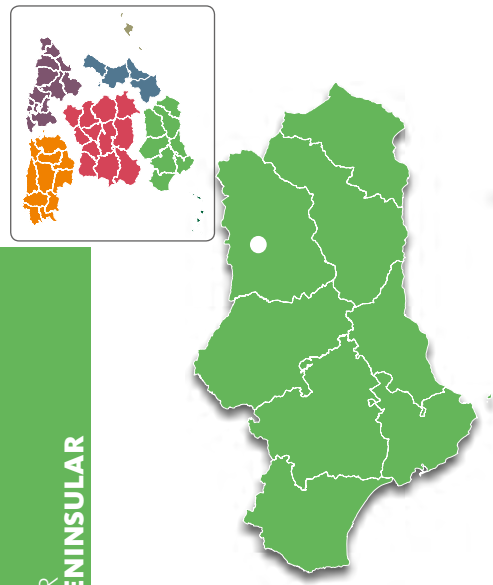


CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL GUADALIMAR



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



SECTOR
SUR PENINSULAR

SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DEL GUADALIMAR

1. El camino comienza en las proximidades de la estación de ferrocarril de Linares-Baeza en el paraje de Arquillos (Linares) y finaliza en el paraje de Horrajo (Begíjar), transcurriendo entre paisajes de ribera, vegas y olivares. La ruta se inicia junto al viaducto que permite atravesar el río Guadalimar. Desde aquí se divisa aguas arriba, una antigua central hidroeléctrica y el azud que deriva el agua hacia la misma. Aguas abajo, se divisa la estación de Linares-Baeza en la margen derecha del río, el puente de la N-322.
2. Continuando el recorrido y tras pasar bajo la futura autovía, se llega a una antigua almazara en estado de abandono, donde se pueden observar elementos que componen este tipo de instalaciones, como grandes depósitos y silos, además de diversa maquinaria. Tras pasar bajo la N-322, desde el camino se divisan los paisajes típicos de la zona, donde se entremezclan campiñas con olivares e instalaciones asociadas a los aprovechamientos agrícolas de la zona.
3. Se cruza el arroyo de Ibrros por una pasarela, que da paso al primero de los numerosos túneles que se pueden encontrar durante el recorrido. A partir de este punto el camino comienza a aproximarse a la ribera del Guadalimar, hasta llegar al cauce del mismo.
4. Continuando por el camino se cruza sobre el arroyo de Valdeparra y se entra en el segundo túnel. A partir de este punto, el camino comienza a separarse poco a poco del río Guadalimar para abrirse paso entre los extensos campos

953 24 80 00

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Diputación de Jaén:

DE LA VEGA DEL GUADALIMAR A LOS CAMPOS DE BEGÍJAR



Este camino discurre en su totalidad entre campos de olivares aproximándose en su mitad norte al río Guadalimar, lo que permite disfrutar de las vistas sobre el mismo. El recorrido está salpicado por puentes y numerosos túneles que sortean abruptos barrancos y elevadas lomas.

La pedanía Estación Linares-Baeza, se encuentra situada a pocos kilómetros al sureste del municipio de Linares y en la margen derecha del río Guadalimar. Esta pequeña población ha sido siempre conocida por su estación de ferrocarril, lo que la convierte en una zona de paso, partida o destino de decenas de trenes que la atraviesan diariamente. De alguna manera, esta localidad está ligada al romanticismo de este singular medio de transporte y, desde su fundación, han sido miles los viajeros que por ella han pasado.

de olivos, que delatan la principal actividad económica de la zona. Además de los olivos (*Olea europaea*), se pueden encontrar diversas especies silvestres representativas de este entorno, tales como higueras (*Ficus carica*), retamas (*Retama sphaerocarpa*) y lentiscos (*Pistacia lentiscus*).

5. Después de aproximadamente dos kilómetros, el camino vuelve a acercarse a la vega del Guadalimar, hecho que se puede apreciar al avistar un canal antiguo, que discurre paralelo al camino. Desde esta zona se divisa al oeste y en la lejanía unos cerros donde se ubican, en su punto más alto, las ruinas del Yacimiento de Cástulo y el castillo de Santa Eufemia. Las madrigueras de conejo (*Oryctolagus cuniculus*), también comienzan a resultar bastante comunes en los taludes del camino.

6. En los dos kilómetros siguientes, ya en las proximidades del pueblo de Guadalimar, el camino discurre a escasos 200 m. del casco urbano. En algunos puntos destacan formaciones vegetales bastante curiosas de síscas fina (*Saccharum ravennae*) y tarayales (*Tamarix* sp.) en los taludes.

7. Al llegar a la carretera de acceso a Torreblascopedro, si se quiere proseguir hay que extremar las precauciones debido a una curva con visibilidad muy reducida que puede resultar peligrosa. Al otro lado de la carretera, continúa la sucesión de túneles en un paisaje dominado por los olivos. Tras atravesar el séptimo de los túneles, se alcanza un área de descanso donde finaliza el camino.

