

Caminos Naturales, una apuesta por la dinamización del medio rural

Esperanza Orellana Moraleda

Directora general de Desarrollo Rural y Política Forestal

El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) sigue impulsando el desarrollo de Caminos Naturales reforzando los beneficios sobre las poblaciones locales, el turismo y el fomento de la diversificación económica, aspectos que contribuyen directamente a la fijación de la población en el territorio y a la lucha contra su desertización. Estos itinerarios reciben unos 30 millones de visitas al año y han creado 3600 puestos de trabajo, según el estudio de *Impacto Económico y Social asociado a los Caminos Naturales*, realizado por este departamento en el año 2014 y que se prevé actualizar en fecha próxima. Este mismo estudio ha estimado el impacto económico en unos 251 millones de euros en 2014 y se tiene constancia de que el 70% es beneficio directo para los municipios por donde discurren estos itinerarios.

Para poner en marcha nuevos caminos y llegar a la cifra mágica de 10000 kilómetros construidos, el MAPAMA ha incluido una línea de trabajo específica dentro del Programa Nacional de Desarrollo Rural. Para el periodo 2014-2020, la financiación prevista es de 70 millones de euros, incluidos 10 millones de euros de financiación FEADER.

El objetivo de los Caminos Naturales es dinamizar las zonas rurales españolas fundamental-

mente mediante itinerarios supraautonómicos que permitan diversificar el medio rural, impulsar medidas respetuosas con el medio ambiente y beneficiar la cohesión territorial. Objetivo al que el programa se ha mantenido fiel desde su inicio hace ya 24 años.

La historia de este Programa de Caminos Naturales arranca en el año 1993, momento en el que se vieron las enormes posibilidades que ofrecían los itinerarios naturales para incrementar el desarrollo económico de las zonas rurales. Además, en la década de los 90 del siglo pasado surgió un creciente entusiasmo de la población por el ejercicio al aire libre, el senderismo y las rutas ciclistas. Las bicicletas, que habían quedado abandonadas por el desarrollismo y la hiperutilización de los vehículos a motor, empezaron a ser rescatadas del olvido y utilizadas como fuente de ocio y de deporte saludable.

Esta red de caminos, que inicialmente transcurría sobre vías de ferrocarril en desuso, ha incorporado además caminos rurales o vecinales, vías pecuarias, cañadas reales, caminos de sirga, senderos litorales, hasta alcanzar los casi 9500 kilómetros que actualmente recorren la geografía nacional tanto peninsular como insular.



TURISMO RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

Ya en el siglo XXI empezó a acuñarse el término *turismo sostenible*, al que se dedica este número monográfico, y es difícil que exista un programa que represente mejor una parte importante de lo que aglutina el Programa de Caminos Naturales: turismo respetuoso con la naturaleza, ambientalmente sostenible, fomento del desarrollo rural e impulso de actividades económicas sostenibles. Además fomenta el turismo gastronómico y la potenciación de los *Alimentos de España*, sus productos agroalimentarios de calidad diferenciada y reputación incuestionable, así como sus costumbres y su cultura.

En definitiva se trata del fomento del conocimiento e interrelación entre lo urbano y lo rural, que redundará en una mejora de la calidad de

vida de ambos grupos de población, tanto por el incremento de la actividad económica, como por el efecto saludable del ejercicio físico y la relación con la naturaleza.

Una de las principales ventajas que proporcionan los caminos es que su recuperación fomenta el desplazamiento entre núcleos de población del medio rural. Al mismo tiempo, permiten valorizar los recursos naturales de los alrededores que, de este modo, se integran en la ordenación territorial. Por otro lado, es destacable su capacidad para funcionar como corredores estratégicos que conectan zonas de alta concentración y ocupación turística con zonas rurales de alto valor ambiental, paisajístico y cultural, para así estimular el desarrollo rural sostenible y satisfaciendo la demanda social de servicios de calidad ambiental.

Camino Natural del río Barbantiño.
Foto:
Programa de Caminos Naturales del Mapama.



Camino Natural de Montfalcó al Congost de Mont-Rebei. Foto: Programa de Caminos Naturales del Mapama.

La ejecución de este tipo de caminos recupera, para su uso por la población, vías de comunicación en desuso o degradados preservando su titularidad pública, además de favorecer sistemas de transporte respetuosos con el medio ambiente, con bajas emisiones de carbono e impulsar la movilidad sostenible, mediante caminos para peatones y ciclistas que, en muchos casos, comunican núcleos rurales y zonas con valores culturales o naturales.

CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO

El Programa de Caminos Naturales entiende como prioritaria la promoción, valorización y el conocimiento de estos caminos entre la población, cuya ejecución contribuye al desarrollo socioeconómico del medio rural, reutilizando infraestructuras de transporte que se encuentran en desuso y recuperando sendas para que la población se acerque a la naturaleza

y al medio rural en general. De este modo, se satisface la demanda creciente del uso sostenible y recreativo del campo y, al mismo tiempo, se potencian los sectores relacionados con los servicios en las zonas rurales.

La idea embrionaria, como ya se ha comentado, surgió en el año 1993, en el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) con el denominado Plan Tejido Verde, siendo su objetivo inicial reutilizar las infraestructuras históricas o dominios públicos como itinerarios no motorizados. En un primer momento las transformaciones se realizaron sobre las líneas férreas abandonadas, de ahí la colaboración que siempre ha tenido este Programa con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Con posterioridad, al comprobar los buenos resultados, se cambió su orientación al ampliar los tipos de itinerarios y la financiación y establecer como objetivos a conseguir con el apro-



vechamiento de estas infraestructuras como caminos naturales:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos de alto valor ambiental.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en el medio rural.

A los que hay que añadir también los valores intangibles que representan los beneficios que el disfrute de la naturaleza aporta al individuo y a la sociedad en su conjunto.

30 MILLONES DE VISITAS

La ministra García Tejerina, en el año 2014, presentó las conclusiones del estudio sobre el “*Impacto Económico y Social asociado a los Caminos Naturales*”. La elaboración de este estudio permitió cuantificar por primera vez el uso que la población hacía de estos caminos, estimando en más de 30 millones el número de visitas que los Caminos habían recibido y en 3600 el número de puestos de trabajo generados a tiempo completo. Comentaba la ministra “*Con los Caminos Naturales se mejora el bienestar y la salud de los ciudadanos que los disfrutan, a la vez que se genera riqueza para la población del medio rural. En definitiva son actuaciones con efectos medioambientales, sociales y económicos muy positivos, que constituyen un gran ejemplo de desarrollo rural sostenible*”.

El impacto económico se tradujo, según este estudio, en unos 251 millones de euros en 2014, que repercutieron mayoritariamente sobre los

Camino Natural de Fuerteventura.
Foto: José Ramón Mejías de Haro.
Programa de Caminos Naturales del Mapama.

municipios cercanos a los caminos, siendo los principales sectores beneficiarios la hostelería y empresas relacionadas con el ecoturismo, tales como las de alquiler de bicicletas y los albergues rurales.

Estos resultados son espectaculares, ya que las visitas a los Caminos Naturales suponían en 2014 más del 20% del total de visitas generadas en la práctica de senderismo y ciclismo recreativo en toda España. Estas cifras han seguido aumentando por la satisfacción de los usuarios que, en todos los casos, manifiestan su deseo de repetir y de conocer otros Caminos Naturales, y por la promoción que se viene haciendo del Programa. Uno de los medios más eficaces para conocer estos itinerarios es la página web del ministerio, donde se ofrece una completísima información sobre todos los caminos.

En www.mapama.es/caminosnaturales, se encuentra la información necesaria para que el usuario potencial decida qué camino recorrer, los principales puntos de interés del entorno, la dificultad del recorrido, si es adecuado para realizar o no con niños; el tiempo estimado que se tarda en recorrer, si es apta o no para todos los públicos y todas las condiciones físicas.

La información se divide en tres grandes apartados. Uno de ellos, el primero, es el dedicado al Programa, donde se comentan las características de éste y los requisitos para que las administraciones que lo deseen puedan solicitar su inclusión en el Programa.

Se detalla en este apartado que el Ministerio ha realizado 9461 kilómetros de caminos naturales, de los cuales unos 1290 aproximadamente son “vías verdes”, denominación que reciben las ejecutadas sobre antiguas plataformas de ferrocarril.

El tercer apartado de la página web es el relativo a las descargas. En él, el usuario puede obtener folletos, mapas, manuales, publicaciones, guías, visitas virtuales en algunos de los caminos o descargarse la app del Programa.

REQUISITOS PARA PARTICIPAR EN EL PROGRAMA

Los Caminos Naturales han demostrado ser un elemento de gran valor para luchar contra el despoblamiento territorial que sufren muchas zonas rurales españolas. A la vista de su capacidad para generar sinergias de crecimiento efectivo sobre las poblaciones, muchos responsables de entes territoriales y entidades públicas se han interesado por iniciar el procedimiento para la construcción y puesta en marcha de un camino en su territorio. Por este motivo, el actual Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente recibe muchas peticiones que se irán atendiendo con criterios de eficacia y racionalidad.

