

Canal Genil-Cabra

Aguas de futuro

Una antigua reivindicación de los agricultores de la campiña cordobesa se ha visto realizada por el nuevo tramo del canal Genil-Cabra, que supondrá un poderoso impulso al emergente sector hortofrutícola de la zona.

*Texto: Soledad Búrdalo
Fotos cedidas por Ferrovial*

Los agricultores de la comarca cordobesa de la Campiña Sur están de enhorabuena. Desde el pasado mes de febrero, el canal principal del Genil-Cabra cuenta con un nuevo tramo de 10,4 kilómetros de longitud, que dará cobertura a unas 7.000 nuevas hectáreas de regadío comprendidas entre las localidades de Santaella, La Rambla y Montalbán. La obra, construida a lo largo de los dos últimos años, ha sido realizada por el Ministerio de Medio Ambiente a través de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, y en su ejecución se han invertido algo más de 24 millones de euros. Con esta actuación, incluida en el

Plan Hidrológico Nacional, se da respuesta a una antigua reivindicación de los agricultores de la campiña cordobesa, que desde hace más de treinta años vienen reclamando la construcción y finalización de esta vital arteria hídrica que hoy por hoy se considera imprescindible para impulsar el emergente sector hortofrutícola de la zona.

Arteria hídrica

La zona regable del Genil-Cabra, declarada de interés general en el año 1974, comprende un área de unas 40.000 hectáreas –de las que 37.000 son consideradas útiles para el riego-, en las provincias de Córdo-



ba y Sevilla, y situada en la margen derecha del río Genil, que la delimita por el noroeste. Aguilar de la Frontera, La Carlota, Fuente Palmea, Montalbán, Montilla, Puente Genil, La Rambla y Santaella, son las ocho localidades cordobesas que participan en la zona regable (con un total de 24.967 hectáreas), junto a los municipios sevillanos de Écija y Estepa (12.043 hectáreas).

El agua que nutre esta arteria hídrica, que tendrá una longitud total de 56 kilómetros cuando finalicen

todas las fases de la obra, proviene de uno de los embalses más grandes de Andalucía, la presa de Iznajar, de 981 hectómetros cúbicos de capacidad. Desde este reservorio, y a través del cauce del Genil, se conducen los caudales necesarios al embalse del Cordobilla, en el término municipal de Puente Genil. En esta localidad se sitúa la principal estación de bombeo de la comarca regable y que es la que transporta el agua hasta el canal principal. Estación de bombeo que en la actualidad tiene instaladas





y en funcionamiento seis bombas de 2 metros cúbicos por segundo y otras dos más de 6 metros cúbicos por segundo.

Exhaustivo control

En su trazado se han respetado todos los criterios de protección ambiental, y su diseño ha sido concebido con las técnicas más modernas sobre regulación de obras lineales de transporte hidráulico a cielo abierto, que permiten un seguimiento las veinticuatro horas del día de los niveles y caudales, mediante un avanzado sistema de telecontrol y telemando. Además de facilitar la vigilancia de las redes de los diversos centros y el suministro de una amplia información sobre el comportamiento de las mismas, el sistema permite la protección de todas ellas en caso de avería, mediante telemando automático. El control de toda la zona se realiza desde el centro situado en la estación de bombeo de Cordobilla, conectado mediante cable a todos los controles de sector, ubicados en las estaciones de puesta en carga de las redes; los controles de canal, situados en las almenaras, y a la estación de bombeo principal.

Este exhaustivo control se extiende hasta el escalón más básico, los puntos de toma de la parcela del agricultor,

equipados con contadores que miden el volumen de agua consumido y dispositivos que evitan los excesos de presión y caudal.

Y es que el sistema de riego del Genil-Cabra está considerado como uno de los más modernos de Andalucía y pionero en la regulación dinámica del canal y automatización de las estaciones de bombeo y las redes. Todo el riego se realiza por presión, aspersión y goteo fundamentalmente, y siempre a la demanda, controlando el consumo y la facturación —el agua se factura por tarifa binómica, sistema que permite que cada regante abone el volumen realmente consumido— mediante modernos sistemas informáticos. Con la aplicación de esta moderna tecnología, puesta al servicio de una práctica agrícola sostenible, la eficacia del riego alcanza unos niveles muy ele-

DATOS TÉCNICOS

Longitud: 10,40 km
Profundidad: 3,75 metros
Perímetro: 19,35 metros
Área: 41,512 metros cuadrados
Pendiente: 0,0001
Caudal de proyecto: 26 m³/s
Calado de proyecto: 2,80 metros
Espesor revestimiento de hormigón: 0,10 m
Cota rasante (origen/final): 227,50/225,90

El nuevo tramo del Genil-Cabra, incluido en el Plan Hidrológico Nacional, tiene 10,4 kilómetros de longitud y ha supuesto una inversión de más de 24 millones de euros



Esta actuación da respuesta a una antigua reivindicación de los agricultores de la campiña cordobesa que reclamaban desde hace décadas la finalización de esta arteria hídrica, imprescindible para impulsar el emergente sector hortofrutícola

vados, consiguiéndose cosechas con un consumo de agua realmente bajo. Las cifras al respecto no pueden ser más elocuentes: el gasto medio de agua en la zona es de unos 3.000 metros cúbicos por hectárea en años de los considerados normales y sin sequía, muy lejos del consumo medio en la Cuenca del Guadalquivir (6.000 metros cúbicos por año y hectárea) y de la media estatal, cifrada en 7.500 metros cúbicos.

A cielo abierto

Con la ampliación realizada, son ya 32,4 los kilómetros de canal principal ejecutado, de los que 22 están en explotación. Estos, construidos en la primera fase del plan coordinado de obras, facilitan el riego de 15.068 hectáreas de la Campiña Sur –correspondientes a los sectores I al XI–, centradas fundamentalmente en Puente Genil y Santaella, aunque también abarca a zonas de Montilla, Aguilar de la Frontera y la localidad sevillana de Estepa. Los 20 kilómetros primeros de este tramo lo forman un canal a cielo abierto, de sección parabólica y un caudal de 40 metros cúbicos por segundo; y los dos kilómetros restantes se resuelven mediante un sifón de dos tuberías paralelas de tres metros de diámetro, que salva el río Cabra.

La nueva canalización, por su parte, tiene 10,4 kilómetros de longi-

tud, y arranca del sifón situado en las inmediaciones del río Cabra –donde termina el realizado en la fase anterior– para concluir a la altura del paraje conocido como La Calineta, a unos tres kilómetros del casco urbano de Santaella. Este tramo, que discurre a cielo abierto en su totalidad, es igualmente de sección parabólica y su caudal es de 26 metros cúbicos por segundo. Junto a la construcción del propio canal, cuyas obras se pusieron en marcha hace dos años, se han acondicionado los correspondientes caminos de servicio en ambas márgenes y se han construido dos almenaras de regulación, además de veintiséis obras de fábrica de drenaje transversal. Junto a seis puentes necesarios para dar continuidad a las carreteras, caminos rurales y vías pecuarias que atraviesan el canal.

La nueva infraestructura hidráulica, cuya ejecución no ha estado exenta de dificultades debido a la inestabilidad del terreno sobre el que se asienta, formado por arcillas expansivas con muy poca capacidad portante, permitirá la puesta en riego de 7.037 nuevas hectáreas –correspondientes a los sectores del XII al XVI–, sin duda, aumentarán el rendimiento de estas tierras que figuran a la cabeza del país en cuanto a producción de ajos. 🌱