



Se facilitarán los requisitos para la construcción de buques pesqueros en el programa de concesión de cuotas pesqueras para fines de inversión

El Ministerio de Industria y Comercio de la Federación de Rusia propuso modificar los documentos que reglamentan la distribución de las cuotas pesqueras para fines de inversión, con el fin de ayudar a las empresas pesqueras que se enfrentan con los retrasos en la construcción de buques pesqueros.

 PESCA | RECURSOS Y ORDENCIÓN PESQUERA | MEDIOS DE PRODUCCIÓN

 EUROPA | RUSIA

MOSCÚ 12.11.2020



Imagen: Web de la Agencia Federal de Pesca

En el contexto de las dificultades con que se enfrentaron los astilleros en la construcción de buques pesqueros por el programa de concesión de las cuotas pesqueras para fines de inversión, el Ministerio de Industria y Comercio de la Federación de Rusia propuso flexibilizar los requisitos para las empresas pesqueras. Las mismas podrán pretender recibir una cuota pesquera para el próximo año, incluso si el buque aún no se ha entregado, sino que solo está en un alto grado de preparación. Además, los inversores no tendrán que mantener una garantía bancaria para tales buques. El sector apoya tal iniciativa, señalando los altos costos de las garantías de financiación, así como los posibles períodos de inactividad de los buques ya construidos.

Según el programa inicial, si el buque no se entrega antes del 1 de octubre (con matriculación y puesta en explotación), la empresa no puede pretender recibir una cuota para el próximo año.

El Ministerio propone reservar las cuotas por solicitud de los inversores, si los mismos pueden presentar un informe del Ministerio de Industria y Comercio de que en la fecha 1 de septiembre, la preparación técnica del buque superó el 90% y comenzó la ejecución de trabajos de puesta en marcha y ajuste.

Además, el Ministerio propone eliminar la obligación de las empresas de mantener la garantía bancaria, si la preparación técnica del buque ha alcanzado el 80% y se han completado el 70% de las certificaciones de construcción.

La Agencia Federal de Pesca ha comunicado que conoce las propuestas del Ministerio de Industria y Comercio, y que se está trabajando para acordar el porcentaje propuesto sobre el grado de preparación técnica de los buques. Esto permitirá evitar situaciones en las que podrían incumplirse los plazos de implementación de los proyectos de inversión para recibir cuotas para el próximo año.

La Agencia Federal de Pesca ha informado de que en total se firmaron 74 contratos que vinculan las cuotas pesqueras para fines de inversión a la construcción de nuevos activos con inversiones combinadas de 188.000 millones de rublos (2.089 millones de euros*). Esto incluye 49 contratos por valor de 167.000 millones de rublos para la construcción de buques pesqueros y 25 contratos por valor de 21.000 millones de rublos (233 millones de euros) para la construcción de plantas procesadoras de pescado. Hasta el momento, se han puesto en explotación 4 buques pesqueros y se han botado 14 buques, y también se han inaugurado 11 plantas en la tierra.

El incumplimiento de los plazos de construcción de buques es uno de los principales problemas en la implementación del programa de concesión de cuotas pesqueras para fines de inversión, cuya ejecución está prevista hasta 2024.

**) Los cálculos de transferencia de rublos en euros se han hecho según cotización actual 1 euro=90 rublos.*

<http://fish.gov.ru/obiedinennaya-press-sluzhba/obzor-smi/32004-tralery-berut-kurs-na-kvoty-rybopromyshlennym-kompaniyam-oblegat-sudostroenie>

