



La falta de lluvias origina costes millonarios en el sector exportador argentino de cereales y soja

Esta situación genera importantes problemas de logística en las terminales portuarias del Gran Rosario, con un impacto en la comercialización de granos, y en plena cosecha de maíz y soja.



AGRARIO | CEREALES | INDUSTRIA Y DISTRIBUCIÓN



AMÉRICA | ARGENTINA

BUENOS AIRES 24.04.2020

El río Paraná registró el pasado miércoles, 22 de abril, una altura de 40cm a su paso por Rosario-Argentina, alcanzando su nivel más bajo en 49 años (hace un año era de 3,45m), y generando pérdidas millonarias en la industria agroalimentaria. El Instituto Nacional del Agua (INA), informó que la falta de lluvias y las condiciones climáticas de los últimos meses en las cuencas que aportan agua al Paraná, son las principales causas de la situación actual. El río Paraná con sus 4.880 km de longitud, fluye por todo Paraguay, gran parte del sur de Brasil, el norte de Argentina y el sureste de Bolivia.



Fuente: El Instituto Nacional del Agua (INA)

Los puertos del Gran Rosario abarcan 70 kilómetros de costa sobre el río Paraná, donde hay 20 plantas de almacenamiento y procesamiento de granos, aceite y harina. Es el complejo agro-exportador más grande del mundo.

En buques que normalmente cargan entre 35.000 y 40.000 toneladas, cada pie de calado que baja el río representa una pérdida de dicha capacidad de carga de entre 1.500 y 1.800 toneladas. En un buque con una capacidad de carga entre 60.000 a 65.000 toneladas, perder 4 pies de profundidad implica dejar de cargar 7.500 toneladas por buque. En consecuencia, actualmente, los buques no pueden utilizar la capacidad total de carga en los puertos del Gran Rosario.

Según la Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina y del Centro Exportador de Cereales (CIARA-CEC), la bajada de caudal del río

impacta directamente en la industria exportadora, ya que ralentiza y disminuye la carga. Esto genera un costo imprevisto y adicional, estimado en 10 millones mínimo de dólares por semana, dado que origina un retraso de 2-3 días por buque (el flujo normal es de 20 buques por semana), a lo que se unen las sanciones por incumplimiento de contratos y los costes adicionales por no poder cargar completos los buques. Para solucionar esta situación y completar la carga, en los puertos de Bahía Blanca y Necochea (Atlánticos), se traen los granos en camiones desde plantas de acondicionamiento de cereales, lo que genera gastos y retrasos importantes. Y todo esto, en plena cosecha de soja y maíz.

El Ministerio de Transporte tiene pendiente la licitación para las obras de dragado del río en la zona portuaria del Gran Rosario, (todavía no implementado), para conseguir tener 36 pies de calado, que es lo que solicita el sector.

Con las predicciones meteorológicas del Centro Regional del Clima para el Sur, de América del Sur, se estima que la cosecha total argentina, de cereales-oleaginosas para este ciclo agrícola, podría rondar los 137 millones de toneladas, 10 millones de toneladas menos que el record de 147 millones de la campaña anterior.

<https://www.totalnews.com.ar/nacionales/economia/se-agrava-la-bajante-del-rio-parana-toco-su-nivel-mas-bajo-en-49-anos-y-genera-perdidas-millonarias-en-la-agroindustria>

<https://www.infocampo.com.ar/sigue-la-cosecha-argentina-faltan-lluvias-en-brasil-y-se-agrava-la-baja-del-rio-parana/>

https://www.cadena3.com/noticia/viva-la-radio/la-bajante-del-rio-parana-alcanzo-niveles-historicos_258210

<https://www.lacapital.com.ar/la-region/la-bajante-historica-del-rio-parana-genera-complicaciones-cinco-provincias-n2576752.html>