



Trece millones de euros para la ampliación del puerto de Castletownbere

Con la construcción del muelle de Dinish se aliviará la congestión actual de buques y tráfico y se facilitará la expansión de otras actividades comerciales en Castletownbere.



PESCA | PUERTOS



EUROPA | IRLANDA

LONDRES 01.09.2021



Imagen: Ministerio irlandés de Agricultura, Alimentación y Marina

El ministro de Agricultura, Alimentación y Asuntos Marítimos ha firmado un contrato de 13 millones de euros para llevar a cabo la fase final del proyecto de ampliación del puerto de Castletownbere, el cual tiene un coste total de 33 millones de euros y forma parte de su Plan de Acción del Sector Pesquero 2021.

En la fase final se creará un muelle, de 216 metros de longitud, en la isla de Dinish (Castletownbere), con lo que se duplicará el espacio de embarcadero utilizable en la zona, y se recuperarán aproximadamente 2,2 acres de zona de almacenamiento del muelle. Asimismo, se construirán dos nuevos rompeolas principales en la entrada del puerto y se realizará el dragado del canal de navegación y de la zona frente al "syncrolift", lo que hará que el astillero sea más accesible para los buques más grandes.

También se está construyendo una dársena interior que proporcionará una zona ideal para el desarrollo futuro de un puerto para pequeñas embarcaciones, de pesca y de recreo.

Con estas obras Castletownbere podrá seguir siendo el principal puerto de pescado blanco del país y facilitar la expansión, en el futuro, de otras actividades comerciales compatibles con el sector marítimo. Y lo que es más importante, la ampliación del muelle permitirá agilizar el tiempo de inmovilización de los buques pesqueros, lo que aliviará la congestión actual de buques y tráfico.

El proyecto del muelle de Dinish ha sido aprobado para una cofinanciación de hasta el 50% en el marco del Programa Operativo del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca de Irlanda. Se espera que las obras estén prácticamente terminadas para marzo de 2022.

Las últimas obras de gran envergadura realizadas en el muelle de desembarque en Castletownbere finalizaron en 2010 y desde entonces los desembarques globales en dicho puerto han aumentado un 81% en volumen, de 19.030 t a 34.529 t, y un 221% en valor, de 29,9 millones de euros a 96 millones de euros en 2020. El número de desembarcos de otros grandes arrastreros de la Unión Europea ha aumentado un 283%, pasando de 370 a 1.418 al año durante el mismo periodo.

El Centro Portuario Pesquero de Castletownbere es uno de los seis Centros Portuarios Pesqueros designados que son propiedad, están gestionados y mantenidos por el Departamento de Agricultura, Alimentación y Marina.