Cualquier promotor público, como por ejemplo comunidades autónomas, diputaciones o mancomunidades, puede solicitar que un recorrido pase a formar parte de la red de Caminos Naturales. Para ello, los promotores tienen que proporcionar a la Dirección General de Desarrollo Rural y Política Forestal el proyecto de la obra, al que adjuntarán los compromisos de disponibilidad de los terrenos, responsabilidad patrimonial y de mantenimiento.

El Programa de Caminos Naturales, establece como prioritarias las vías que forman parte de caminos de gran recorrido, cuyo uso permite la defensa y promoción del patrimonio cultural y natural. Se tienen en cuenta igualmente aquellos que se encuentran en zonas con especiales dificultades de comunicación y en las que el ecoturismo sea viable: caminos de montaña y zonas con baja densidad de población o con una deficiente dotación de infraestructuras de comunicación. En este apartado entran también caminos situados en áreas con dificultades coyunturales, ya sean zonas declaradas de emergencia o en reconversión industrial o minera.

Por último, para aprobar la realización de un Camino Natural se hacen estudios del coste económico de la inversión y de su posterior mantenimiento, y del beneficio global que para el entorno supone su construcción. ❁



Recuadro 1

VARIEDAD PARA TODOS LOS GUSTOS

El primer Camino Natural que se construyó en España fue el del Carrilet, en Girona, sobre un tramo abandonado del ferrocarril de vía estrecha que hacía el recorrido entre Girona y Olot, con una longitud de 57 kilómetros. A partir de ahí, se ha seguido un “camino” ininterrumpido hasta llegar a los 126 itinerarios que existen en la actualidad. De caminos pequeños, se pasó a realizar grandes itinerarios. El primero de ellos fue el Camino Natural del Ebro que tiene aproximadamente 1200 kilómetros, pero que convive, por ejemplo, con el camino de Son Juny en Mallorca que no llega al kilómetro.

Como curiosidad, el Camí de Cavalls, que mide 185 kilómetros, promovido por el Consell Insular de Menorca, ha creado también en torno al mismo una amplia oferta de actividades que incluye, incluso, la posibilidad de combinarlo con navegación en kayak, con lo que se convierte en el primer camino terrestre-acuático.

Cada camino tiene su identidad, su belleza y desde luego su público, aunque la tendencia actual va dirigida a acondicionar grandes itinerarios que conecten unos con otros e incluso con los países vecinos para tejer una gran malla europea de itinerarios no motorizados.

El último camino construido, finalizado el pasado mes de febrero, es el Camino Natural sobre el antiguo trazado del tren secundario de Castilla. Tramo Palencia-Castromocho, conocido popularmente como Tren Burra. Esta obra discurre íntegramente por la provincia de Palencia atravesando los municipios de Palencia, Grijota, Villamartín de Campos, Mazariegos, Baquerín de Campos y Castromocho. Cuenta con una longitud aproximada de 30 km.

En los últimos años, el aumento en kilómetros ha sido considerable debido a la puesta en servicio de grandes caminos como los de la Ruta del Cantábrico, Costas de la Gomera, Matarraña - Algar, Románico Palentino, etc.

Camino Natural de la Sierra de Alcaraz.
Foto: M^a Teresa López Carrasco.
Foto: Programa de Caminos Naturales del Mapama.



Recuadro 2

SIETE SECTORES

La información ofrecida en www.mapama.es/caminosnaturales sobre los Caminos Naturales incluye una pestaña específica relativa a la consulta de todos los itinerarios de la red. Con objeto de facilitar la consulta, se ha dividido el territorio nacional en siete sectores: Noroeste, Noreste, Este, Balear, Sur, Centro y Canario.

- **Noroeste Peninsular.** Abarca las comunidades autónomas de Galicia, Asturias y Cantabria y el norte de la de Castilla y León. Entre los caminos más representativos destacan Ribeira Sacra (Orense), Senda del Oso (Asturias), Senda del Duero y Románico Palentino.
- **Noreste Peninsular.** Engloba al País Vasco, La Rioja, Navarra, Aragón y Cataluña y contiene caminos notables, como los de Montfalcó al Congost de Mont-Rebei (Huesca-Lleida), Hoya de Huesca, Plazaola (Navarra), Ojos Negros (Teruel) y Carrilet (Girona).
- **Centro Peninsular.** Están incluidas las comunidades autónomas de Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura y el sur de la de Castilla y León. En este sector sobresalen el valle del Lozoya (Madrid), Rivera de Acebo (Cáceres), valle del Eresma (Segovia) y La Jara (Toledo).
- **Este Peninsular.** Entre las comunidades autónomas de Murcia y la Valenciana destacan los caminos naturales del Noroeste, en la primera, y del Turia-Cabriel en la segunda.
- **Baleares.** El recorrido perimetral del Camí de Cavalls en la isla de Menorca es la aportación del archipiélago balear a la red.
- **Sur Peninsular.** Andalucía es la única comunidad autónoma presente en este sector, cuyos itinerarios más reconocidos son los del Aceite (Jaén y Córdoba), La Sierra (Sevilla y Cádiz) y de Segura (Jaén).
- **Sector Canario.** Los caminos de La Palma y el transversal de Fuerteventura son algunos de los que más destacan, además de los de La Gomera.

