

TELÉFONOS DE INTERÉS:

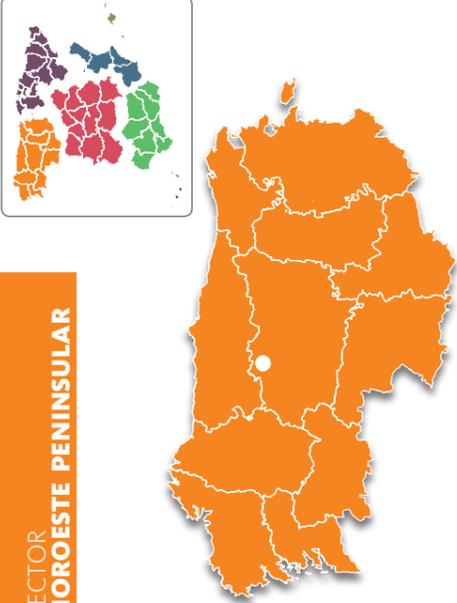
- Ayuntamiento de Villablino: 987 47 00 01

NPO

CAMINO NATURAL VILLABLINO A VILLASECA



Guía de Caminos Naturales de España



SECTOR NOROESTE PENINSULAR

EL LEGADO MINERO A ORILLAS DEL RÍO SIL

Esta senda permite hacer un breve viaje al pasado recorriendo el antiguo ramal ferroviario que discurre desde el lavadero de carbón de Villablino hasta Villaseca de Lacia, para continuar después por otro ramal en desuso que unía el cargadero de esta localidad con el El Castro. Este itinerario es una pequeña muestra de lo que la minería supuso para esta comarca en la que se entretreja una red de vías estrechas y tramos de *planos inclinados* que hacían posible transportar los minerales desde Villablino hasta Ponferrada.



SECTOR NOROESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL VILLABLINO A VILLASECA

1. Este corto trazado, ciclable en su totalidad, comienza en el antiguo lavadero de carbón de la localidad leonesa de Villablino. El recorrido, sigue en parte los pasos del ferrocarril minero que hasta el año 2012 unía la estación de Villablino con el cargadero de Villaseca de Lacia, prolongando el viaje hasta el cargadero de El Castro por un ramal de la antigua red.
2. El trazado avanza en paralelo al río Sil y deja atrás el núcleo urbano de Villablino para transitar entre pequeñas huertas familiares. Poco después se alcanza el apartadero de Sosas, donde un área de descanso y un panel interpretativo permiten disfrutar del paisaje y de los pequeños edificios mineros pertenecientes a este extinto trazado ferroviario.
3. El río Sil es uno de los grandes protagonistas de este recorrido que avanza por esta región minera siguiendo los pasos de su cauce. Se atraviesa un puente que cruza el río Sosas poco antes de su desembocadura en el Sil. Coincidiendo con la confluencia de los ríos Bayo y Sil, la carretera LE-493 se supera mediante un paso subterráneo. Un poco más adelante un espectacular puente de piedra sobre el río Sil da la bienvenida al viajero a la localidad de Rioscuro (perteneciente al municipio de Villablino). Poco después, un puente ferroviario deja el río a la izquierda del itinerario.
4. Se continúa remontando el río y una pequeña área de descanso con una antigua casita de piedra precede al puente de Robles que, de nuevo, cruza sobre las

El municipio de Villablino constituye la capital de la comarca leonesa de Lacia, que se extiende en torno al valle del río Sil. Tanto la historia como la economía de esta zona siempre han estado estrechamente vinculadas

VILLABLINO (COMARCA DE LACIANA)

5. Los restos de este pequeño cargadero a la derecha del itinerario son la antesala de un cruce de caminos. El trazado avanza sin separarse del río hasta alcanzar el puente de Villaseca para, poco después, girar prácticamente 180º ascendiendo por una pista horrigonada hasta la explanada donde se hallaba el antiguo cargadero de Villaseca de Lacia (pedanía integrada en Villablino).
6. Tras dejar atrás el núcleo de Villaseca se alcanza el antiguo ramal ferroviario minero que indica que se ha llegado a la parte final de este itinerario. Tras superar el cauce del río Almuzarra gracias al puente de Lumajo se pone punto y final del Camino Natural de Villablino a Villaseca, que concluye su recorrido en el cargadero de El Castro, donde área de descanso permite disfrutar de este enclave de pasado minero.