GUADALIMAR

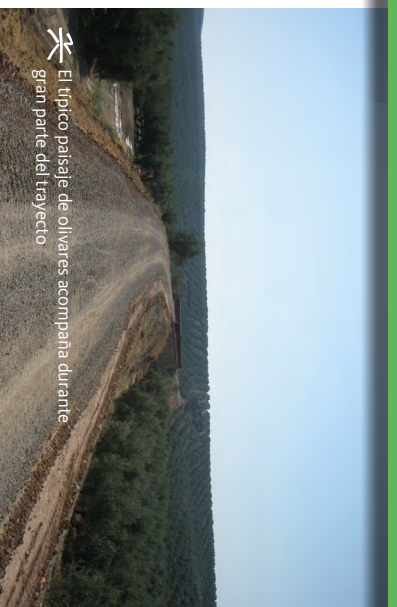
Como consecuencia del "Plan de colonización de la Provincia de Jaén", surge Guadalimar, pedanía construida por los Ministerios de Obras Públicas y Agricultura entre los años 1954-1958, en la Vega que lleva su nombre, término de Lupión.

Fue diseñado por el arquitecto José A. Corrales Gutiérrez con 154 viviendas de obreros agrícolas, escuela, iglesia, edificios administrativos, dos viviendas de maestro, comercio y vivienda del comerciante. Fue inaugurada personalmente por Franco en 1961, llamándose en sus principios y hasta hace poco "Guadalimar del Caudillo", y desde entonces, forma parte de Lupión y fue repoblada por medio millar de habitantes pertenecientes a familias de Lupión, Begíjar, Baeza, Ibrros, Bélmez, Badmar, Hornos, Pontones y otros pueblos vecinos.

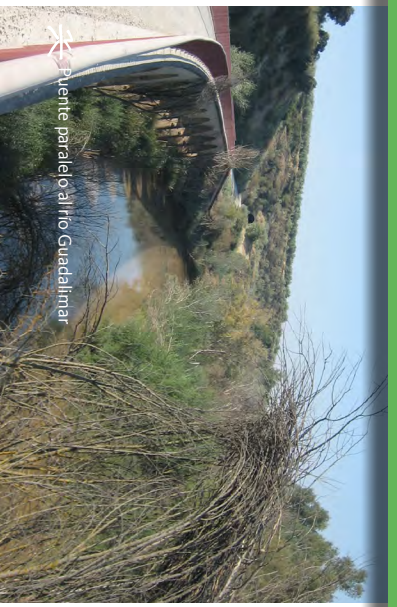
ESTACIÓN DE LINARES - BAEZA

La estación ha perdido mucha actividad de trenes desde el año 1992, con la inauguración de la línea del AVE Madrid-Sevilla. Por ella pasaban todo tipo de trenes con los destinos andaluces. Hasta entonces, pasaban al menos 40 trenes diarios de pasajeros y hoy pasan unos 18. De las numerosas estaciones que servían a la ciudad de Linares, es la única que ha sobrevivido. Antiguamente se llamaba estación Baeza-Empalme.

Actualmente, esta estación es cabecera de la línea 71 de trenes de Media Distancia Renfe, línea Granada-Linares-Baeza.