Cada sector muestra numerados todos los Caminos. Ya seleccionado un itinerario se muestran las etapas, los trazados para GPS, GPX, mapas de detalle, fotografías, vídeos, un tríptico con la información más relevante, que se puede imprimir y una serie de enlaces de interés para ampliar toda la información.

Esta completísima descripción se da en cada camino, pero a su vez, en cada etapa, se suma la información práctica de número de kilómetros, tiempo previsto para recorrerlos, mejor época del año para realizarlo, dificultad del recorrido, pendiente, etc. Dicha información se ha unificado para que detalles como el tipo de recorrido, la orientación, el estado de las sendas, la distancia y el esfuerzo requerido se adecúen al Método de Información de Excursiones (MIDE), sistema que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de cada recorrido.



Recuadro 3

CAMINOS NATURALES EN EJECUCIÓN 2017

- CN del ferrocarril Guadix-Almendricos (Tramo Granada-Zurgena)
- CN Santander - Mediterráneo (Tramo Quintanilla de Vivar - Merindad de Valdeporres)
- CN de la vertiente segoviana de la Sierra de Guadarrama (Fase 1)
- CN de los Humedales de la Mancha
- CN Santander - Mediterráneo (Tramo Abejar - Soria)
- CN Santander - Mediterráneo (Tramo San Leonardo - Abejar)
- CN del antiguo ferrocarril Baeza – Utiel (Tramo Estación de Reolid - Límite Provincial con Jaén)
- CN del Matarranya - Algars (Fase 2)
- CN del ferrocarril minero de Villablino
- Pasarela Olula (supresión discontinuidad en CN del ferrocarril Guadix-Almendricos)

Camino Natural del Tajo. Foto: Francisco Javier Duque. Foto: Programa de Caminos Naturales del Mapama.

CAMINOS NATURALES EN SERVICIO EN FEBRERO DE 2017

CAMINO	KM	SITUACIÓN
De Ruta Del Cantábrico	179,3	A Coruña y Lugo
Del Ferrocarril Vasco-Navarro	36,0	Alava y Navarra
La Senda del Pastoreo GR282	488,3	Alava, Guipúzcoa, Vizcaya, Navarra
Del Canal de M ^a Cristina y sus ramales	33,8	Albacete
De La Sierra de Alcara	56,2	Albacete
De Dénia	5,8	Alicante
Del Maigmó	21,2	Alicante
Del FFCC Guadix-Almendricos	11,7	Almería
De La Cordillera Cantábrica Asturias Interior	600,7	Asturias
De La Senda del Oso Tramo: Entrago-Cueva Huerta	25,9	Asturias
De Muñigo - Covadonga	1,3	Asturias
Del Río Nalón (Fuso a Tuñón)	15,7	Asturias
De La Senda del Oso	10,0	Asturias
Del Campo Azálvaro	14,0	Ávila
Del Corredor Cáceres - Badajoz	179,9	Badajoz y Cáceres
De Las Vegas del Guadiana	57,2	Badajoz y Cáceres
Del Cami de Cavalls	185,9	Menorca
De La Séquia	25,5	Barcelona
De l'Anell Verd	17,5	Barcelona
De La Sierra De La Demanda	52,6	Burgos
De Las Merindades	6,9	Burgos
De Rota	7,4	Cádiz
De La Vv de Entre Ríos	8,9	Cádiz
De La Sierra	35,6	Cádiz y Sevilla
De Sarón - La Penilla	3,3	Cantabria
Del Valle de Toranzo	15,6	Cantabria