con la actividad minera, tal y como atestiguan los restos de canalizaciones y pequeños embalses dedicados a la minería, datados de la época romana. Un hecho esencial para este enclave minero fue, sin duda, la creación en 1918 de la empresa Minero-Siderúrgica de Ponferrada, S.A. (MSP), que puso en marcha la construcción del ferrocarril minero Ponferrada-Villablino. Además de este eje principal, que modernizó la extracción y transporte de mineral de carbón, poco después se construyeron otros dos ramales hasta Villaseca de Lacia y hasta Cabocales de Arba, además de otras redes secundarias de 60 cm de ancho, cables aéreos y tramos de *planos inclinados*. No obstante, todo este entramado ferroviario cesó su actividad definitivamente en el año 2012.

Esta comarca posee además un enorme patrimonio cultural y arquitectónico, en el que sobresalen un gran número de castros prerromanos y romanizados, como el Castro de la Zamora (Sosas de Lacia) y el Castro de la Muela (Rioscuro). Asimismo, destacan también diferentes iglesias de época medieval, como la de Robles de Lacia y la de Rioscuro.

En cuanto al entorno natural de la comarca, Lacia presenta una gran biodiversidad, con paisajes que van desde los ecosistemas de ribera hasta los de montaña. Prueba de ello es el régimen de protección con el que cuenta, ya que ha sido declarada como Reserva de la Biosfera Lacia, Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) Alto Sil. Las especies de fauna más emblemáticas de la comarca son el urogallo común (*Tetrao urogallus*) y el oso pardo (*Ursus arctos*).



