



Cierre de puertos de exportación de cereales en Argentina

La comuna de Timbúes decidió suspender, entre otras medidas, las actividades en sus cinco puertos cerealeros y prohibir la entrada de camiones, desde el 20 de marzo hasta el 2 de abril.



AGRARIO | COMERCIO-IMPORT-EXPORT | SEGURIDAD ALIMENTARIA



AMÉRICA | ARGENTINA

BUENOS AIRES 19.03.2020

Amaro González, presidente Comunal de Timbúes, resolvió que quedaban suspendidas en el ámbito de Timbúes, todas las actividades comerciales e industriales, lo que incluye también a los puertos cerealeros. La medida entró en vigor el 20 de marzo en el caso de los camiones que se dirigen a los puertos y se extenderá hasta el 2 de abril. Estas medidas se adoptan en medio de la emergencia sanitaria establecida por el gobierno. "No son medidas convenientes a la economía pero son las mejores que podemos tomar para preservar la vida de nuestros vecinos", dijo Amaro.

El 19 de marzo comenzó en Argentina un aislamiento social preventivo y obligatorio de 12 días ordenado por el Gobierno de la Nación para todo el país, en un intento por combatir el brote de coronavirus. Sin embargo, el Decreto Nacional 260/2020 de Emergencia Sanitaria, exceptuaba de la medida a las "actividades vinculadas con la producción, distribución y comercialización agropecuaria", como también a "actividades impostergables vinculadas con el comercio exterior". Por su parte, según la prensa argentina, el Gobierno Nacional estaba dialogando con el Gobierno de Santa Fe, para intentar resolver la situación, ante lo que ellos entienden como que la medida no se justifica, no es pertinente y no ayuda.

Timbúes situada sobre la Ruta Nacional 11, es una localidad del Departamento San Lorenzo, en la Provincia de Santa Fe (República Argentina), a 11 km de San Lorenzo, a 7 km de Puerto General San Martín, a 135 km de su capital Santa Fe y a 35 km de Rosario. En Timbúes hay cinco puertos cerealeros, que junto con las ciudades de Puerto General San Martín y San Lorenzo, forman parte del conglomerado agro-exportador ubicado al norte de Rosario, donde se embarca cerca del 80% de los productos primarios y agroindustriales de Argentina. En esta localidad, las compañías Cofco y Louis Dreyfus poseen terminales propias.

Según datos de la Bolsa de Comercio de Rosario, el año pasado, con 19,7 millones de toneladas, Timbúes se embarcó el 20% de las ventas totales de granos y subproductos del país. Representando el total de la región el 25% de los despachos del nudo portuario del Gran Rosario.

Gustavo Idígoras, presidente de la Cámara de la Industria Aceitera y el Centro de Exportadores (Ciara-Cec), criticó la decisión sobre los puertos: "Es increíble e inédito. Las medidas preventivas están vigentes desde el inicio de la crisis sanitaria y se actúa con muchísima responsabilidad para proteger la salud de los trabajadores y prestadores de servicios. Todos los protocolos sanitarios están activos y en pleno funcionamiento. No debemos hacer usos políticos de la grave situación sanitaria. El transporte y exportación de granos y subproductos es una actividad esencial del país. Si alguien la detiene sin justificaciones reales esto causará un daño para los trabajadores y para el país".

Por su parte, las empresas ACA, Cofco Internacional, Renova, Aceitera General Deheza y Louis Dreyfus Commodities advierten en un comunicado que "Una norma como la dispuesta por la Comuna de Timbúes no solo es manifiestamente ilegítima en el sistema normativo y constitucional argentino, sino que pretender su aplicación acarrearía consecuencias nefastas para Argentina".

<https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/coronavirus-cierran-2-abril-puertos-cerealeros-timbues-nid2345040>

https://www.clarin.com/rural/coronavirus-argentina-exportadoras-timbues-rechazan-resolucion-presidente-comuna-cerrar-puertos_0_0OsG9dUluY.html

<https://www.infobae.com/america/agencias/2020/03/19/important-e-localidad-agroexportadora-de-argentina-suspendera-actividad-por-coronavirus/>

<https://www.infobae.com/america/agencias/2020/03/20/camiones-no-entran-a-puertos-granos-timbues-de-rosario-por-coronavirus-actividad-exportadora-normal/>