CAMINO	KM	SITUACIÓN
De Villaescusa	7,4	Cantabria
De Ruta dels Molins d'Aigua	11,1	Castellón de la Plana
De La Campiña	54,3	Córdoba
De La Subbética	119,4	Córdoba
Del Río Manol	3,2	Girona
De La Muga	41,0	Girona
Del Ferro	19,4	Girona
Del Carrilet	99,5	Girona
De Los Molinos del Agua	33,6	Huelva
De La Vv. del Guadiana	16,6	Huelva
Del Litoral	48,8	Huelva
Del Somontano de Barbastro	53,4	Huesca
De Castejón de Monegros	10,9	Huesca
De La Sierra de San Quilez	7,9	Huesca
De Pedro Saputo	26,0	Huesca
Del Embalse de Lanuza	3,1	Huesca
Del Sifón de Albelda	10,3	Huesca
De Loreto y el Canfranco	14,9	Huesca
De Montfalcó al Congost de Mont-Rebei	4,2	Huesca y Lleida
De La Hoya de Huesca	133,8	Huesca y Zaragoza
De La Vv. del Guadalimar	15,4	Jaén
De Segura	28,7	Jaén
Del Río Cidacos	33,7	La Rioja
Del Río Oja	26,7	La Rioja
De Fuerteventura	247,7	Las Palmas
De Órzola a Playa Blanca	72,6	Las Palmas
De Cacabelos - Quilós	4,3	León
De La Mirada Circular	70,9	León
De Ruta de la Conquista	21,6	León

CAMINOS NATURALES EN SERVICIO EN FEBRERO DE 2017 (cont.)

CAMINO	KM	SITUACIÓN
Del Río Esla	11,5	León
De Port de Vielha	12,3	Lleida
Del Río Segre	14,7	Lleida
Del Cami del Riu	14,9	Lleida
Del Camino d'Aigua	28,2	Lleida
De Les Mines	24,5	Lleida
Del Valle del Lozoya	52,5	Madrid
De La Cañada Real Soriana Oriental	23,6	Madrid
De Son Juny (Sant Joan)	0,5	Mallorca
Del Noroeste	89,1	Murcia
De La Ampl.P.Fluv.Comarca de Pamplona FI Tr.: Bajo Arga	0,7	Navarra
Del Plazaola	43,7	Navarra
Del Tarazonica	21,5	Navarra y Zaragoza
Del Río Barbantiño	13,9	Ourense
De San Rosendo (3 tramos)	104,0	Ourense
De dos Arrieiros	14,2	Ourense
De La Ribera Sacra	41,1	Ourense
De Carballeda de Avia	18,6	Ourense
Del Románico Palentino	108,3	Palencia
Del Tren Burra	29,9	Palencia
De Las Rutas Ecológicas del Río Catoira	6,0	Pontevedra
De Las Sendas en Ábalo	11,0	Pontevedra
De Ruta de la Plata	22,7	Salamanca
Del Río Rivera de Acebo	15,1	Salamanca y Cáceres
De Los Hayedos y Robledales de Riaza	80,8	Segovia
Del Río Eresma	13,7	Segovia
De La Vv del Valle del Eresma	48,1	Segovia

CAMINO	KM	SITUACIÓN
De Anaga-Chasna	92,1	Sta. Cruz de Tenerife
De La Palma	221,8	Sta. Cruz de Tenerife
De Los Senderos de El Hierro	145,6	Sta. Cruz de Tenerife
De Costas de la Gomera	143,8	Sta. Cruz de Tenerife
De Cumbres de la Gomera	45,9	Sta. Cruz de Tenerife
De La Etapa 42.1 del CN del Ebro	18,2	Tarragona
De Ruta del Glorieta	9,4	Tarragona
De Muntanyes de Prades	36,2	Tarragona
De La Terra Alta	23,6	Tarragona
Del Baix Ebre	25,6	Tarragona
Del Río Guadalaviar	4,7	Teruel
Del Matarraña - Algars	67,8	Teruel
De La Val de Zafán	35,9	Teruel
De Ojos Negros	48,9	Teruel
De La Jara	51,2	Toledo
De Villacañas a Quintanar de la Orden o del Trenillo	26,0	Toledo
De Turia-Cabriel FI (Tr.: Turia-Siete Aguas)	34,8	Valencia
De La Safor	6,5	Valencia
De Senda del Río Duero	753,6	Varias
Del Camino del Río Ebro	1.287,1	Varias
Del Agua soriano. Camino Antonino	116,5	Varias
Del Río Tajo	1.013,9	Varias
Del Río Guadiana	1.008,9	Varias
De Las Villuercas	68,7	Varias
De Atxuriaga a Gallarta	13,9	Vizcaya
De Galdames - Sopena	6,8	Vizcaya
Del Paisaje Agrario Sayagués	14,7	Zamora
Del Santander Mediterráneo	11,7	Zaragoza