



La economía marina estadounidense contribuyó con \$400.000 millones al PIB en 2019

La economía azul de los EE. UU. generó \$397.000 millones al PIB en 2019 y el sector creció por un ritmo del 4,2% desde 2018.



PESCA | RECURSOS Y ORDENACIÓN PESQUERA | ECONOMÍA Y FISCALIDAD



AMÉRICA | ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON , DC
16.09.2021

La Oficina de Análisis Económico de EE. UU. ha publicado las Cuentas Satélite de Economía Marina (MESA) que destaca las contribuciones de la "economía azul" al PIB en 2019. El documento incluye un análisis detallado de la productividad del mercado ligado a productos del mar. El informe tiene el objetivo de medir la actividad económica asociada con la economía marina, identificar las industrias responsables de producir estos bienes y servicios y medir la producción, el valor agregado, la compensación y el empleo asociado con esa producción. La Oficina de Análisis Económico de EE. UU., que produce el informe en coordinación con la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA), funciona bajo el Departamento de Comercio de EE. UU. y trabaja para proveer datos de cuentas económicas de una manera objetiva y rentable. La supervisión geográfica de MESA incluye los océanos Atlánticos, Pacífico y Ártico dentro de la zona económica inclusiva, los mares marginales y las costas de EE. UU. a lo largo de estos cuerpos de agua.

La producción bruta, la compensación y el empleo crecieron más rápido en la economía marina que en la economía general en 2019. Igualmente, el PIB ajustado a la inflación para la economía marina creció un 4,2% en 2019, más rápido que el 2,2% que es el crecimiento de la economía estadounidense total. En total, la economía marina representó alrededor del 1,9%, o \$397.000 millones del PIB estadounidense en 2019.

En el informe, la producción bruta (tradicionalmente una medida de las ventas o los ingresos asociados con la economía marina) se analiza según la industria y la actividad económica marina. Desglosando la economía azul por actividad, se tiene que la industria que representa la mayor parte de la producción bruta fue el turismo y la recreación, con ingresos de \$234,9 millones (35% de la producción bruta de la economía marina). Ambas industrias incluyen actividades como viajes, paseos en barco y pesca recreativa en alta mar. La defensa nacional y la administración pública supusieron el 27,1% de la producción bruta de la

economía marina con \$180,4 millones. Otra actividad de importancia es la extracción de minerales, el petróleo y el gas en alta mar, que generaron un valor de \$93,1 millones (14% de la producción bruta de la economía marina). Como se destaca en el informe, una de las actividades económicas con el crecimiento más rápido es la construcción de barcos y buques, que mostró un crecimiento del 37,2% con respecto al año anterior (casi \$8.500 millones).

A través de la aportación que una compañía o institución realiza en el valor agregado, podemos estimar la contribución de la misma al PIB. El mayor contribuyente individual a la economía marina en 2019 fue el Gobierno Federal, que representa \$124.300 millones de toda la actividad económica marina. Esta cantidad se traduce en 31,1% de toda la actividad económica marina. También, el Gobierno es la mayor fuente de compensación (\$76.000 millones) y de empleo (647.000 puestos) de la industria. Las contribuciones del Gobierno a la economía marina se realizaron a través del gasto en la defensa nacional. Los bienes raíces, los alquileres y el leasing tuvieron la segunda mayor contribución a la economía marina, con \$55.500 millones (14%) de valor agregado a la economía.

Con respecto al capítulo de compensación (garantías, ayudas y subvenciones) y el empleo, fue el transporte y el almacenamiento la segunda industria que recibió más fondos de tipo compensatorio (\$21.300 millones). Mientras que el alojamiento y los servicios de comida fue la segunda industria más grande de empleo (464.000 puestos de trabajo).