

Propuestas de mejora para la flota de palangre de superficie

Eficiencia energética y reducción de contaminantes, entre los objetivos del Proyecto que desarrolla CEPESCA.

Mayor cultura de eficiencia energética; concienciar a los armadores de la necesidad de realizar auditorías energéticas; buscar soluciones que incrementen la eficiencia y se puedan aplicar a la flota existente; y reducir las emisiones contaminantes para contribuir así a una mejora del medio ambiente, son algunos de los objetivos generales del Proyecto “Auditorías energéticas y propuestas de mejora para la flota de Palangre de Superficie” que la Confederación Española de Pesca (CEPESCA) desarrollará durante un periodo de tres años y que estará cofinanciado por el Fondo Europeo de la Pesca.

Este proyecto, enmarcado dentro de acciones colectivas, ha sido aprobado por la Secretaría General del Mar en base a la orden ARM/2368/2008 de 27 de agosto, por la que se aprueba la convocatoria para el ejercicio 2009 de las ayudas de acciones colectivas de interés público establecidas en el artículo 37 del Reglamento (CE) Nº 1198/2006, y en el artículo 9 del Reglamento (CE) Nº 744/2008 (lo que garantiza que cumple los objetivos de la Política Pesquera Común), para las entidades asociativas del sector pesquero extractivo y acuícola, así como las dedicadas a la comercialización y transformación, de ámbito nacional o supranacional.

A través del estudio de 27 buques palangreros de superficie se analizará la situación inicial de consumo de combustible y emisión de contaminantes a la atmósfera, para posteriormente estudiar la manera de mejorar energética y económi-



Captura del pez espada.

camente y poder hacerlo extensible a toda la flota. Para ello, el proyecto constará de diferentes fases o tareas diferenciadas.

El primer paso será la coordinación de las labores a desarrollar para continuar con un análisis preliminar y recopilación de información. Una vez se disponga de las características técnicas detalladas se harán para cada uno de los buques estudios hidrodinámicos con técnicas avanzadas, y en los buques que tocan puerto español se realizarán mediciones a bordo. Una vez desarrolladas estas fases se elaborará un informe individual para cada buque con propuestas de mejoras y un análisis económico para comprobar la viabilidad económica de las inversiones necesarias. Todo ello se plasmará de forma resumida en un informe final con los resultados y las conclusiones globales del

estudio, que será, finalmente difundido a través de la publicación de artículos y de la celebración de conferencias y ponencias.

Lo que el proyecto pretende demostrar es que si se consiguen mejoras en la eficiencia energética éstas redundarán en el beneficio de cada buque y de la flota de su segmento y que se lograrán importantes ahorros económicos. Además, al poder contar con la ayuda del Fondo Europeo de la Pesca, se conseguirá que el periodo de retorno de la inversión realizada sea lo más reducido posible. Por otra parte, al consumir menos combustible se colaborará con la mejora del medio ambiente ya que se reducirán las emisiones de contaminantes a la atmósfera, no sólo dióxido de carbono, sino también otros como los NOx (óxidos de nitrógeno), y otros derivados residuales del petróleo.