



Sahara marroquí: las razones de la fuerte dinámica del puerto de pesca de Laayoune

El gran puerto de Laayoune conoce desde hace algunos meses una actividad comercial creciente, sobre todo en lo que se refiere a la pesca marítima, lo que le otorga el primer rango de los puertos de país.



PESCA | RECURSOS Y ORDENACIÓN PESQUERA



ÁFRICA | MARRUECOS

RABAT 10.11.2020

En los próximos meses, la Agencia Nacional de Puertos (ANP) va a iniciar obras de ampliación de ese puerto, que se considera como el principal puerto comercial polivalente de la región del gran Sur (pesca, exportación de fosfato e importación de hidrocarburos.)

Con motivo de las celebraciones del 45º aniversario de la Marcha Verde se pudo visitar una parte de las instalaciones de esta infraestructura, y ver operaciones de desembarcos de recursos haliéuticos.

El puerto cuenta con una flota de 500 buques de pesca, de los cuales 200 barcos se dedican a la pesca costera.

Su flota está compuesta especialmente de sardineros, palangreros y grandes redes.

Según el jefe de la división comercial, la lonja del puerto, reservada a la comercialización del pescado, es la más grande de África por su superficie y la producción vendida cada día.

Unas 200 toneladas de pescado se desembarcan diariamente, o sea alrededor de 73.000 toneladas de pescado capturado cada año en las aguas de las regiones del Sur.

Según los profesionales de la pesca marítima, las actividades del puerto de Laayoune están en continuo crecimiento, teniendo como consecuencia repercusiones positivas sobre el empleo y la ciudad.

Según la ANP, los puertos de Laayoune y Dakhla constituyen las bases del tráfico portuario comercial de la región del gran Sur, el puerto de Laayoune por si solo trata el 89% del tráfico comercial portuario de la región.

El 7 de noviembre el rey Mohammed VI subrayó en su discurso de la Marcha Verde la necesidad de valorar las diferentes potencialidades que ofrece el ámbito marítimo en las provincias saharianas.

El rey afirmó de esta manera que la fachada atlántica Sur del Reino, situada a lo largo del Sahara marroquí, constituirá una interfaz marítima de integración económica y un centro de influencia en el continente y a nivel internacional.

