

Conflicto Airbus/Boeing: Nuevas sanciones arancelarias de Estados Unidos a productos franceses

A tres semanas de la transición presidencial y en el marco del conflicto Airbus/Boeing, la Administración Trump ha anunciado aranceles suplementarios a productos europeos, al considerar que la UE ha aplicado importes superiores a los previstos a productos americanos.

 **HORIZONTAL** | COMERCIO-IMPORT-EXPORT

 **EUROPA** | FRANCIA

PARÍS 08.01.2021

La Administración americana anunció el pasado 30 de diciembre la imposición de nuevos aranceles a los productos agroalimentarios europeos, especialmente a aquellos procedentes de Francia y Alemania, en el contexto del conflicto Airbus/Boeing. La medida entrará en vigor a partir del próximo 12 de enero y ha suscitado la reprobación por parte del Gobierno francés.

Conforme a la comunicación del representante americano de Comercio (USTR), se incluyen nuevas partidas arancelarias en la lista de los productos ya afectados por los aranceles adicionales desde octubre de 2019. En el caso de Francia, a los vinos tranquilos en botella, ya afectados por un arancel adicional del 25%, se vienen a sumar los vinos tranquilos a granel y en BiB (bag in box-bolsa en caja), así como el coñac y el armañac. Según el USTR, ha sido preciso actualizar la lista para tener en cuenta las mayores sanciones impuestas por la UE, que ha utilizado como periodo de referencia meses afectados por COVID, con menores exportaciones, y por tanto ha aplicado los aranceles adicionales a una lista más extensa que la americana, que había utilizado 2019 como año de referencia.

Las reacciones no se han hecho esperar.

La Comisión Europea ha indicado que esta acción unilateral por parte de EE. UU. perturba las negociaciones actuales entre la Comisión y el representante americano del Comercio en la búsqueda de una solución al conflicto entre los fabricantes aeronáuticos Boeing y Airbus, al tiempo que indicaba que seguirán colaborando con la nueva Administración americana para alcanzar un acuerdo definitivo.

Por parte del Gobierno francés, cuatro ministros, entre ellos Julien Denormandie, de Agricultura y Alimentación, y Bruno Le Maire, de Economía y Finanzas han lamentado en un comunicado de prensa conjunto, una decisión "hostil" al tiempo que prometen iniciar "a la mayor brevedad conversaciones con la nueva Administración americana" para encontrar una

solución perenne al contencioso. En el comunicado, los ministros señalan que acompañarán a los sectores afectados por esta decisión ilegítima.

Así, Le Maire y Denormandie, acompañados por el ministro delegado de PYMES y el secretario de Estado de Comercio, recibieron el pasado 7 de enero a los representantes del sector vitivinícola, que viene denunciando repetidamente que su sector ha sido sacrificado en un conflicto entre fabricantes aeronáuticos. Representantes que manifestaron su oposición a las sanciones impuestas por la UE en noviembre de 2020, por considerar que ello solo conllevaría a nuevas represalias por parte del Gobierno americano, como según ellos, ha quedado demostrado.

En esta reunión, las asociaciones de exportadores del sector solicitaron al Gobierno francés un compromiso de encontrar rápidamente una solución amistosa al conflicto, evitando nuevas reacciones por parte de la UE a los anuncios americanos. Pero ante todo insistieron en su principal petición desde que comenzaron a aplicarse las sanciones: un fondo de apoyo que compense económicamente los daños sufridos por el sector desde octubre de 2019. Unos daños que el sector valora en 600 M€ en el primer año de aplicación de los aranceles adicionales y que estiman podría llegar a 1.000 M€ con la inclusión de los nuevos productos a partir del 12 de enero de 2021, sin contar la pérdida de cuota de mercado que está registrando el producto francés a favor de otros vinos no afectados por las tasas, como el italiano.

Si bien en esta primera reunión no ha habido anuncios de medidas concretas, el Gobierno francés estaría estudiando posibles instrumentos de apoyo al sector a presentar en los próximos días, instrumentos que deberían permitir mantener la competitividad de las empresas francesas en el mercado americano conforme a las declaraciones del sector.