

Cedeira cuenta con una lonja ampliada que permitirá aumentar sus transacciones comerciales

Se trata de la primera fase de un proyecto que contempla la construcción de una lonja nueva

Con la finalidad de atender a una demanda del sector y responder a las expectativas para cubrir las necesidades del Puerto, la Dirección General de Competitividad e Innovación Tecnológica de la Consejería de Pesca y Asuntos Marítimos de la Xunta de Galicia se ha encargado de la ampliación de la lonja de Cedeira. Una obra cuyo importe ha ascendido a 2.747.909,73 € (más 279.479,74€ de liquidación de obra) de los que el Fondo Europeo de la Pesca ha cofinanciado el 61%, y la Comunidad Autónoma el 39% restante.

Lo que se pretende con la actuación en la lonja es mejorar la recepción, venta, manipulación y distribución de los productos de la pesca y el marisqueo. Esta obra finalizó en el mes de abril de 2010 y la Xunta se la entregó a Puertos de Galicia en septiembre del mismo año, para que sea este organismo el que se encargue de la explotación.

“La ampliación de la lonja de Cedeira ha sido cofinanciada, en un 61%, por el Fondo Europeo de la Pesca”.

Se trata de un edificio moderno, amplio y con comodidades, que permitirá ampliar las transacciones comerciales realizadas en él. Para ello se han construido 19 departamentos de usuarios y manipulación del percebe en una explanada próxima a la lonja actual y que cuenta con una superficie de 1.772 m². En ese edificio se incluyen también aseos, duchas y una sala de clasificación de percebe.

“Estas obras han supuesto una mejora importante para el puerto de Cedeira, y el hecho de contar con cofinanciación comunitaria facilita su realización” comentan desde la Cofradía. Precisamente en 2010 la Cofradía de Pescadores

de Cedeira firmó un convenio con la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia para la coordinación y divulgación de actividades relacionadas con la pesca, que también contó con la cofinanciación del FEP.

Nueva lonja

Esta ampliación es la primera fase de un proyecto más ambicioso consistente en la construcción de una nueva lonja. Ésta permitirá aumentar los servicios de la actual consiguiendo que todo el producto pescado en la zona sea vendido en ella y no en otros puertos. Para alcanzar este objetivo, el proyecto de lonja contempla varias salas climatizadas que permitirán guardar el producto sobrante en las cámaras hasta la subasta del día siguiente. Contará, igualmente, con una zona de expedición para la realización de pequeñas labores de manipulación posterior, depósito de mariscos, almacén y cuartos de decomisos, residuos, control e instalaciones.

La obra de la lonja incluye también, vestuarios para hombres y mujeres, despachos, sala de juntas y un mirador a través del cual los visitantes puedan presenciar los trabajos de subasta y venta en la

lonja. El edificio tendrá una superficie de 1.205,32 m², la misma que ocupa la edificación actual. Mientras se realiza la obra, que está previsto que comience en diciembre de 2011, toda la actividad de la lonja se trasladará a un local próximo que será habilitado para ello, y que actualmente se utiliza como nave de depósito de cajas de pescado.

“La nueva lonja dispondrá de un mirador a través del cual los turistas podrán presenciar los trabajos de subasta y venta”.

La lonja de Cedeira es propiedad de Puertos de Galicia. La Cofradía de Pescadores de Cedeira tiene una concesión sobre el edificio de 20 años, renovable cada cinco, por la que no han de pagar ningún tipo de tasa. Por otra parte tienen una cesión también por cinco años por ocupación de suelo y de las instalaciones. De esta cesión sí han de pagar tasas, en este caso con periodicidad semestral.

“La nueva lonja va a cubrir una necesidad que llevamos años de-



Obras de ampliación de la lonja de Cedeira.

mandando y que nos va a permitir ofrecer unos servicios más cómodos tanto para el comprador como para el vendedor”, señalan desde la Cofradía de Pescadores de Cedeira. “Al duplicar la superficie que ahora tiene la sala de exposición nos va a permitir, además, poder atraer más pescado, más barcos y más clientes. Vamos a conseguir, por tanto, tener más volumen de ven-

ta tanto en euros como en kilos” señalan.

Con estas obras no finalizarán las actuaciones a realizar en el puerto de Cedeira ya que, tal como indican desde la Xunta de Galicia, “en un futuro próximo se contempla la realización de pequeños proyectos, como equipamientos que demande la cofradía”.



Obras de ampliación de la lonja de Cedeira.

Nueva lonja del puerto de Cedeira

La nueva lonja que se va a construir en el Puerto de Cedeira está estructurada en dos plantas. La planta baja, de entrada y salida del pescado, es decir, exposición y venta. Y una planta alta, que ocupará sólo un lateral del edificio en donde se ubicarán oficinas, aseos, vestuarios, una cafetería y una sala en la que los visitantes puedan ver, a través de unas cristaleras, como es el proceso de venta de los productos de la lonja.

Cedida por Puertos de Galicia

La cofradía de Burela cuenta desde 2009 con una nave para la reparación de redes de la flota de arrastre

La Dirección General de Competitividad e Innovación Tecnológica ha sido el organismo encargado de la construcción de una nave para la reparación de redes en Burela. Se trata de una obra con un importe de 1.700.466,33 €, de

los cuales el Fondo Europeo de la Pesca ha cofinanciado el 61% y la Comunidad Autónoma el 39% restante.

La nave es propiedad de Puertos de Galicia, pero está cedida

desde 2009 a la Cofradía de Pescadores Burela en un régimen de autorización renovable cada tres años por el que la Cofradía ha de pagar dos tasas anuales, una por ocupación y otra por deterioro, actualizándose cada año según el IPC.

“Ha sido una obra muy demandada en el puerto que ha venido a cubrir las necesidades que tenían los rederos de disponer de un amplio espacio para poder trabajar”

Esta construcción, ubicada a la entrada del puerto, ha sido realizada con la finalidad de que los rederos de la zona puedan desarrollar su labor en condiciones adecuadas y está destinada a la reparación y almacenamiento de redes y otras artes de pesca. “Ha sido una obra muy demandada en el puerto que ha venido a cubrir las necesidades que tenían los re-



Vista exterior de la nave para reparación de redes.