El típico paisaje de olivares acompaña durante gran parte del trayecto



Puente paralelo al río Guadalimar

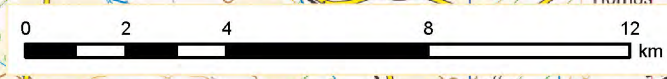
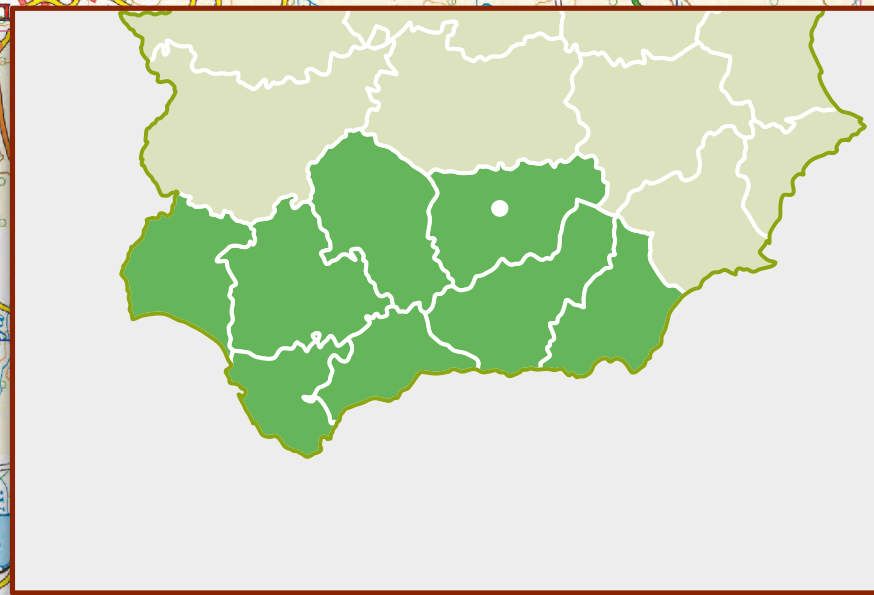
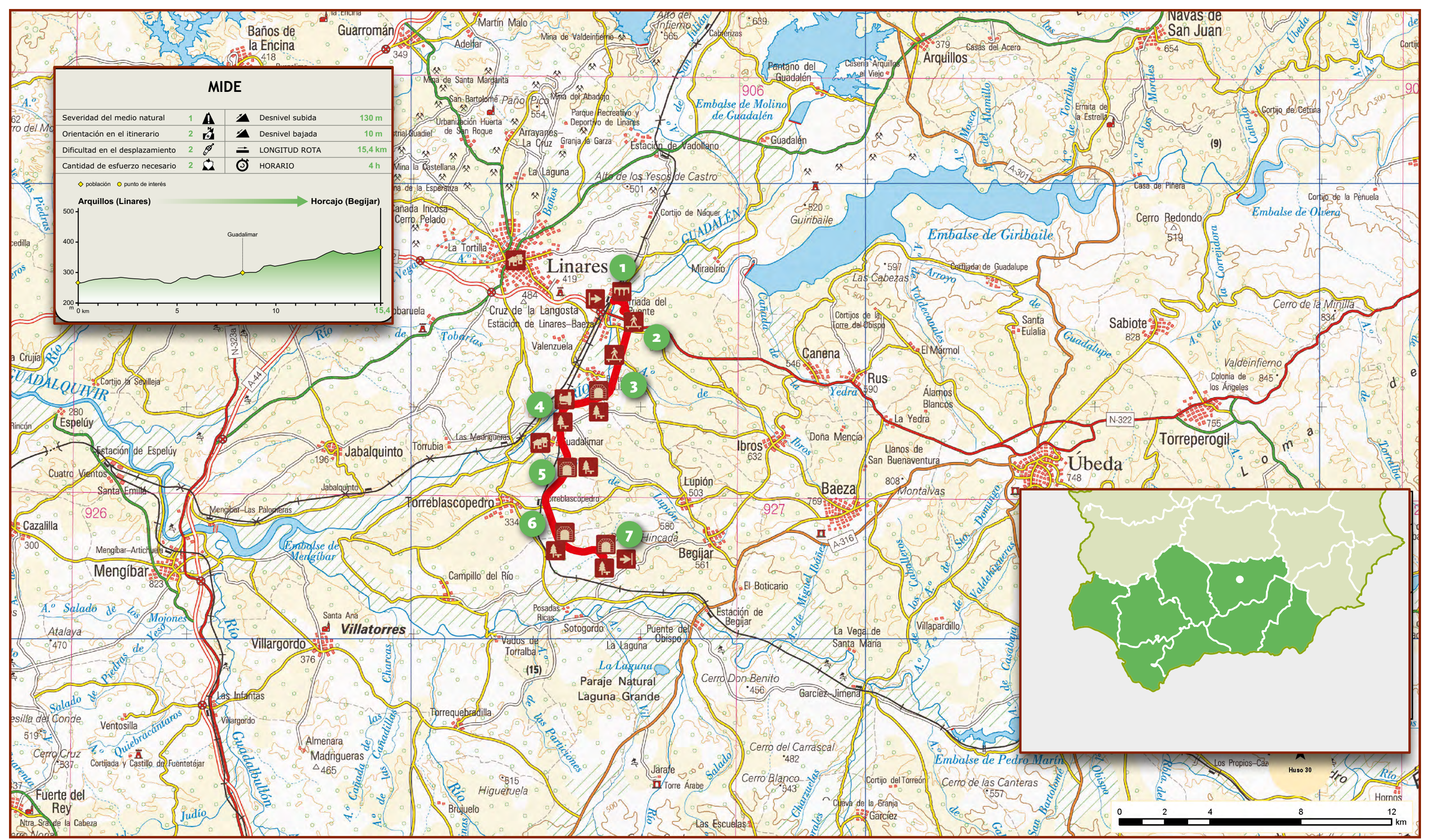


Antes de llegar al final del camino, se cruza un último túnel

MIDE

Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	130 m
Orientación en el itinerario	2	▲ Desnivel bajada	10 m
Dificultad en el desplazamiento	2	— LONGITUD ROTA	15,4 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🕒 HORARIO	4 h

◆ población ● punto de interés
 Arquillos (Linares) → Horcajo (Begijar)



SECTOR SUR PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL GUADALIMAR

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Área de descanso
- Pasarela
- Población
- Puente
- Túnel