

El puerto de Celeiro estudia un proyecto que moderniza sus procesos de pesca

Reducción de costes de explotación, trabajo más simplificado y aumento de la calidad del pescado son las principales mejoras que aportaría el nuevo sistema.

Apojar un arte de pesca selectiva a través de la automatización del proceso, además de mejorar las condiciones de trabajo de los profesionales son algunos de los objetivos del Proyecto Piloto de Experimentación con sistema automático de Palangre, desarrollado en el Puerto de Celeiro, en colaboración con la Xunta de Galicia, los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2008.

Este proyecto ha consistido en la instalación de un sistema de automatización de los procesos de pesca a bordo de un barco operativo (Mataleñas Segundo) en el arte de pesca de palangre. Una puesta en marcha que se realizó a través de la instalación de distintos equipos y la introducción de aparejos y herramientas de pesca diferentes a los utilizados habitualmente, con la consecuente modificación de los procesos de trabajo que se realizan a bordo de este tipo de embarcaciones. Tras esta primera fase de instalación del nuevo material, la segunda medida que se adoptó fue la relacionada con la formación de la tripulación del buque en todo lo relacionado con el manejo de los equipos, aparejos y herramientas que constituyen el nuevo

sistema, así como la formación en los nuevos procesos y tareas de trabajo. Desarrolladas estas dos primeras fases llegó el momento de la realización de campañas piloto con el nuevo sistema, -en aguas en las que el barco operaba prácticamente en solitario para no interferir en la pesca de otros barcos en caso de producirse alguna incidencia-, y su posterior estudio con los datos registrados.

Mejora de las condiciones de trabajo

Como una de las principales ventajas de este proceso cabe destacar que, al automatizarse los procesos de largada y recogida del aparejo, los marineros a bordo del buque realizan mucho menos esfuerzo físico, debido a que sus tareas se reducen al control y la supervisión del funcionamiento de las máquinas. Un mecanismo que, además, facilita la reparación y confección de los aparejos deteriorados durante la pesca proporcionando a los marineros más tiempo libre durante

Es destacable la mejora de la calidad del pescado que llega primero a las bodegas y posteriormente a las lonjas, porque al simplificarse las tareas de recogida del aparejo, la tripulación puede dedicar más tiempo y recursos a la manipulación de las capturas.

cada jornada de pesca. También es destacable la mejora de la calidad del pescado que llega primero a las bodegas y posteriormente a las lonjas, porque al simplificarse las tareas de

Los marineros a bordo del buque realizan mucho menos esfuerzo físico, debido a que sus tareas se reducen al control y la supervisión del funcionamiento de las máquinas.



Pruebas en la máquina que automatiza la recogida.

Periodo de prueba de tres meses en alta mar de sistema automático de Palangre

recogida del aparejo la tripulación puede dedicar más tiempo y recursos a la manipulación de las capturas

Pero no menos importante es el hecho de que la mecanización de los procesos de trabajo acarreará una disminución de los marineros a bordo de entre 3 y 5 personas. Una medida muy positiva para el sector pesquero de la zona teniendo en cuenta la escasez de mano de obra en el mismo.

El proyecto ha demostrado que las tareas se simplificarían, aumentaría la calidad del pescado y se reducirían costes, si bien, antes de que pueda implantarse definitivamente en barcos, sustituyendo al sistema tradicional, ha quedado patente que hay que mejorar diferentes aspectos operativos.

El proyecto ha sido llevado a cabo con un presupuesto de 485.000 euros de los cuales 388.000 fueron financiados directamente por la administración autonómica y el resto, 97.000, fue la cantidad aportada por el Puerto de Celeiro. Asimismo, la Unión Europea participó en la realización de esta medida a través de los fondos europeos,

La mecanización de los procesos de trabajo acarreará una disminución de los marineros a bordo de entre 3 y 5 personas. Una medida muy positiva para el sector pesquero de la zona teniendo en cuenta la escasez de mano de obra en el mismo.



Maquinaria automatizada para largada y recogida de aparejo a bordo del Santiago Apóstol.

con una contribución que representa el 80% de la Consellería do Mar.

Tanto las tareas de instalación del sistema de automatización, como la

formación de la tripulación, a bordo del buque Santiago Apóstol, corrió a cargo del Centro Tecnológico de la Pesca (CETPEC). □

ORGANIZACIÓN Y PROYECTOS

El Centro Tecnológico de la Pesca (CETPEC) cuenta con tres áreas de trabajo: nuevas tecnologías, energía y producto, que realizan numerosos proyectos de I+D+i en pro, no sólo de mejorar el sector pesquero en el puerto de Celeiro, sino también el sector pesquero a nivel autonómico y nacional.

CETPEC trabaja activamente en las plataformas tecnológicas asociadas al sector. Se trata de PTEPA, a nivel nacional, y TECNOPEIXE, a nivel autonómico de Galicia.

Un proyecto de I+D+i importante que CETPEC viene desarrollando en colaboración con Puerto de Celeiro y un amplio espectro de entidades de diferentes ámbitos de actuación (Repsol, Guascor, universidades, ingenierías, etc.) es Peixe Verde (www.peixeverde.org) cuyo principal objetivo se traduce en buscar diferentes soluciones al aumento en los costes del gasoil.