



Panorámica en el ascenso



El camino cerca de Vielha



Vista panorámica desde el río Nere

Finalmente en 1948, tras superar un desnivel de 200 m y alcanzar una longitud total de 5 km de largo, el túnel estuvo terminado. Los araneses siguieron empleando el Camino del Port de Vielha para comerciar sus productos con el resto de la Península.

Ese mismo año comenzaron las obras, pero al poco quedaron paradas y fue necesario esperar hasta 1941, para que se reanudara mediante el trabajo forzoso de presos republicanos.

que facilitara las comunicaciones, ya que durante los inviernos quedaban aislados.

El Museo de la Lana y la Torre del general Martínón.

que podría medir alrededor de dos metros de altura.

que alberga en su interior al preciado Cristo de Mijaran, una talla de madera

que ofrece una excelente panorámica del Val d'Aran. Desde este punto además es

posible acceder a la boca norte del túnel de Vielha por

la pista forestal del Port.

entre abetos y se llega hasta la cabaña del Pontet. Tras salvar un arroyo de

montaña mediante un puente de madera, se emprende

una subida más dura, por una senda que se desdibuja

entre los pastos, aunque se puede identificar siguiendo

las señales rojas y blancas del GR.

Los escasos pinos negros que aun crecen marcan el límite altitudi-

nal del bosque. Dejando al oeste el Estany de Fon Freda,

se asciende ahora por una pedrera.

Entre unos cientos de metros, entre

pastos, antes de remontar un prolongado canchal que permi-

te coronar por fin el punto más alto del Camino. Atrás queda

el Val d'Aran, mientras que desde este alto se puede atisbar el

pico Aneio, entre los macizos del pico Forcnada y el Fechnau.

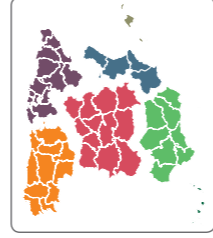


UNA SENDA POR EL CORAZÓN DEL PIRINEO CATALÁN

El Camino Natural del Port de Vielha está situado al norte de la provincia de Lleida, en la comarca del Val d'Aran, en el Pirineo central. Este valle limita al norte con Francia (Ariège), al sur con la Alta Ribagorza, provincia de Huesca, al este con el Pallars Sobirà, y al oeste, de nuevo, con la localidad oscense de Benasque y tierras francesas (*Haute Garonne*).

El trazado aprovecha un antiguo paso natural empleado desde antaño como vía de comunicación entre las comarcas de Aran y La Ribagorza que, durante unos 12 kilómetros, recorre el paso con un fortísimo desnivel desde la población de Vielha. Este sendero natural, marcado con las señales del GR-211-5, se recorre cada 22 de mayo en la tradicional Romería de Santa Quiteria, festejando así la retirada de las últimas nieves que permiten atravesar el puerto.

SECTOR NORESTE PENINSULAR



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural del Port de Vielha y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Vielha e Mijaran: 973 64 00 18

SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL PORT DE VIELHA



CAMINO NATURAL PORT DE VIELHA

1. El Camino parte de las afueras de la población de Vielha, no muy lejos de una zona de descanso con un panel informativo sobre la ruta. Se empieza transitando por un tramo pavimentado hasta dejar atrás el acceso a la carretera A-14, convirtiéndose en una pista de grava. Tras pasar sobre un puente y dejar a un lado una central eléctrica, el Camino se interna en una zona de espesa vegetación.

2. Por una estrecha senda, entre avellanos, chopos y tejos, se llega al mirador del Valle, que ofrece una excelente panorámica del Val d'Aran. Desde este punto además es posible acceder a la boca norte del túnel de Vielha por la pista forestal del Port.

3. El Camino se sumerge ahora entre abetos y se llega hasta la cabaña del Pontet. Tras salvar un arroyo de montaña mediante un puente de madera, se emprende una subida más dura, por una senda que se desdibuja entre los pastos, aunque se puede identificar siguiendo las señales rojas y blancas del GR.

4. La pendiente se vuelve más pronunciada y los escasos pinos negros que aun crecen marcan el límite altitudinal del bosque. Dejando al oeste el Estany de Fon Freda, se asciende ahora por una pedrera.

5. El Camino se suaviza durante unos cientos de metros, entre pastos, antes de remontar un prolongado canchal que permite coronar por fin el punto más alto del Camino. Atrás queda el Val d'Aran, mientras que desde este alto se puede atisbar el pico Aneio, entre los macizos del pico Forcnada y el Fechnau.

