

## El puerto pesquero de Almería moderniza sus instalaciones

El proyecto cuenta con la cofinanciación del Fondo Europeo de la Pesca para actualizar los equipamientos, adaptarlos a las normativas sanitarias y poner en valor el entorno

**E**l puerto pesquero de Almería está inmerso en un ambicioso programa de remodelación de sus instalaciones, que aumentará notablemente su capacidad operativa. Tras completar la primera fase en 2007, el Fondo Europeo de la Pesca ha concedido cofinanciación para nuevas actuaciones adicionales. Esta segunda fase abarca la creación de un nuevo muelle, la ampliación del varadero y el astillero, la instalación de una grúa móvil y reformas en la lonja. Las mejoras no terminan aquí, porque existen planes para optimizar otras partes del recinto.

### Ejecución de la primera fase

A pesar de su considerable trayectoria y volumen de actividad, el puerto pesquero de Almería veía limitada su competitividad debido a las infraestructuras existentes. Por ese motivo, la entidad presentó a la Junta de Andalucía la primera fase de un programa de remodelación de sus instalaciones, valorado en 10,6 millones de

euros. El 80% fue cofinanciado con fondos del Instrumento Financiero de Orientación a la Pesca (IFOP). Las obras finalizaron en 2007 y consistieron en la construcción de una lonja, una fábrica de hielo y locales para los armadores.

La nueva lonja es un edificio de 4.159 m<sup>2</sup> y tres alturas. El nivel inferior está ocupado por dos salas de subastas. La primera sala se ha dedicado a la subasta de arrastre, ocupa 785 m<sup>2</sup> y cuenta con zona de descarga y clasificación, gradas para los compradores y sistema automatizado de subasta. También incluye un área para apilar y preparar las cajas para su transporte. La segunda sala, de 577 m<sup>2</sup>, es para la subasta de cerco.

En el extremo este de la lonja se encuentra la nueva cámara frigorífica para el almacenamiento de pescado, mientras que en el lateral oeste se ubica la fábrica de hielo, con una producción de 60 toneladas métricas y silo de

almacenamiento. En la primera planta se sitúan las oficinas y la cantina para el personal y los compradores, que se comunican por un pasillo desde el cual se pueden observar las salas de subasta. En la segunda planta se ha habilitado una zona lúdica que incluye restaurante, salón de actos y un gran mirador cubierto para que los visitantes puedan contemplar la actividad de la subasta. De esta forma, se abre el entorno del puerto al público y se generan ingresos adicionales a la actividad pesquera.

La otra gran actuación de la primera fase consistió en la construcción de cuatro edificios para albergar los locales de los armadores, con una superficie de 4.837 m<sup>2</sup>. Los módulos acogen 112 locales divididos en casetas que se componen de planta baja con zona de trabajo y aseo, más un despacho en la entreplanta. Entre los módulos se ha habilitado una marquesina que crea una zona de sombra para reparar las redes y otras tareas propias de los armadores.

### Segunda fase en marcha

Con objeto de seguir impulsando el desarrollo del puerto pesquero de Almería, en 2008 se planteó una segunda fase de actuaciones valoradas en 6.456.990,11 €. El Fondo Europeo de la Pesca cofinancia el 40% de este importe y la Autoridad Portuaria aporta el restante 60%. El proyecto contempla la construcción de un muelle, la ampliación del varadero y de los astilleros, la instalación de una grúa móvil con una zona pavimentada y varias mejoras en la lonja.

El nuevo muelle se ubicará en un terreno de 8.300 m<sup>2</sup> ganado al mar frente a la dársena pesquera.



Instalaciones la lonja de pescado de Almería.



Lonja de pescado de Almería.

Tendrá una longitud de 110 metros y permitirá acoger hasta 6 embarcaciones de 18 a 22 metros de eslora. Por otro lado, dado que está prevista la construcción del nuevo varadero donde actualmente se resguardan las embarcaciones de pesca pequeñas, se instalarán cinco líneas de pantalanés flotantes al suroeste del fondeadero. De esta forma el puerto se dotará de amarres suficientes para albergar las embarcaciones que actualmente atracan en la zona ganada al mar donde se ubicará el futuro muelle. También se prevé construir una nueva escollera para proteger las embarcaciones pesqueras amarradas.

Por su parte, la nueva zona de astillero dispondrá de un moderno pórtico-grúa móvil (o travelift) sobre neumáticos con una capacidad de 300 toneladas métricas. Para ello se construirá un foso de varadero con unas dimensiones de 30 metros de longitud por 10 metros de anchura, apto para embarcaciones de hasta 25 metros de eslora y 8 metros de manga. En la zona del pórtico-grúa se colocará una losa de hormigón armado para

su correcta operación. Sin embargo, esta parte del proyecto se ejecutará en función de la evolución de la actividad de reparación y construcción de buques. En la actualidad, el inicio de las obras del

nuevo muelle, varadero y astillero está sujeto a la finalización de un estudio de impacto ambiental que asegure la protección del entorno.

Las mejoras ya completadas en el edificio de la lonja han consistido en reformar la cámara frigorífica para transformarla en cámara de congelación. También se han instalado equipos para el suministro de hielo al por menor, lo cual comportó la construcción de un recinto de 16 m<sup>2</sup> apto para soportar la colocación de la maquinaria de fabricación de hielo. Así mismo, se ha acondicionado un antiguo almacén frigorífico de 12,5 m<sup>2</sup> como cámara de decomisos. Todas estas mejoras han supuesto un gran impulso a la actividad del puerto pesquero de Almería, que hoy mira al futuro con la confianza que supone disponer de unas instalaciones modernas y adecuadas para asegurar su crecimiento y desarrollo.

### **Nuevos proyectos en marcha para el puerto pesquero de Almería**

*La transformación del puerto pesquero de Almería continúa con las nuevas iniciativas que la institución está impulsando. Entre las más destacadas figura habilitar nuevas casetas para exportadores. Las naves actuales que ocupan estos profesionales son difícilmente adaptables a los nuevos requisitos sanitarios referentes a la manipulación de pescado fresco. De modo que se ha previsto adecuar el edificio que antes pertenecía a los armadores, donde se ubicarán trece locales modulares para exportadores.*

*También se contempla invertir para mejorar la seguridad de las instalaciones del puerto pesquero mediante un cerramiento del entorno de la lonja y la limitación de acceso sólo a las personas y vehículos autorizados. Además se instalará un sistema de cámaras de vigilancia en el interior y el exterior del edificio. Por último, tras la puesta en marcha de la nueva lonja, en la parte del antiguo edificio que no fue preciso demoler ha quedado libre un espacio de 2.100 m<sup>2</sup> que se pretende rehabilitar para acoger diversas actividades relacionadas con el sector pesquero.*