Laguna del Castro



Panorámica de Villaseca de Lacia

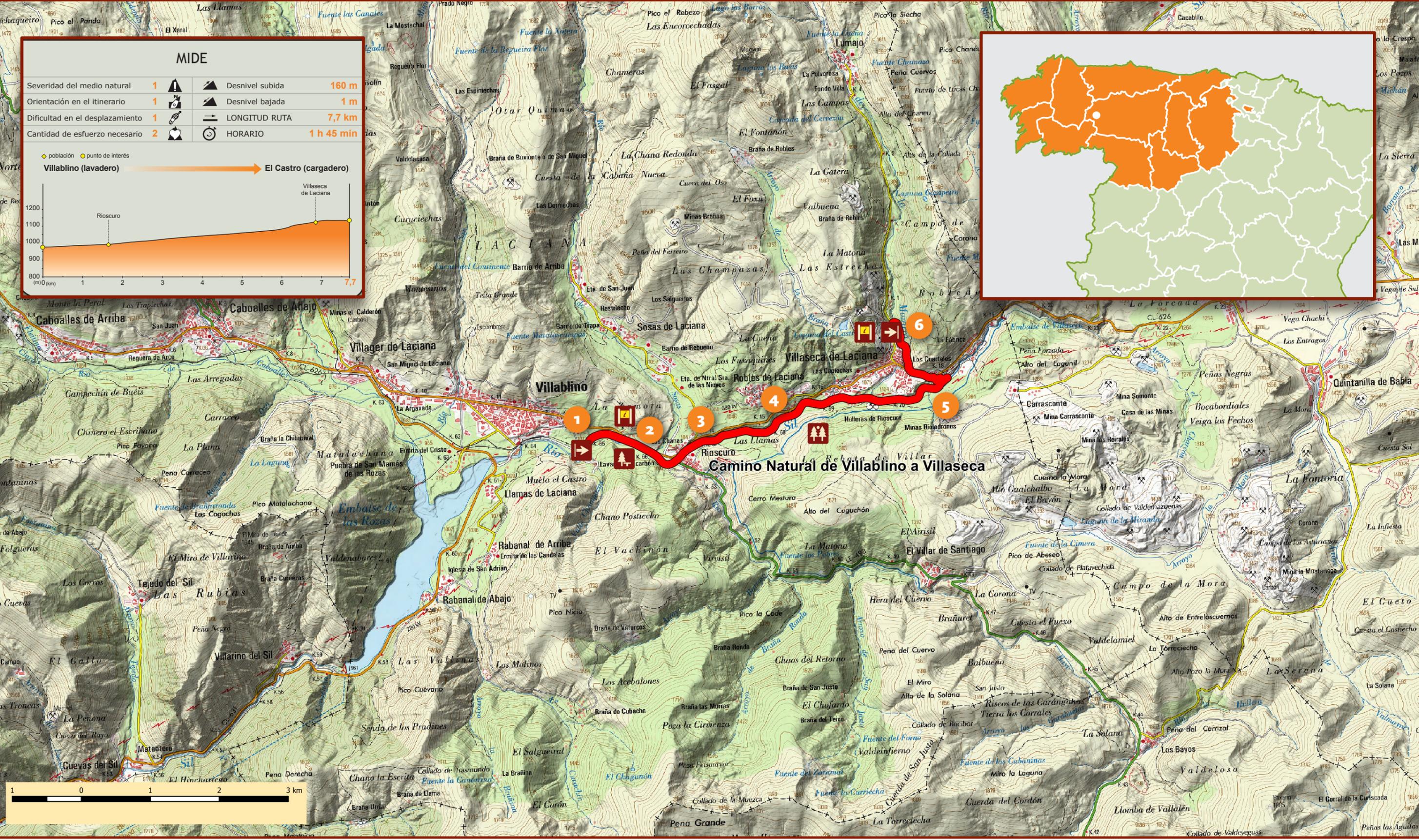
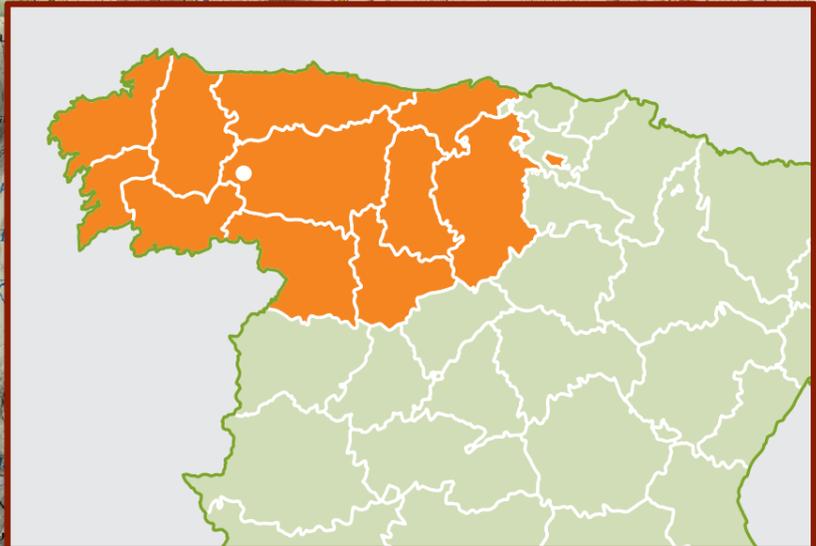
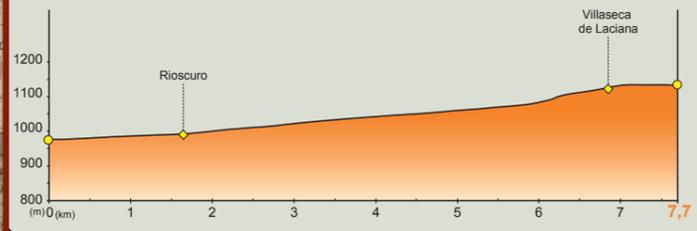


Antiguo lavadero de carbón en Villablino

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	160 m
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	1 m
Dificultad en el desplazamiento	1		LONGITUD RUTA	7,7 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2		HORARIO	1 h 45 min

población punto de interés
Villablino (lavadero) → **El Castro (cargadero)**



SECTOR NOROESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL VILLABLINO A VILLASECA

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Panel informativo
- Área de descanso
- Elemento de interés natural