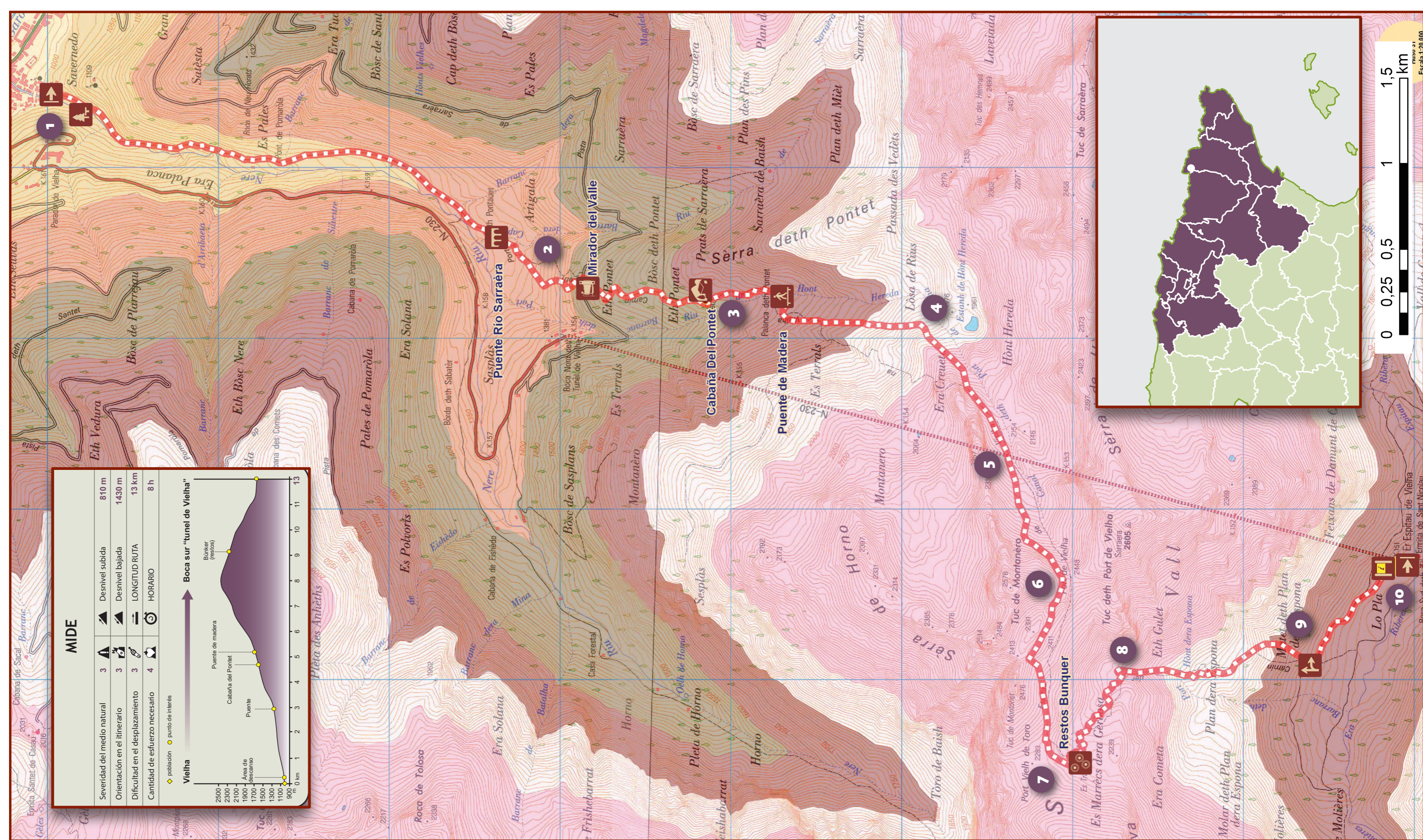
6. Se alcanza después el paraje que da nombre al Camino, el Port de Vielha, a 2.423 m de altitud. Avanzando entre bloques de granito, y tras girar a la derecha, la senda alcanza el collado del Toro, descendiendo con suavidad entre de pastos y frente a la majestuosidad de las montañas pirenaicas.

7. Alcanzando los restos de un búnker cerca del kilómetro nueve (2.205 m), se continúa descendiendo entre rocas, dejando a un lado un arroyo y la boca de unos antiguos túneles.

8. Se abandonan los pastos para volver a compartir el camino con los pinos negros, y tras cruzar un arroyo, se llega hasta la señal que marca el kilómetro 10, a 1.800 m de altitud. Siguiendo las señalizaciones de Caminos Naturales o las de GR, el Camino baja zigzagueando por una suave pendiente y después entre bloques de piedra hasta volver a la mancha de pinos hasta llegar a un cruce en que hay que girar a la derecha.

9. Un mojón de piedra (acompañado de las muy presentes señales de GR) marca un nuevo desvío, que hay que tomar a la izquierda, para llegar a una pista que desciende junto a la ribera del río Nere y desde la que se ve el comienzo de un hayedo.

10. Tan solo queda seguir descendiendo hasta llegar al final del Camino, junto a la boca sur del túnel de Vielha, en la carretera N-230. A un lado de la carretera se encuentra el refugio de Conangle, y los carteles que marcan el fin de esta dura ruta, durante la cual se han podido visitar los ecosistemas más característicos del Pirineo Catalán.



MIDE

Severidad del medio natural	3	▲	Desnivel subida	810 m
Orientación en el itinerario	3	▲	Desnivel bajada	1430 m
Dificultad en el desplazamiento	3	▲	LONGITUD RUTA	13 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	▲	HORARIO	8 h

◆ población ● punto de interés
 ↑ Boca sur "túnel de Vielha"

SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL PORT DE VIELHA

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Panel informativo
- Área de descanso
- Desvío
- Pasarela
- Puente
- Mirador
- Otros puntos de interés
- Cabaña