



## Francisco Mombiela

**Director General de Agricultura del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación**

*Sabela Vázquez Durán*

El pasado 18 de diciembre fue presentado en Zaragoza el Plan Renove para el año 2007. Recogido en el Real Decreto 1539/ 2006 de 15 de diciembre, regula la concesión de ayudas para la renovación de un parque nacional de maquinaria agrícola que se encuentra muy envejecido. Tras su publicación en el BOE el 10 de enero del año que acaba de comenzar el Director General de Agricultura nos explica sus principales novedades.

**El anterior Plan Renove no tuvo los resultados esperados ya que apenas se presentaron 330 solicitudes de ayudas en todo el territorio de aplicación, ¿cuál fue el principal problema?**

Empezaré al revés. El Plan Renove es una buena idea por varias razones fundamentales: en primer lugar por la seguridad de los usuarios. El retirar tractores que son obsoletos y que no responden a las condiciones de seguridad vial que los tractores modernos si garantizan es fundamental. Por ello todo país moderno se tiene que preocupar por velar por la seguridad de sus ciudadanos, y en el caso de la agricultura de sus agricultores. En segundo lugar tenemos compromisos de carácter medioambiental claros en el sentido de ahorro de energía y también de disminución de nuestras emisiones de gases. No podemos tener los tractores viejos abandonados por el campo. Por todo ello el Plan Renove era una buena idea desde el principio y esto es algo que todo el mundo aceptaba. Y una buena idea tiene que funcionar por lo que efecti-

vamente había que averiguar por que no lo hizo. Se analizaron los parámetros técnicos que hacían que este plan no tuviese éxito. El incentivo no era suficientemente interesante en la mayor parte de los casos porque el mercado de segunda mano prácticamente era mejor. Ciertamente este mercado desde un punto de vista comercial interesa, pero teniendo en cuenta los objetivos que nosotros estamos defendiendo no porque seguimos

teniendo tractores obsoletos por el campo y haciendo emisiones que no son deseadas. También lo analizamos junto con las CCAA y descubrimos una serie de factores de tipo administrativo que eran necesarios para el control de los objetivos y que sin embargo entorpecían la gestión. Así que lo que se hizo fue, por un lado, multiplicar el incentivo base de los 30 euros por CV por 2,66, con lo que obtuvimos 80 euros por CV, que es una mane-

ra de darle un apretón al acelerador. Además ampliamos el ámbito de actuación, no solamente a tractores sino a todas las máquinas automotrices. Y también ampliamos las máquinas nuevas que pueden ser adquiridas: tractores, máquinas automotrices y aquellas máquinas arrastradas siempre que demuestren que efecti-



**Una buena idea no puede quedarse sin funcionar por problemas que se pueden solucionar**



vamente producen un ahorro energético. Así el caso que a todos se nos ocurre a primera vista es el de las sembradoras directas. Eso es básicamente lo que nos indujo a cambiar el Plan Renove.

**Desde las Asociaciones del sector se pedía una simplificación de los trámites burocráticos y mayor implicación de las Comunidades Autónomas ¿Cree que hubo un problema de información por parte de estas últimas?**

Eso también se detectó en el análisis que hicimos. Como en toda línea nueva que se abre aparecen siempre unos problemas de adaptación administrativa ya que las Comunidades Autónomas tienen que sacar su propia normativa y también están sujetas a sus calendarios. Así unas Comunidades fueron más eficientes que otras, pero no se encontró que éste fuese el principal problema. Era más bien un problema de incentivo y de trabas administrativas. Y en esto hay que decir que en las reuniones que tuvimos (que no fueron más de dos) el tema estaba prácticamente centrado ya que tanto los representantes de los sectores como las Comunidades Autónomas identificaban los mismos problemas, así que en general se facilitó bastante la labor en este sentido. Pero efectivamente también somos conscientes de que si no se hace una buena venta de los beneficios que puede tener la línea, si en el sector no se tiene conocimiento del mismo, las cosas no funcionan y por eso surgió la idea de que este Plan Renove lo presentara la Ministra en Zaragoza. Y la pregunta puede ser: ¿por qué Zaragoza? Pues porque el planteamiento de renovar el "Renove" se hizo en esta ciudad en la FIMA del año pasado, como un compromiso explícito del Secretario General de Agricultura, en el que analizando con el sector los



## Dependiendo de cómo funcione nos plantearemos un incremento del presupuesto para el año que viene



problemas que se habían detectado tomaron la decisión de que una buena idea no puede quedarse sin funcionar por problemas que se pueden solucionar.

**¿Cuáles son las principales novedades que destaca del nuevo Renove?**

Primero, mayor incentivo base. Segundo, ampliación del achatarramiento a otras máquinas automotrices, lo cual era lógico porque emiten gases de efecto invernadero tanto los tractores viejos como las máquinas automotrices. Y ampliación de la maquinaria que se puede comprar. Así que, en resumen, digamos que más incentivo y más amplitud. También se ha aumentado el abanico de posibles beneficiarios, teníamos agricultores y cooperativas, ahora también cualquier otra entidad asociativa cuya principal actividad sea la agraria. Asimismo lo extendimos a las empresas de servicios, porque la agricultura cada vez se está derivando más hacia que las labores se vayan encargando a empresas especializadas que son las que tiene la maquinaria y las que también tienen derecho





naturalmente a tener sus garantías de seguridad vial y de modernización en el sentido de mejorar las emisiones de gases contaminantes.

### **Las mujeres y los jóvenes tienen un papel destacado en este plan...**

Efectivamente una de las novedades es la posibilidad de incrementos por ser mujer titular. El ser agricultor joven ya se contemplaba en el anterior. Otra de las mejoras que se contemplan en relación a las zonas de aplicación es que mantenemos el incremento de las ayudas con respecto a las zonas de montaña y zonas con especiales dificultades hasta el 50%, en las demás hasta el 40% y añadimos Canarias, por ser zona ultraperiférica, donde los porcentajes pueden llegar hasta el 75%.

### **¿Se contempla el potenciar el uso de biocarburantes?**

Es muy difícil hacer una línea que prime este uso. En estos momentos se están extendiendo en España las estaciones que tienen el biocarburante, que están centradas en ciertas zonas de Extremadura y del norte en las que si puedes encontrar sin ningún problema una estación de

servicio con biocarburante, pero en estos momentos no está generalizado. Consecuentemente aunque efectivamente si influye desde un punto de vista del efecto invernadero, sería muy difícil de controlar.

### **En relación al presupuesto ¿cree que será suficiente si este año el Plan tiene una mayor acogida?**

Nosotros siempre hemos dicho que lo que nos gustaría es que no nos llegase el presupuesto, porque, desde luego, cuando tienes una buena idea lo que es más frustrante es que el presupuesto se quede sin gastar, que es lo que nos ha estado pasando estos años. Hemos incrementado el presupuesto del Plan Renove. Ocho millones no se gastaron y ahora lo tenemos en diez para el 2007, esto implicaría casi cuadruplicar el número de caballos achatarrados con respecto a lo que ha sido en los últimos años.

Nuestro objetivo es todavía más ambicioso pero no tiene sentido presupuestar a lo loco. Así que dependiendo de cómo funcione nos plantearemos un incremento del presupuesto para el año que viene. Es decir, creemos que el presupuesto está bien hecho y lo que nos encantaría efectivamente es que no nos llegara ya que significaría que ha sido un éxito.

