, mucho peor. La crisis económica ha impactado en la demanda de equipos, de forma muy elevada en construcción, de forma media en vehículos industriales y también en automóviles, además del sector agrario.

Factores críticos: sobrecarga de la producción, normativa de emisiones, reducción crediticia.

Bordi confía en una salida rápida a la crisis en nuestro sector, sobre todo teniendo en cuenta una estimación de población mundial creciente, con un medio rural con menos población y mayores necesidades de producción

Todo ello sin perder de vista subsectores como la producción agrícola de combustibles

alternativos a los fósiles. Para ello el grupo Same Deutz Fahr apuesta por una serie de contramedidas para abordar 2010 con éxito. Dos son claves: la internacionalización como meta, es decir, implantar un producto global con éxito local y competir en un mercado polarizado, dominado por equipos de alta potencia por un lado y con tractores básicos fabricados en China, India o Turquía, por otro.

Bordi prevé que el grupo SDF se convierta de un grupo mediterráneo a un grupo global



El siguiente ponente fue Andrea Bedosti, vicepresidente ejecutivo de ventas, marketing y postventa de SDF.

Bedosti radiografió un mercado mundial con luces y sombras, en el que destacan las bajadas de ventas en casi todos los continentes. Sudamérica con un -40%, -35% en Rusia, -20% en USA, -15% en Europa y -5% en India. Las subidas testimoniales vienen de África con un 10% y China un 16%.

Andrea Bedosti pidió asimismo una revisión de la legislación actual de emisiones en maquinaria agrícola. Y es que se aplican las mismas leyes a tractores que

a coches cuando estos últimos suponen un 76% de la contaminación y los tractores el 4%. Y sigue sin haber una retirada masiva de equipos antiguos, de grupos Euro 0 o Euro I, que contaminan 5 veces más que un Euro IIIA.

Su propuesta pasa por retrasar la entrada del Euro III b y IV entre 3 y 5 años y dar incentivos al achatarramiento.

Por su parte, **Javier Seisdedos, director general de SDF Ibérica** se refirió a la situación particular de España, marcado por los bajos precios de los mercados de productos mediterráneos como trigo, cebada, vino y aceite.



Respecto a la venta de maquinaria, en su opinión, la bajada será de un 18% a final de año.

Para la marca, el objetivo de 2009 es llegar al 13% de cuota de mercado, y destacó el lanzamiento de nuevos modelos de aquí a esa fecha, así como otras novedades como son el centro de formación en Toledo, la línea de lubricantes SDF, la nueva web del grupo Same Deutz-Fahr, la vendimiadora Agrovitis y un servicio de atención al cliente muy mejorado.